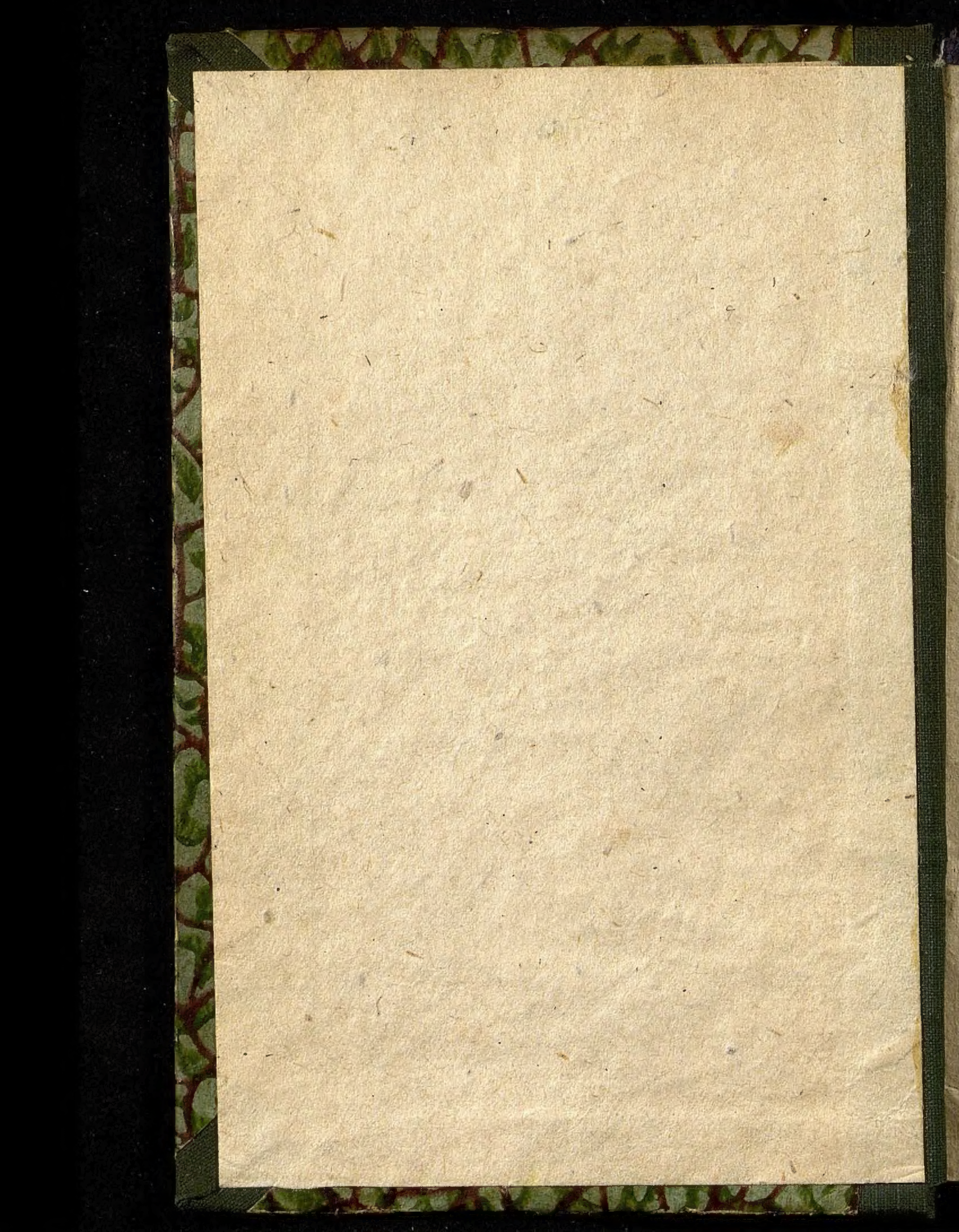
Война и промышленность.



Отдѣльные оттиски изъ журнала „Горно-Заводское Дѣло“ за 1914 г.

# ВОЙНА

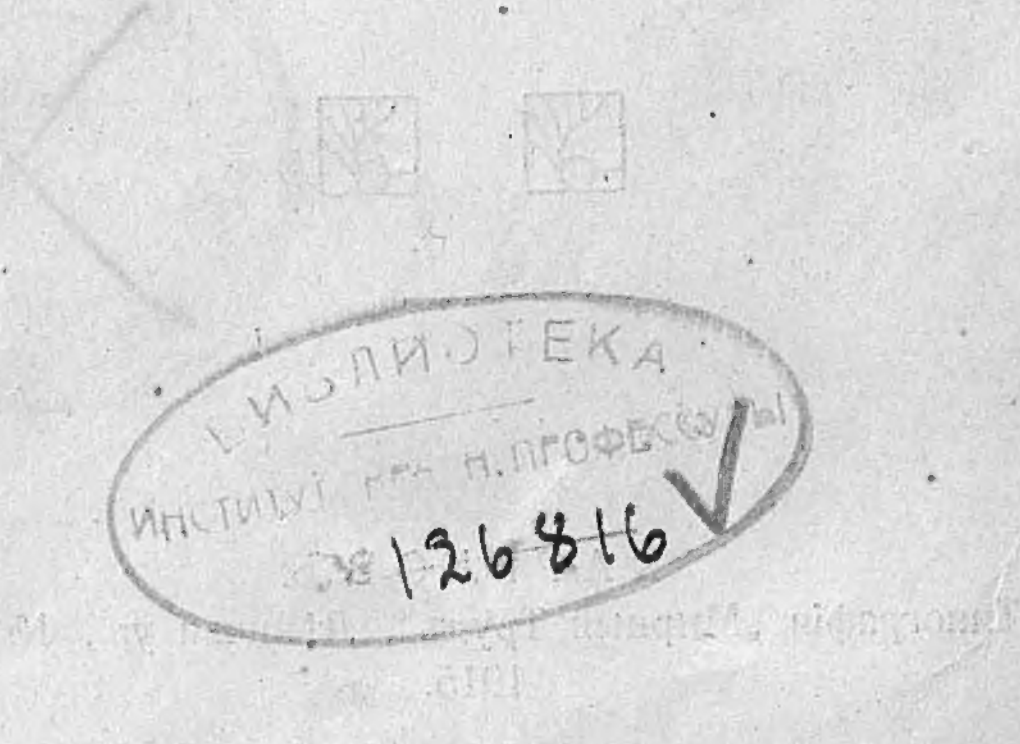
## и

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

(Хроника съ 16-го іюля по 31-е декабря 1914 года).




ХАРЬКОВЪ.
Типографія „Мирный Трудъ“, Дѣвичья ул., № 14.
1915.



БИБЛИОТЕКА
ИНСТИТУТ
№ 126816

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## 1914 годъ.

### Іюль.

Стр.

Повышеніе учета Государственнымъ Банкомъ . . 1
Пріостановленіе дѣйствій Положенія объ ограниченіи участія евреевъ въ акціонерныхъ компаніяхъ и объ условіяхъ пріобрѣтенія послѣдними недвижимыхъ имуществъ . . . . . . . . . . 1
Законопроектъ о введеніи всеобщаго обученія въ Имперіи . . . . . . . . . . . . . 1
Разрѣшеніе созыва въ Москвѣ общеземскаго Съѣзда 1
Варшавскій учетный банкъ открылъ текущіе счета отправителямъ и получателямъ грузовъ для разсчетовъ съ казен. ж. д. по перевозкѣ грузовъ . 1
Измѣненіе курса денежной валюты: 100 фр.=40 р., 100 мар.=50 р., 100 кронъ=42 р. и 10 фр. ст.= 101 р. . . . . . . . . . . . . . . . 1
Высочайшій указъ о продленіи срока протеста векселей . . . . . . . . . . . . . . 2
Высочайше утверждено представленіе финляндскаго Сената о продленіи срока протеста векселей. 2
Въ Комитетѣ финансовъ обсуждались мѣропріятія финансоваго характера, принятыя Министромъ Финансовъ въ связи съ войной . . . . . 2
Положеніе о военно-автомобильной повинности . . 2
Въ засѣданіи Совѣта Министровъ постановлено образовать при М-вѣ Торг. и Пром. междувѣдомственное совѣщаніе по вопросу объ обезпеченіи города Петрограда углемъ . . . . . 2
Постановленіе Совѣта Министровъ о пріостановленіи размѣна государственныхъ кредитныхъ билетовъ на золотую монету (въ пор. 87 ст. зак.) 2

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, 25 іюля 1914 года, Высочайше соизволилъ предоставить городскимъ, земскимъ и замѣняющимъ ихъ общественнымъ установленіямъ, а равно благотворительнымъ учрежденіямъ, право замѣщать, на время военныхъ дѣйствій, вакантныя врачебныя должности докторами медицины иностранныхъ университетовъ изъ русскихъ подданныхъ, студентами 5-го курса медицинскаго факультета россійскихъ университетовъ и слушательницами того же курса высшихъ женскихъ медицинскихъ учебныхъ заведеній . . . . . . . . . . . 2
Указъ объ объявленіи частнаго мораторіума . . . 3
Комитетъ финансовъ призналъ необходимымъ, чтобы Государ. Банкъ оказывалъ возможное содѣйствіе къ продолженію нормальной жизни нашей торговли и промышленности . . . . . . . 3
Состоялось междувѣдомственное совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ В. П. Литвинова-Фалинскаго о мѣрахъ къ обезпеченію промышленности топливомъ . . . . . . . . . . . . . 3
Высочайше утвержденъ одобренный Госуд. Сов. и Госуд. Думою законъ о пріостановленіи размѣна кредитныхъ билетовъ на золотую монету . . . 3
Высочайше утвержденъ одобренный Госуд. Сов. и Госуд. Думою законъ о нѣкоторыхъ мѣрахъ къ усиленію средствъ казны въ виду обстоятельствъ военнаго времени (сокращеніе расходовъ по росписи; повышеніе акциза съ вина, спирта, пива и табака; повышеніе цѣны на вино). . . 3
Постановленіе Министра Финансовъ о срокѣ и условіяхъ введенія новаго (зак. 27 іюля с. г.) акциза на табакъ . . . . . . . . . . . . . 4
Высочайше утверждено представленіе финляндскаго сейма о расширеніи эмиссіоннаго права финляндскаго банка съ 40 до 70 мил. мар. . . . . . . 4
Совѣтомъ Министровъ одобрены предположенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ ограниченіи продажи и храненіи крѣпкихъ напитковъ . . . 4
Законъ о военно-судовой повинности . . . . . 4
Совѣтъ Министровъ одобрилъ представленіе Министра Торг. и Пром. о введеніи регистраціи морскихъ судовъ и о морскомъ ипотечномъ кредитѣ. . . . . . . . . . . . . . . . . 4

Отдѣлъ Торговли М-ва Торг. и Пром. запросилъ биржевые комитеты о затрудненіяхъ въ торговой дѣятельности въ связи съ войной . . . . . . 4
Состоялось междувѣдомственное совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ В. П. Литвинова-Фалинскаго о снабженіи военнаго и морского вѣдомства, а также Ми-ва Путей Сообщенія желѣзомъ и объ обезпеченіи Петрограда топливомъ . . . . . 4
Особая канцелярія по кредитной части внесла на разсмотрѣніе Совѣта Министровъ вопросъ о временномъ облегченія положенія владѣльцевъ заложенныхъ недвижимостей . . . . . . . . . 4
Отдѣлъ Промышленности предложилъ чинамъ фабричной инспекціи принять мѣры къ пополненію недостачи рабочихъ рукъ въ тѣхъ промышленныхъ предпріятіяхъ, гдѣ оно ощущается въ связи съ призывомъ на военную службу, путемъ освѣдомленія объ этомъ рабочихъ, оставшихся безработными вслѣдствіе закрытія по тѣмъ или инымъ причинамъ промышленыхъ предпріятій въ другихъ районахъ . . . . . . . . . . . . 5
Министромъ Финансовъ воспрещены къ вывозу изъ Россіи черезъ сухопутную границу Европейской Россіи и черезъ всѣ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей рядъ предметовъ въ томъ числѣ уголь каменный и коксъ, гудронъ, руда желѣзная, нефть и нефтяные остатки 5
Занятія образованнаго при Министерствѣ Юстиціи совѣщанія по вопросамъ, касающимся отсрочекъ по векселямъ, предусматриваемыхъ Высочайшимъ Указомъ 25 іюля 1914 г. . . . . . . . . 6
Опубликованы предположенія о новыхъ налогахъ . 8
Образованіе при Министерствѣ Торговли Центральнаго Распредѣлительнаго Комитета . . . . . 9
Закрытіе Петроградской фондовой биржи до 19 іюля 11
На фондовой и хлѣбной биржахъ въ Москвѣ оффиціальныхъ котировокъ не отмѣчено . . . . 11
Биржевое собраніе въ Петроградѣ закрыло биржу впредь до распоряженія . . . . . . . . . . 12
Совѣщаніе представителей правительства, банковъ и промышленности, на коемъ, между прочимъ, было заявлено, что Государственный Банкъ придетъ на помощь какъ торговлѣ и промышленности, такъ и частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 12

Въ Москвѣ состоялось совѣщаніе представителей частныхъ банковъ и биржевого комитета по вопросу о кредитѣ торговопромышленнымъ фирмамъ. 12
Состоялось совѣщаніе представителей крупныхъ акціонерныхъ банковъ . . . . . . . . . . . 12
Особыя совѣщанія для урегулированія перевозокъ предметовъ первой необходимости . . . . . . 14
Перевозка рабочихъ . . . . . . . . . . . . . . 15
Доставка грузовъ по воднымъ путямъ . . . . . . 15
Объ отмѣнѣ повышеннаго тарифа Волго-Донской вѣтви въ теченіе навигаціи текущаго года . . . 16
Перевозка частныхъ грузовъ по дорогамъ Одесскаго узла . . . . . . . . . . . . . . . . 16
При Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось особое совѣщаніе о положеніи русской промышленности и торговли въ связи съ переживаемыми событіями . . . . 17
О вліяніи войны на снабженіе русскаго рынка топливомъ . . . . . . . . . . . . . . . . . 18
О пріостановленіи призыва ратниковъ ополченія 1 разряда изъ Донецкаго бассейна. Объ организаціи распредѣлительнаго комитета по топливу. Объ организаціи помощи промышленности Царства Польскаго . . . . . . . . . . . . . . . 18
Совѣщаніе представителей промышленности съ участіемъ юристовъ о мораторіумѣ . . . . . . 18
О необходимости расширенія предѣловъ объявленнаго мораторіума и о распространеніи его на нѣкоторыя категоріи торговыхъ операцій, не предусмотрѣнныя опубликованнымъ указомъ . . 19
О необходимости реорганизаціи системы выдачи ссудъ и открытія кредита подъ товары . . . . 19
О возможности привлеченія новыхъ рынковъ — Персіи, Афганистана, Индіи и Китая . . . . . 20
Къ вопросу о мораторіумѣ . . . . . . . . . . . 20

## Августъ.

Вопросъ о мораторіумѣ въ Царствѣ Польскомъ . . 21
О снятіи запрещенія на перевозку лѣсныхъ грузовъ черезъ порты Бѣлаго моря . . . . . . . 23
О реорганизаціи системы выдачи ссудъ и открытія кредитовъ подъ товары вообще . . . . . . . 24

О возможности направлять избытокъ нашихъ товаровъ на заграничные рынки . . . . . . . . 24
Сообщенiе Нижегородскаго ярморочнаго биржевого комитета . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 25
О массовомъ переукрѣпленiи промышленныхъ и торговыхъ предпрiятiй, принадлежащихъ иностраннымъ подданнымъ, на имя подставныхъ лицъ иноподданныхъ . . . . . . . . . . . . . 27
О влiянiи войны на договоры и контракты . . . . 28
О мѣрахъ къ облегченiю возвращенiя на родину русскихъ подданныхъ, находящихся заграницей 28
Объ открытiи кредита подъ хлѣбъ . . . . . . . . 29
О затрудненiяхъ во внѣшней торговлѣ вслѣдствiе невозможности денежныхъ расплатъ съ иностранными государствами . . . . . . . . . . . 29
Объ обезпеченiи Россiи вообще и въ частности Петроградскаго района горючимъ, главнымъ образомъ, донецкимъ каменнымъ углемъ . . . . 30
Судьба германскихъ торгово-промышленныхъ предпрiятiй въ Россiи . . . . . . . . . . . . . 35
Запросъ Отдѣла Торговли биржевымъ комитетомъ. 36
Сокращенiе городскихъ смѣтъ . . . . . . . . 37
Подепешный сборъ . . . . . . . . . . . . 37
Облегченiе мелкаго кредита . . . . . . . . 38
О задержанныхъ въ пути грузахъ . . . . . . 39
О прекращенiи медународныхъ сообщенiй вслѣдствiе военныхъ дѣйствiй . . . . . . . . . 39
Объ учрежденiи при порайонныхъ Комитетахъ Особыхъ Совѣщанiй съ участiемъ представителей военнаго вѣдомства и желѣзныхъ дорогъ, на которыя возложена обязанность разсмотрѣнiя и удовлетворенiя ходатайствъ по снабженiю населенныхъ пунктовъ, крупныхъ промышленныхъ предпрiятiй и общественныхъ учрежденiй предметами питанiя, топлива и другими грузами первой необходимости . . . . . . . 41
Проѣздъ семей запасныхъ . . . . . . . . 46
Безплатная перевозка рабочихъ въ Донецкiй бассейнъ . . . . . . . . . . . 47
О примѣненiи ко всѣмъ товарамъ германскаго и австрiйскаго происхожденiя не конвенцiоннаго, а общаго таможеннаго тарифа . . . . . 49
О пивоваренныхъ заводахъ и объ экспортѣ и импортѣ во время войны . . . . . . . 49

Относительно безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ рабочимъ Ц. Цольскаго, отправляющимся въ Донецкій бассейнъ, Петроградъ, и другія мѣстности Россіи на работы на каменноугольныхъ копяхъ и заводахъ . . . . . 51
Русско-Итальянская торговая Палата и война. . 52
Проектъ увеличенія налоговъ . . . . . . 52
Организація товарообмѣна съ заграницей . . 54
Обезпеченіе промышленности сырьемъ . . . 56
Налогъ на телефоны . . . . . . . . 57
Высочайше утвержденное „положеніе о порядкѣ производства реквизицій во время войны и въ періодъ мобилизаціи“. . . . . . . . 57
Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами . . . . . . 59
Новые налоги и Государственная Дума . . . 61
Особое совѣщаніе о повышеніи существующаго обложенія и введенія новыхъ налоговъ . . 63
Особое совѣщаніе о повышеніи существующаго обложенія и введенія новыхъ налоговъ . . 66
Воспрещеніе продажи спиртныхъ напитковъ . . 69
Особое совѣщаніе по вопросу о повышеніи существующихъ налоговъ и введеніи новыхъ налоговъ 69
Совѣщаніе представителей петроградскихъ банковъ 72
Нѣмцы и биржевые комитеты . . . . . . 73
Ходатайство Московскаго биржевого комитета . 73
Кіевскій порайонный Комитетъ объ организаціи перевозки грузовъ по воднымъ путямъ . . . 75
О пропускѣ по желѣзнымъ дорогамъ продовольственныхъ продуктовъ, машинныхъ частей и т. п. 77
Сборъ съ пассажирскихъ билетовъ . . . . . 78
Перевозка частныхъ грузовъ . . . . . . 78
Перевозка угля и антрацита . . . . . . . 79
О военномъ налогѣ на перевозимые желѣзными дорогами пассажировъ и грузы . . . . . 80
О временномъ налогѣ на грузовыя перевозки по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . . . . 82
Судьба нѣмецкихъ патентовъ и привилегій . . 86
Объ обезпеченіи московскихъ фабрикъ и заводовъ минеральнымъ топливомъ и необходимыми матеріалами, привозимыми изъ-заграницы . . 88
Къ вопросу объ отмѣнѣ дѣйствія конвенціоннаго тарифа по отношенію къ товарамъ австрійскаго и германскаго происхожденія . . . . . . 89

Пересмотръ торговыхъ договоровъ . . . . . . 90
Совѣщаніе о новыхъ и усиленію старыхъ налоговъ 91
Мѣропріятія по урегулированію сахарной промышленности . . . . . . . . . 92
Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленленности и товговли . . . . . . . . . 93
Объ увеличеніи добычи нефти . . . . . . 96
По вопросу о разсчетахъ съ фирмами, принадлежащими германскимъ и австрійск. подданнымъ. 96
О разсчетахъ за казенныя поставки . . . . . 97
О введеніи особаго налога на грузы . . . . 97
Просьба лодзинскихъ фабрикантовъ . . . . 98
Объ увеличеніи добычи нефти . . . . . . 98
О внѣшней торговлѣ . . . . . . . . . 99
О платежахъ германскимъ и австрійскимъ фирмамъ 100
О разрѣшеніи продажи пива . . . . . . 100
О задержаніи турецкимъ правительствомъ въ Константинополѣ пароходовъ съ русскимъ хлѣбомъ 101
О разрѣшеніи вывоза въ дружественныя страны зерновыхъ и масляничныхъ продуктовъ и о выдачѣ ссуды подъ хлѣбъ . . . . . . . . 101
О торгахъ на сдачу нефтеносныхъ участковъ . 101
О скорѣйшемъ введеніи новаго закона о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій и имуществъ въ другія руки . . . . . . . . 102
Отъ Русско-Французской торговой Палаты . . 102

## Сентябрь.

Выпускъ билетовъ Государственнаго Казначейства на 300 милл. руб. . . . . . . . . . 104
Повышеніе пошлинъ и сборовъ . . . . . . 106
Торговля крѣпкими напитками . . . . . . . 110
Запрещеніе вывоза марганцовой руды . . . . . 110
Совѣщаніе по вопросу объ облегченіи нашего экспорта . . . . . . . . . . . 110
Запрещеніе вывоза заграницу тяжелаго бензина . 111
О засѣданіи въ Центральномъ Комитетѣ по снабженію топливомъ . . . . . . . . . 111
Ограниченіе торговли спиртными напитками въ Финляндіи . . . . . . . . . . . 113
Совѣщаніе о новыхъ налогахъ . . . . . . 113
Отмѣна безакцизнаго отпуска спирта . . . . 115
Проектъ поземельнаго налога . . . . . . 115

Объ освобожденіи отъ обложенія процентнымъ сборомъ суммъ, жертвуемыхъ на военныя нужды . 116
Совѣщаніе о питейной торговлѣ . . . . . 116
Совѣщаніе о внѣшней торговлѣ . . . . . . 118
Заказы Военнаго и Морского Министерствъ . . 118
Налогъ на телефоны . . . . . . . . . 121
Почтово-телеграфныя таксы . . . . . . 121
О временномъ пріостановленіи протестовъ и принятія мѣръ взысканія по векселямъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Европейской Россіи . . . 124
Исключеніе изъ биржевыхъ комитетовъ нѣмцевъ и австрійцевъ . . . . . . . . . . . 126
Общія собранія учрежденій мелкаго кредита . . 127
Продленіе мораторіума . . . . . . . . . 128
Съѣздъ биржевыхъ комитетовъ . . . . . . 129
Регистраціонныя книжки. . . . . . . . . 129
О грузахъ, задержанныхъ въ пути на желѣзныхъ дорогахъ . . . . . . . . . . . . . 130
Перевозка бензина . . . . . . . . . . 138
О пониженіи тарифа на перевозку суджанскаго угля 138
Объ отмѣнѣ дѣйствующихъ исключительныхъ пониженныхъ вывозныхъ тарифовъ до балтійскихъ портовъ и станцій западной сухопутной границы 139
О тарифѣ на аппараты точильные съ наждачнымъ камнемъ . . . . . . . . . . . . 139
Вагоны IV класса . . . . . . . . . . 140
О воздержаніи отъ покупокъ азіатскаго хлопка новаго урожая . . . . . . . . . . 140
Къ вопросу о выдачѣ ссудъ подъ зерно . . . 141
О платежахъ торгово-промышленнымъ фирмамъ, принадлежащимъ германскимъ и австрійскимъ подданнымъ . . . . . . . . . . . 142
Просьба представителей гильзовыхъ фабрикъ . . 143
Просьба группы лѣсопромышленниковъ . . . 143
О большихъ избыткахъ рабочихъ . . . . . . 143
Ко вопросу сахованія судовъ и грузовъ отъ военнаго риска. . . . . . . . . . . . 144
О проектируемомъ обложеніи военнымъ налогомъ желѣзнодорожныхъ грузовъ. . . . . . . 146
Совѣщаніе по вопросамъ льнопромышленности и льняного экспора . . . . . . . . . 147
Къ вопросу о положеніи лѣсной торговли . . . 148
О желательности продленія дѣйствія закона о мораторіи . . . . . . . . . . . . . 149

О желательности предъявленія акціонернымъ обществамъ права содержать закладныя подъ залогъ недвижимыхъ имуществъ въ обезпеченіе долговыхъ обязательствъ . . . . . . . . . 149
О мѣрахъ, необходимыхъ къ облегченію экспорта зерновыхъ продуктовъ . . . . . . . . 150
О продленіи дѣйствія вексельнаго мораторія . . 152
О возстановленіи торговыхъ сношеній съ заграницей 152
Торги на нефтяные участки . . . . . . 153
О продолженіи и расширеніи дѣйствія мораторія . 153
О желательности отмѣны „Правилъ регистраціи" . 154
О желательности и своевременности болѣе тѣснаго сближенія Россіи съ англійскимъ рынкомъ . . 154
Совѣщаніе винокуренныхъ заводчиковъ . . . 154
Обсужденіе финансовыхъ реформъ . . . . . 155
Объ организаціи срочныхъ пароходныхъ сообщеній въ заливѣ Петра Великаго и по побережью Приморской области въ теченіе навигаціи 1915 г. 157
О содержаніи, въ теченіе 1915 г., срочной линіи между заливомъ Св. Ольги и Императорскою гаванью . . . . . . . . . . . . 157
Положеніе промышленности въ Царствѣ Польскомъ 157
Совѣщаніе объ отмѣнѣ международной Бюрссельской сахарной конвенціи . . . . . . 158
Хлѣбный налогъ . . . . . . . . . . . 159
Трезвый бюжетъ . . . . . . . . . . . 160
Пріостановленіе исковыхъ дѣлъ, въ коихъ тяжущимися являются лица, состоящія въ составѣ дѣйствующей арміи . . . . . . . . . . 161
Русско-американское соглашеніе . . . . . 162
Заказъ подвижного состава для нуждъ 1915 года . 163
Именной Высочайшій указъ о векселяхъ . . . 163
Налоги хлопковый и желѣзнодорожный . . . 165
Лишеніе германскихъ и австрійскихъ подданныхъ привилегій . . . . . . . . . . . 165
Ликвидація нѣмецкихъ землевладѣній . . . . 166
Размѣнъ австрійскихъ и германскихъ денегъ . . 167
Общій Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . . . . . . . . 167
Льготные тарифы на перевозку изъ Америки въ Россію никкеля, олова, мѣди, свинца и друг. предметовъ . . . . . . . . . . . 170
Экстренный Съѣздъ по дѣламъ международныхъ сообщеній . . . . . . . . . . . 170
Урегулированіе массовыхъ перевозокъ грузовъ . 171

172 экстренный общій Тарифный Съѣздъ . . . 172
Отсрочка таможенныхъ пошлинъ . . . . . 173
Объ условіяхъ и порядкѣ ликвидаціи договоровъ, заключенныхъ между казной и винокуренными заводами на текущій годъ . . . . . . 173
Къ вопросу о мѣрахъ противъ фиктивнаго перехода торгово-промышленныхъ предпріятій . . . 174
Къ вопросу объ исполненіи внутреннихъ хлѣбныхъ сдѣлокъ въ связи съ текущими событіями. . 176
Къ вопросу объ измѣненіи инструкцій о биржевыхъ маклерахъ . . . . . . . . . 178
Страхованіе русскихъ судовъ и грузовъ отъ военнаго риска . . . . . . . . . . . 179
Проектъ новыхъ налоговъ . . . . . . . 180
Къ повышенію оклада вексельнаго гербоваго сбора 181
Проектъ новыхъ внутреннихъ займовъ . . . . 182
Совѣщаніе по вопросу о регулированіи на время войны внѣшней торговли Россіи . . . . 184
Ограниченіе правъ иностранныхъ подданныхъ . 184
Порядокъ выдачи валюты . . . . . . 185
Совѣщаніе о снабженіи сырьемъ металлургической промышленности . . . . . . . . 186
О вліяніи войны на промышленность . . . 187
Къ пересмотру льготныхъ желѣзнодорож. тарифовъ 188
Изысканія подъѣзныхъ путей . . . . . 188
Обложеніе военнымъ налогомъ рѣчныхъ грузовъ . 188
Объ исполненіи военныхъ заказовъ. . . . . 190
О новыхъ налогахъ . . . . . . . . 190
О безплатномъ проѣздѣ безработныхъ въ Донецкій бассейнъ . . . . . . . . . . 191
Объ использованіи въ качествѣ рабочей силы труда военноплѣнныхъ . . . . . . . . . 191
Пересмотръ торговыхъ договоровъ . . . . . 191
Оживленіе русско-американск. торговыхъ сношеній 192
Въ Русско-Итальянской торговой Палатѣ . . . . 193
Обложеніе грузовъ военнымъ налогомъ . . . 193
Объ иностранной валютѣ и о внѣшней торговлѣ . 194
Обложеніе грузовъ военнымъ налогомъ . . . . 195
Совѣщаніе спичечныхъ фабрикантовъ въ Москвѣ . 198

## Октябрь.

О выясненіи положенія русской промышленности . 198
Совѣщанія при Министерствѣ Юстиціи по вопросу объ урегулированіи правоотношеній подданныхъ воюющихъ державъ . . . . . . . . . 198

Плательщики подоходнаго налога . . . . . . 202
Междуведомственное совещаніе о нуждахъ сельско-хозяйственнаго машиностроенія . . . . . 203
Совещаніе о нуждахъ лесной промышленности и торговли . . . . . . . . . . . . . 205
Проектъ измененія и дополненія промысловаго налога . . . . . . . . . . . . . 207
Высочайшій указъ о мораторіуме . . . . . 211
Обложеніе винограднаго вина . . . . . . . 212
Заказъ новыхъ товарныхъ вагоновъ . . . . 212
Частные банки и мораторіумъ . . . . . . 213
Льготные железнодорожные тарифы . . . . 213
Новыя железнодорожныя правила следованія пассажировъ . . . . . . . . . . . . 214
Противъ австрійскихъ и германскихъ товаровъ . 215
Въ Россійской экспортной Палате . . . . . 216
О деятельности договоровъ на поставку грузовъ, въ связи съ введеніемъ военнаго попуднаго сбора 217
Химическіе товары и война . . . . . . . . 219
По поводу обложенія попуднымъ сборомъ . . . 219
О налоге на электрическую энергію . . . . 219
О рынке кожъ . . . . . . . . . . . . 220
Положеніе промышленности въ Риге . . . . 220
Всероссійскій союзъ борьбы съ германской промышленностью . . . . . . . . . . . 221
Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ о выпуске краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго казначейства на внутреннемъ и англійскомъ денежныхъ рынкахъ . . . . 221
Проектъ повышенія ставокъ некоторыхъ видовъ существующаго обложенія . . . . . . . 222
Совещаніе о мерахъ къ поддержанію лесной торговли и промышленности . . . . . . . 226
О повышеніи акциза съ табачныхъ изделій . . 227
Запрещеніе вывоза денегъ заграницу . . . . 228
Объ экспорте . . . . . . . . . . . . 229
Ликвидація винокуренной промышленности . . 230
Совещаніе банковъ о новомъ займе . . . . 232
О пониженіи тарифа на перевозку дровъ и лесныхъ матеріаловъ отъ Тюмина до Екатеринбурга 233
О тарифе на перевозку хлебныхъ грузовъ до Туапсе . . . . . . . . . . . . . . 233
О перенесеніи некоторыхъ исключительныхъ тарифовъ на нефтяные грузы на кратчайшее направленіе черезъ Павелецъ—Коломенское—Москву . 233

Объ установленіи пониженнаго тарифа на перевозку каменнаго угля и кокса изъ Донецкаго бассейна до ст. Засѣка и Брянскъ . . . . . 233
Тарифы на перевозку медикаментовъ и аптекарскихъ товаровъ изъ Архангельска . . . . 234
Сокращеніе желѣзнодорожнаго строительства . . 234
Къ установленію налога на желѣзнодорожныя перевозки грузовъ . . . . . . . . . . . 234
Въ Русско-Французской торговой Палатѣ . . . 236
Въ Русско-Итальянской торговой Палатѣ . . . 237
Къ освобожденію грузовъ, задержанныхъ великобританскимъ военнымъ флотомъ . . . . 238
Борьба за экономическое освобожденіе . . . 239
Нужды сельско-хозяйственнаго машиностроенія . 239
Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ о выпускѣ 5% займа 1914 г. на нарицательный капиталъ 500 милліоновъ рублей и объ условіяхъ и порядкѣ совершенія сей операціи . . 240
Освобожденный отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ 5% внутренній Государственный заемъ 1914 года, выпускаемый на основаніи Высочайшаго указа отъ 3 октября 1914 г. на нарицательный капиталъ 500.000.000 рублей . 244
О погашеніи ренты. Именной Высочайшій указъ Правительствующему Сенату . . . . . 246
Новыя правила о продажѣ пива и крѣпкихъ напитковъ . . . . . . . . . . . . . 247
О вывозѣ заграницу резиновыхъ издѣлій . . . 249
О разрѣшеніи вывоза заграницу мѣдныхъ издѣлій 249
Обложеніе германскихъ и австрійскихъ товаровъ . 250
Продажа иностранной валюты . . . . . . 251
Прекращеніе международной сахарной конвенціи . 251
Повышеніе налоговъ на товары, идущіе черезъ Финляндію . . . . . . . . . . . . . 251
Повышеніе таможенныхъ пошлинъ . . . . . 252
Мораторіумъ въ Галиціи . . . . . . . . 253
Промышленность и торговля Галиціи . . . . . 253
Льготы фабрикантамъ земледѣльческихъ машинъ . 254
О пониженіи тарифа на перевозку станковъ токарныхъ и сверлильныхъ и ихъ частей . . . . 254
О повышеніи нормы погрузки для горбылей дубовыхъ и кедровыхъ съ 610 пуд. до 760 пуд. . . 254
Объ установленіи для тальковаго сланца повагоннаго тарифа . . . . . . . . . . . . 254

О тарифѣ на товарные и багажные вѣсы и двутавровыя балки . . . . . . . . . . . . . 255
О перевозкѣ нижнихъ чиновъ, призванныхъ въ повѣрочные сборы и отправляемыхъ на переосвидѣтельствованіе и на испытаніи въ лечебныхъ заведеніяхъ . . . . . . . . . . . . . . . 255
О пониженіи тарифа для вывоза спирта заграницу черезъ Архангельскъ . . . . . . . . . . 255
О тарифѣ на перевозку соли отъ ст. Эльтонъ до ст. Рязанско-Уральской жел. д. . . . . . . . 255
Объ искюченіи изъ гр. 33 номенклатуры позиціи „шанцевый инструментъ“ . . . . . . . . 255
Къ вопросу о взиманіи жел. дорогами сбора въ 1/5 коп. съ вновь погружаемыхъ грузовъ . . . 255
О временно подоходно-поимущественномъ налогѣ. Объ иностранной валютѣ. О пріемѣ въ высшія учебныя заведенія лицъ, обучавшихся заграницей . . . . . . . . . . . . . . . . . 256
Къ пересмотру торговыхъ договоровъ . . . . . . 257
Къ развитію русской химико-фармацевтической промышленности . . . . . . . . . . . . . 258
Ликвидація нѣмецкаго землевладѣнія . . . . . . 259
Проектъ положенія о государственномъ военномъ сборѣ . . . . . . . . . . . . . . . . . 261
Оклады подоходнаго налога . . . . . . . . . . 266
Военный налогъ на грузы, перевозимые по внутреннимъ воднымъ путямъ . . . . . . . . . 267
О мѣрахъ поддержки лѣсной торговли и промышленности . . . . . . . . . . . . . . . 267
Комитетъ по исполненію русскихъ заказовъ въ Англіи 269
О вліяніи военныхъ событій на промышленность . 269
Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ объ установленіи надзора за дѣятельностью промышленныхъ заведеній, исполняющихъ заказы военнаго и морского вѣдомствъ . 270
Разъясненіе о платежахъ нѣмцкимъ фирмамъ . . 271
Мѣры для затрудненія проникновенія товаровъ изъ странъ, воюющихъ съ нами . . . . . . . . 273
О Комитетѣ по распредѣленію заказовъ . . . . . 274
О цѣнахъ на спиртъ, отпускаемый для спеціальныхъ надобностей . . . . . . . . . . . . . . 274
О повышеніи акциза съ пивоваренія и табачныхъ издѣлій . . . . . . . . . . . . . . . . 276
Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и жел. дорогъ металлами . . . . . . . . . . 278

Размѣнъ германскихъ и австрійскихъ денегъ . . 279
Результаты подписки на новый заемъ. . . . . . 279
Мѣропріятія Министерства Путей Сообщенія для обезпеченія желѣзныхъ дорогъ дровами . . . 280
Допущеніе къ обращенію по сѣти товарныхъ вагоновъ малой подъемной силы . . . . . . . 281
Заказъ новаго подвижного состава . . . . . 281
Къ сооруженію Волго-Донскаго канала . . . . 282
Первая въ Россіи фабрика гигроскопической ваты 282
О вліяніи войны съ Турціей на торгово-промышленную жизнь и о проектѣ общаго пересмотра жел.-дорожныхъ тарифовъ . . . . . . . 283
Объ общемъ пересмотрѣ жел.-дор. тарифовъ . . 283
Устраненіе германскаго посредничества . . . 285
О пивоваренной промышленности . . . . . . 285
Объ иностранной валютѣ . . . . . . . . 286
Положеніе стекольной промышленности . . . 286
О шпалахъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. О снабженіи южной Россіи лѣсными матеріалами. Лѣсные грузы на Дальнемъ Востокѣ . . . 287
О подачѣ подвижного ж. д. состава въ районы снабженія южной Россіи лѣсными матеріалами . 287
О направленіи дѣятельности Добровольнаго флота на Дальнемъ Востокѣ къ перевозкамъ лѣсныхъ грузовъ . . . . . . . . . . . . 287
Торговые платежи . . . . . . . . . . 287
Объ общемъ пересмотрѣ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. О продленіи мораторіума. . . . . 288
Къ пересмотру желѣзнодорожнаго тарифа . . . 289
Хлопковый рынокъ . . . . . . . . . . 292
Раскрѣпощеніе химической промышленности . . 293
О перевозкѣ изъ Архангельска. О переходѣ въ другія руки торгово-промышленныхъ предпріятій. О торговлѣ пивомъ . . . . . . . 294
О необходимости проведенія законопроекта о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій въ порядкѣ 87 статьи Основныхъ Законовъ . . 294
Курсъ рубля на Дальнемъ Востокѣ . . . . . 295
Комиссія для регулированія русскихъ законовъ въ Америкѣ . . . . . . . . . . . . 296

## Ноябрь.

Вліяніе войны на русскую промышленность . . 298
Урегулированіе экспорта . . . . . . . . 301

Къ вопросу объ огражденіи интересовъ русскихъ торговцевъ, предназначенные для коихъ грузы были захвачены иностранными правительствами 303
Совѣщаніе по иностранной валютѣ . . . . . 303
Запрещеніе вывоза мѣди, латуни, стали и свинца . 303
О разрѣшеніи вывоза сахара . . . . . . . 304
Борьба съ неплатежами . . . . . . . . . 304
Сокращеніе кредитовъ на портостроительство . . 304
Оплата новаго займа. . . . . . . . . . . 306
Мѣропріятія къ обезпеченію жел. дорогъ углемъ . 307
Къ вопросу о прекращеніи дѣятельности Комитета по распредѣленію заказовъ Министерстса Путей Сообщенія . . . . . . . . . . . . . . 309
О введеніи общей схемы приплатъ за увеличенную скорость въ курьерскихъ поѣздахъ. . . . . 310
Унификація приплатъ не представляется раціональной . . . . . . . . . . . . . . . . 310
О пониженіи тарифа на перевозку керосина . . 310
О тарифѣ на перевозку хлѣба со станцій Дунайской вѣтви до Одессы . . . . . . . . 310
О продленіи срока для хлопка, завезеннаго въ склады . . . . . . . . . . . . . . . 310
О тарифѣ на перевозку въ прямыхъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщнніяхъ барита или тяжелаго шпата . . . . . . . . . . . . . . 311
О тарифѣ на перевозку приводныхъ ремней . . 311
О пониженіи тарифа на перевозку графита отъ Маріуполя . . . . . . . . . . . . . . . 311
Снабженіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ жидкимъ топливомъ и торфомъ . . . . . . . . 311
Новыя работы на водныхъ путяхъ въ 1915 г. . . 313
Желѣзнодорожные заказы кустарнымъ артелямъ . 313
Объ акцизѣ на электрическую энергію . . . . 314
Въ Экспортной Палатѣ . . . . . . . . . . 315
Объ иностранной валютѣ . . . . . . . . . 316
Къ положенію русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія . . . . . . . . . . . . . 317
Къ обезпеченію внутренняго рынка сельско-хозяйственными машинами и орудіями . . . . . 318
Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку каменнаго угля до Нижняго-Новгорода. . . . 319
Къ упраздненію Особаго Комитета по распредѣленію желѣзнодорожныхъ тарифовъ. О положеніи металлургической промышленности . . . . 319
О положеніи металлургической промышленности . 320

Обращеніе въ доходъ казны депозитныхъ суммъ . 321
Вліяніе войны на оброчное хозяйство . . . . 322
155-й Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ по дѣламъ международныхъ сообщеній. 324
Объ установленіи прямыхъ пассажирскихъ документовъ для пользованія введенными безпересадочными сообщеніями сообщеніями Петроградъ и Москва—Владивостокъ . . . . . . . . 324
О пониженіи тарифа на перевозку сырой резины. 324
О пониженіи тарифа на перевозку сѣрнокислаго амміака . . . . . . . . . . . . . . 325
О включеніи станцій соединительной вѣтви между Имперскими и Финляндскими желѣзными дорогами въ тарифы южно-заморскаго прямого сообщенія. . . . . . . . . . . . . 325
О пониженіи тарифа на пермскую соль . . . . . 325
О пониженіи провозныхъ платъ въ русско-китайскомъ пассажирскомъ сообщеніи . . . . . . 325
Частное желѣзнодорожное строительство . . . 326
О военномъ сборѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ . . . . . . . . . . 327
Лѣсное дѣло . . . . . . . . . . . . . 327
Совѣщаніе представителей промышленности о нефтяномъ товариществѣ . . . . . . . . . . 328
О каботажномъ плаваніи между портами Чернаго и Азовскаго морей. Объ обложеніи электрической энергіи. О продленіи мораторія. . . . 330
О русско-японской торговлѣ . . . . . . . . 331
Финансовое положеніе русскихъ страховыхъ обществъ . . . . . . . . . . . . . . 333
Борьба съ нѣмецкимъ засильемъ . . . . . . . 331
Именной Высочайшій указъ Правительствующему Сенату о платежахъ австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ подданнымъ . . . 334
Фондъ при Государственномъ банкѣ . . . . . 337
Поставки лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . . . . 339
Совѣщаніе по вопросу о продленіи мораторія для Сѣверо-Западнаго края и Прибалтійскихъ губерній 341
Обезпеченіе фрахта русскимъ судовладѣльцамъ . 341
Совѣщаніе объ особомъ кредитѣ для кредитныхъ учрежденій Ц. Польскаго . . . . . . . . 343
Борьба съ вагоннымъ голодомъ . . . . . . . 343
Повышенные тарифы на перевозку неочищеннаго хлопка . . . . . . . . . . . . . . 344

Объ установленіи льготныхъ тарифовъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ въ губ. Царства Польскаго продуктовъ первой необходимости и при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ въ Привислинскій край . . . . . . . . . . . . 345
По вопросу о допущеніи разсчета платъ за 750 и 900 пудовъ при перевозкѣ въ вагонахъ этой подъемной силы грузовъ . . . . . . . . 346
Съѣздъ спичечныхъ фабрикантовъ . . . . . 346
Съѣздъ уполномоченныхъ земскаго желѣзнаго товарищества. . . . . . . . . . . . . 347
Анкета среди мукомоловъ о 10% надбавкѣ тарифа на муку . . . . . . . . . . . . 348
Объ увеличеніи нормы погрузки вагоновъ съ 1.000 до 1.200 пуд. . . . . . . . . . . . 348
О государственномъ страхованіи. О новомъ типѣ товарныхъ вагоновъ. . . . . . . . . . 349
О проектѣ военнаго подоходнаго налога . . . 350
О военномъ налогѣ на лѣсные грузы . . . . . 358
Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку сибирскаго каменнаго угля на Уралъ . . . . 359
Неплатежи . . . . . . . . . . . . . . 360
Засѣданіе Комитета виноградорства и винодѣлія . 361
Вліяніе войны на состояніе стекольной промышленности . . . . . . . . . . . . . 361
Ходатайство о примѣненіи спиртныхъ цистернъ для перевозки нефтяныхъ грузовъ. . . . . . 362
Сахарная промышленность въ Царствѣ Польскомъ 363
Къ вопросу о торговлѣ виноградными винами. . 363
Совѣщаніе по урегулированію экспорта. . . . 364
О воспрещеніи вывоза изъ портовъ Балтійскаго моря 365
Къ урегулированію частныхъ заказовъ въ Соединенныхъ Штатахъ . . . . . . . . . . . 365
Обезпеченіе топливомъ Варшавы . . . . . . 365
Временныя на періодъ военныхъ дѣйствій правила о льготахъ по обезпеченію и повышенію размѣра выдаваемыхъ поставщикамъ военнаго вѣдомства казенныхъ задатковъ . . . . . . 366
Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами . . . . . . 368
Междувѣдомственное совѣщаніе объ Архангельскомъ портѣ . . . . . . . . . . . . . 369
Совѣщаніе объ иностранныхъ предпріятіяхъ . . 370
Къ вопросу о распространеніи мораторія на Кавказъ . . . . . . . . . . . . . . 371

Пониженный тарифъ на перевозку графита изъ Маріуполя . . . . . . . . . . . . . . . 372
Совѣщаніе о снабженін рынка дубильными матеріалами . . . . . . . . . . . . . . . 372
Сибирскій Съѣздъ . . . . . . . . . . . . . 373
Въ Обществѣ содѣйствія русской промышленности и торговлѣ . . . . . . . . . . . . . . 373
Въ Русско-Итальянской торговой Палатѣ . . . . 374

## Декабрь.

Совѣщаніе о валютѣ . . . . . . . . . . . . 874
О повышеніи акциза съ табачныхъ издѣлій . . 376
Къ пересмотру торговыхъ договоровъ. Объ акцизныхъ сборахъ въ галиційскихъ губерніяхъ. О временномъ налогѣ съ желѣзнодорожныхъ грузовъ . . . . . . . . . . . . . 379
Объ установленіи срока взиманія повышеннаго акциза съ нефтяныхъ продуктовъ и правила его взиманія. . . . . . . . . . . . . 380
Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами . . . . . . 382
О кредитѣ частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ Царства Польскаго . . . . . . . . . . 385
О пониженіи повагоннаго тарифа на перевозку цемента шлаковаго въ мѣшкахъ. . . . . . 386
О включеніи ст. Лефортово въ качествѣ станціи назначенія при перевозкахъ сырой нефти изъ Нижняго-Новгорода въ пониженный исключительный тарифъ на перевозку нефти и нефтяныхъ остатковъ отъ волжскихъ пристаней до Москвы . . . . . . . . . . . . . 386
Объ установленіи пониженнаго тарифа за провозъ нефтяныхъ грузовъ I категоріи . . . . . 387
О тарифѣ на перевозку экибазтузскаго угля. . 387
О повышеніи нормы повагонной нагрузки для всякихъ дровъ . . . . . . . . . . . . . 387
Вліяніе войны съ Турціей на дѣятельность желѣзныхъ дорогъ . . . . . . . . . . . . . 387
Нѣмцы въ дѣлѣ изготовленія паровыхъ котловъ . 388
О военномъ налогѣ. О вывозѣ изъ Архангельска грузовъ . . . . . . . . . . . . . . 389
Къ вопросу о мѣрахъ для поддержки русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія . . . 390

Ассигнованія на новыя работы въ торговыхъ портахъ . . . . . . . . . . . . . . 391
Междувѣдомственное совѣщаніе о германскихъ и австрійскихъ предпріятіяхъ въ Россіи . . . 392
Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ о краткосрочныхъ ссудахъ . . . . . . 394
Къ борьбѣ съ неплатежами . . . . . . . 394
Къ вопросу о непродажѣ грузовъ прямого заграничнаго сообщенія, задержанныхъ по обстоятельствамъ военнаго времени . . . . . 396
Къ введенію общаго пассажирскаго тарифа IV-го класса . . . . . . . . . . . . 396
Продленіе срока дѣйствія льготнаго тарифа на перевозку на Дальній Востокъ рабочихъ. . . 398
Открытіе временнаго движенія на уч. Шепетовка —Каменецъ-Подольскъ . . . . . . . 398
Тарифъ для перевозокъ каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна въ Варшаву . . . . 398
При взиманіи сбора въ пользу Краснаго Креста съ пассажирскихъ билетовъ не должно принимать въ разсчетъ временный налогъ . . . 399
Депутація Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у С. В. Рухлова . . . . . . . 399
О недостаткѣ вагоновъ . . . . . . . . 399
Депутація Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сел. хозяйства у Министра Торговли и Промышленности . . . . . 400
О временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ перевозимыхъ по воднымъ путямъ. . . . . 401
О тарифныхъ вопросахъ. . . . . . . . 402
Безработица среди промышленныхъ рабочихъ въ Финляндіи . . . . . . . . . . . 403
Война и денежное обращеніе Россіи . . . . 404
Къ замѣнѣ иностранныхъ производствъ отечественными . . . . . . . . . . . . . 404
Военный налогъ . . . . . . . . . . . 405
Совѣщанія объ установленіи временнаго налога съ водныхъ перевозокъ . . . . . . . . . 410
Ограниченіе торговыхъ правъ германскихъ, австрійскихъ и турецкихъ подданныхъ . . . . 414
О военномъ желѣзнодорожномъ налогѣ. . . . 415
Французская делегація въ Россіи. . . . . . 415
Къ вопросу о взиманіи военнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ . . 416

О временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ водою . . . . . . . . . . . 417
О положеніи каменноугольной промышленности и объ условіяхъ перевозки угля . . . . . . . 418
Къ примѣненію временнаго налога на ж.-дор. перевозки . . . . . . . . . . . . . . . 419
Представители промышленности и О-во 1886 г. . 420
Къ положенію русскаго денежнаго рынка . . . 421
Льняная промышленность и краска . . . . . . 422
Сельско-хозяйственное машиностроеніе . . . . 424
Выработка трансформаторнаго желѣза . . . . 424
Остановка фабрикъ и заводовъ . . . . . . . . 425
Повышеніе ставокъ таможеннаго тарифа. . . . 425
Къ вопросу о поддержкѣ русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія . . . . . . . . 429
Отмѣна патентовъ и привилегій . . . . . . 430
Къ вопросу о секвестрѣ имущества О-ва 1886 г. . 430
Совѣщаніе о налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ . . . . . . . . 431
Обложеніе электрической энергіи . . . . . 433

# Война и промышленность.

(ХРОНИКА).

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

16 іюля. Повышеніе учета Государственнымъ Банкомъ.

17 „ Пріостановленіе дѣйствій Положенія объ ограниченіи участія евреевъ въ акціонерныхъ компаніяхъ и объ условіяхъ пріобрѣтенія послѣдними недвижимыхъ имуществъ.

— Законопроектъ о введеніи всеобщаго обученія въ Имперіи.

— Разрѣшеніе созыва въ Москвѣ общеземскаго Съѣзда.

— Варшавскій учетный банкъ открылъ текущіе счета отправителямъ и получателямъ грузовъ для разсчетовъ съ казен. ж. д. по перевозкѣ грузовъ.

18 „ Измѣненіе курса денежной валюты: 100 фр. =40 р., 100 мар.=50 р., 100 кронъ=42 р. и 10 ф. ст.=101 р.

**20 іюля.** Высочайшій указъ о продленіи срока протеста векселей.

— Высочайше утверждено представленіе финляндскаго Сената о продленіи срока протеста векселей.

— Въ Комитетѣ финансовъ обсуждались мѣропріятія финансоваго характера, принятыя Министромъ Финансовъ въ связи съ войной.

— Положеніе о военно-автомобильной повинности.

**23** „ Въ засѣданіи Совѣта Министровъ постановлено образовать при М-вѣ Торг. и Пром. междувѣдомственное совѣщаніе по вопросу объ обезпеченіи города Петербурга углемъ.

**25** „ Постановленіе Совѣта Министровъ о пріостановленіи размѣна государственныхъ кредитныхъ билетовъ на золотую монету (въ пор. 87 ст. зак.).

— Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, 25 іюля 1914 года, Высочайше соизволилъ предоставить городскимъ, земскимъ и замѣняющимъ ихъ общественнымъ установленіямъ, а равно благотворительнымъ учрежденіямъ, право замѣщать, на время военныхъ дѣйствій, вакантныя врачебныя должности докторами медицины иностран-

ныхъ университетовъ изъ русскихъ подданныхъ, студентами 5-го курса медицинскаго факультета россійскихъ университетовъ и слушательницами того же курса высшихъ женскихъ медицинскихъ учебныхъ заведеній.

27 іюля. Указъ объ объявленіи частичнаго мораторіума.

28 „ Комитетъ финансовъ призналъ необходимымъ, чтобы Государ. Банкъ оказывалъ возможное содѣйствіе къ продолженію нормальной жизни нашей торговли и промышленности.

— Состоялось междувѣдомственное совѣщаніе подъ председательствомъ В. П. Литвинова-Фалинскаго о мѣрахъ къ обезпеченію промышленности топливомъ.

30 „ Высочайше утвержденъ одобренный Госуд. Сов. и Госуд. Думою законъ о пріостановленіи размѣна кредитныхъ билетовъ на золотую монету.

— Высочайше утвержденъ одобренный Госуд. Сов. и Гос. Думою законъ о нѣкоторыхъ мѣрахъ къ усиленію средствъ казны въ виду обстоятельствъ военнаго времени (сокращеніе расходовъ по росписи; повышеніе акциза съ вина, спирта, пива и табака; повышеніе цѣны на вино).

**31 іюля.** Постановленіе Министра Финансовъ о срокѣ и условіяхъ введенія новаго (зак. 27 іюля с. г.) акциза на табакъ.

— Высочайше утверждено представленіе финляндскаго сейма о расширеніи эмиссіоннаго права финляндскаго банка съ 40 до 70 мил. марокъ.

**1 августа.** Совѣтомъ Министровъ одобрены предположенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ ограниченіи продажи и храненія крѣпкихъ напитковъ.

**2** „ Законъ о военно-судовой повинности.

— Совѣтъ Министровъ одобрилъ представленіе Министра Торг. и Пром. о введеніи регистраціи морскихъ судовъ и о морскомъ ипотечномъ кредитѣ.

— Отдѣлъ Торговли М-ва Пром. и Торг. запросилъ биржевые комитеты о затрудненіяхъ въ торговой дѣятельности въ связи съ войной.

**4** „ Состоялось междувѣдомственное совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ В. П. Литвинова-Фалинскаго о снабженіи военнаго и морского вѣдомства, а также Ми-ва Путей Сообщенія желѣзомъ и объ обезпеченіи Спб. топливомъ.

**5** „ Особая канцелярія по кредитной части внесла на разсмотрѣніе Совѣта Министровъ вопросъ о временномъ об-

легченіи положенія владѣльцевъ заложенныхъ недвижимостей.

— Отдѣлъ Промышленности предложилъ чинамъ фабричной инспекціи принять мѣры къ пополненію недостачи рабочихъ рукъ въ тѣхъ промышленныхъ предпріятіяхъ, гдѣ оно ощущается въ связи съ призывомъ на военную службу, путемъ освѣдомленія объ этомъ рабочихъ, оставшихся безработными вслѣдствіе закрытія по тѣмъ или инымъ причинамъ промышленныхъ предпріятій въ другихъ районахъ.

12 „ Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату: 1) что въ виду чрезвычайныхъ обстоятельствъ военнаго времени имъ, Министромъ, воспрещены къ вывозу изъ Россіи черезъ сухопутную границу Европейской Россіи и черезъ всѣ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей нижеслѣдующіе предметы: хлѣбъ всякій въ зернѣ и мукѣ, отруби, выжимки и другія кормовыя средства для животныхъ; картофель, овощи всякія; мясо; птица и дичь битая, птица живая, яйца, скотъ, сало животное, коровье масло, рыба, табакъ въ листахъ и крошеный,

консервы, лѣсные матеріалы, сѣмена масляничныя, сѣно и солома, хлопчатобумажные концы, шкуры овечьи и козьи, кожи выдѣланныя и невыдѣланныя, шерсть и пушнина, *уголь каменный и коксъ, гудронъ, руда желѣзная, нефть и нефтяные остатки*, бензинъ, керосинъ и другія освѣтительныя нефтяныя масла, смазочныя нефтяныя масла, автомобили, резина, шины резиновыя, проволока, капсюли, селитра, зажигательные шнуры, кислоты азотная и сѣрная, о чемъ 26 іюля 1914 г. сдѣланы необходимыя распоряженія по таможенному вѣдомству по телеграфу, и 2) что изъ сказанной ограничительной мѣры Министромъ Финансовъ могутъ быть допускаемы изъятія въ пользу союзныхъ и дружественныхъ Россіи государствъ.

**14 августа.** Закончились занятія образованнаго при Министерствѣ Юстиціи совѣщанія по вопросамъ, касающимся отсрочекъ по векселямъ, предусматриваемыхъ Высочайшимъ Указомъ 25 іюля 1914 г. Совѣщаніемъ приняты слѣдующія рѣшенія: 1) признано желательнымъ предоставленіе мѣсячныхъ отсрочекъ по каждому изъ векселей, сроки

которыхъ приходятся между 25 августа и 25 сентября текущаго года; 2) въ отношеніи процентовъ за время отсрочекъ признано соотвѣтственнымъ установить, чтобы указанные проценты были на 1 проц. болѣе процентовъ, взимаемыхъ Государственнымъ Банкомъ при учетѣ шестимѣсячныхъ векселей; 3) признано желательнымъ пріостановить протесты и взысканія по векселямъ, выданнымъ въ иностранной валютѣ, на время, которое будетъ признано соотвѣтственнымъ Министромъ Финансовъ; 4) признанъ подлежащимъ разрѣшенію въ отрицательномъ смыслѣ вопросъ о правѣ зачета по векселямъ, на которые распространяется Высочайшій указъ о мораторіумѣ.

Кромѣ этихъ постановленій, совѣщаніе нашло полезнымъ разъяснить, что въ словахъ Высочайшаго указа 25 іюля „пріостановить протестъ и принятіе мѣръ взысканія“ подъ принятіемъ мѣръ взысканія разумѣется и предъявленіе исковъ.

По остальнымъ вопросамъ, затронутымъ въ совѣщаніи, въ томъ числѣ вопросъ о мораторіумѣ въ Царствѣ Польскомъ, опредѣленнаго рѣшенія

совѣщаніемъ не принято, и они будутъ внесены непосредственно на обсужденіе Совѣта Министровъ.

**17 августа.** Опубликованы предположенія о новыхъ налогахъ. Въ виду необходимости, по обстоятельствамъ военнаго времени, усиленія средствъ казны Министерствомъ Финансовъ выработаны, между прочимъ, предположенія о повышеніи поступленій съ существующихъ источниковъ государственныхъ доходовъ и объ установленіи новыхъ налоговъ.

Предположенія эти сводятся: къ нѣкоторому повышенію налога съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, государственнаго, квартирнаго и промысловаго, а также акцизовъ на водочныя издѣлія, дрожжи, папиросныя гильзы, разрѣзную папиросную бумагу и зажигательныя спички; поднять нѣкоторыя ставки гербоваго сбора и пошлинъ за страхованіе отъ огня имуществъ; вмѣстѣ съ тѣмъ намѣчено установить особый налогъ съ пассажировъ и грузовъ, провозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ; повысить стоимость почтовыхъ марокъ и телеграфнаго тарифа. Наконецъ, проектировано обложить въ пользу казны

всякаго рода зрѣлища и развлеченія и—вполнѣ оправдываемое условіями настоящаго времени—введеніе налога на лицъ, освобожденныхъ отъ отбыванія воинской повинности.

Всѣ перечисленныя мѣропріятія, коимъ предположено придать строго-временный характеръ, должны быть, съ прекращеніемъ вызвавшихъ ихъ чрезвычайныхъ обстоятельствъ, постепенно отмѣнены.

———

*Распредѣлительный комитетъ по топливу.* Образованный при Министерствѣ Торговли центральный распредѣлительный комитетъ намѣтилъ въ состоявшемся подъ предсѣдательствомъ В. П. Литвинова-Фалинскаго засѣданіи планъ своихъ ближайшихъ работъ, имѣющихъ цѣлью обезпечить топливомъ, какъ армію и флотъ, такъ и частную промышленность и общественныя учрежденія. Комитетъ выяснилъ, что нѣкоторый недостатокъ въ топливѣ неизбѣженъ въ силу сокращенія, какъ добычи, такъ и общаго поступленія на рынокъ угля. Несомнѣнно сокращеніе добычи Донецкаго бассейна на 30 проц. Прекращена добыча въ Домбров-

скомъ бассейнѣ. Прекращенъ привозъ иностраннаго угля. Но уголь признано возможнымъ замѣнять отчасти нефтью, запасы которой, какъ констатировали въ распредѣлительномъ комитетѣ нефтепромышленники, больше прошлогоднихъ на 20 милл. пуд., отчасти сибирскимъ и уральскимъ углемъ и лѣсными матеріалами, которыхъ особенно много въ Петербургѣ, гдѣ общее количество запасовъ лѣса можетъ замѣнить 5 милл. пуд. угля. Такимъ образомъ при общемъ недостаткѣ топлива и при одновременномъ частичномъ сокращеніи отдѣльныхъ производствъ, вызываемомъ уменьшеніемъ числа рабочихъ рукъ, кризиса топлива опасаться не слѣдуетъ и при извѣстной экономіи и раціональномъ его распредѣленіи можно будетъ вполнѣ обезпечить интересы обороны, нужды общественныхъ управленій и въ удовлетворительной степени нужды частной промышленности. При этомъ въ первую очередь будутъ полностью удовлетворяться потребность казенныхъ заводовъ—поставщиковъ военнаго вѣдомства и затѣмъ городскихъ общественныхъ

управленій, а между частными предпріятіями топливо будетъ распредѣляться пропорціонально его общему количеству. Изъ отдѣльныхъ районовъ прежде всего, по мнѣнію комитета, должно снабдить достаточнымъ количествомъ топлива прибалтійскій районъ и, въ частности, Петербургъ, и поэтому отъ имени комитета сдѣлано обращеніе къ Министерству Путей Сообщенія съ просьбой выяснить, какое количество поѣздовъ съ углемъ изъ Сибири и Донецкаго бассейна оно можетъ направить къ Петербургу. Независимо отъ этого принято постановленіе поручить всѣмъ порайоннымъ комитетамъ выяснить на мѣстахъ въ точности потребность мѣстныхъ казенныхъ и частныхъ заводовъ и общественныхъ управленій въ топливѣ и немедленно сообщить полученныя данныя центральному распредѣлительному комитету.

## II. Биржа и банки.

**16 іюля.** Закрытіе петербургской фондовой биржи до 19 іюля.

**18 „** На фондовой и хлѣбной биржахъ въ

Москвѣ оффиціальныхъ котировокъ не отмѣчено.

19 іюля. Биржевое собраніе въ Спб. закрыло биржу впредь до распоряженія.

20 „ Состоялось совѣщаніе представителей правительства, банковъ и промышленности, на коемъ, между прочемъ, было заявлено, что Государственный Банкъ придетъ на помощь какъ торговлѣ и промышленности, такъ и частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ.

21 „ Въ Москвѣ состоялось совѣщаніе представителей частныхъ банковъ и биржевого комитета по вопросу о кредитѣ торговопромышленнымъ фирмамъ. Директоръ Государственнаго Банка, прибывшій изъ Петербурга, доложилъ совѣщанію, что Государственный Банкъ рѣшилъ увеличить кредитъ торговымъ фирмамъ подъ обезпеченіе торговыхъ векселей. Совѣщаніе, съ своей стороны, признало необходимымъ усилить кредитъ, чтобы ослабить торговый кризисъ.

Затѣмъ рѣшено прекратить разсчетъ по иностранной валютѣ.

— Въ Петербургѣ состоялось совѣщаніе представителей крупныхъ акціонерныхъ банковъ. Обсуждался вопросъ объ отношеніи банковъ къ объявленію от-

срочки платежей по векселямъ. Совѣщаніе признало необходимымъ ходатайствовать передъ Министерствомъ Финансовъ о разъясненіи нѣкоторыхъ вопросовъ, вытекающихъ изъ содержанія опубликованнаго акта.

Постановлено также повысить учетныя ставки по учетно-ссуднымъ операціямъ на одинъ процентъ.

**22 іюля.** На совѣщаніи представителей крупныхъ акціонерныхъ банковъ обсуждались вопросы, касающіеся дѣятельности банковъ въ связи съ переживаемыми событіями. Признано необходимымъ, чтобы банки въ своей дѣятельности держались однообразныхъ нормъ, для разработки которыхъ рѣшено устройство ряда совѣщаній.

**31** „ Въ послѣднемъ совѣщаніи представителей акціонерныхъ банковъ обсуждался вопросъ о выработкѣ единообразныхъ мѣръ по возстановленію правильныхъ операцій по иностраннымъ аккредитивамъ и объ оказаніи помощи обществамъ взаимнаго кредита.

**2 августа.** Ростовскій на Дону биржевой комитетъ высказался, что положеніе промышленности и торговли въ ростовскомъ районѣ удовлетворительно и что нѣтъ

основаній для распространенія мораторіума на О. В. Д.

### III. Желѣзныя дороги.

*Особыя совѣщанія для урегулированія перевозокъ предметовъ первой необходимости.* При пораіонныхъ комитетахъ въ Петербургѣ, Москвѣ, Кіевѣ, Харьковѣ, Ростовѣ, Воронежѣ, Брестѣ, Самарѣ, Новониколаевскѣ сибирскомъ учреждены особыя совѣщанія, которымъ поручено регулировать подвозъ грузовъ и давать разрѣшенія на внѣочередную погрузку предметовъ довольствія и первой необходимости для обезпеченія городовъ и вообще населенія. Всѣмъ городскимъ и общественнымъ, а также частнымъ учрежденіямъ, имѣющимъ надобность спѣшно получить по желѣзнымъ дорогамъ товары, надлежитъ съ ходатайствами своими обращаться въ эти особыя совѣщанія черезъ предсѣдателей пораіонныхъ комитетовъ, по мѣсту назначенія грузовъ. Въ этихъ ходатайствахъ надо обязательно указывать, какой грузъ требуется, сколько его, съ какой станціи и куда, при возмож-

ности добавляя, кто является отправителемъ и получателемъ. Всѣ такія ходатайства будутъ разсматриваться въ порядкѣ спѣшности.

*Перевозка рабочихъ.* Правительство предоставило рабочимъ, отправляющимся на станціи каменноугольнаго раіона Донецкаго бассейна, рядъ льготъ при проѣздѣ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ. Рабочимъ же, отправляющимся въ Донецкій бассейнъ изъ Варшавы, предоставленъ безплатный проѣздъ.

*Доставка грузовъ по воднымъ путямъ.* СПБ. пораіонный комитетъ высказался за желательность доставленія грузовъ (напр. желѣза, сѣна и т. п.) водными путями въ цѣляхъ разгрузки желѣзныхъ дорогъ.

Въ Ростовскомъ н/Д. биржевомъ комитетѣ также обсуждалось предложеніе харьковскаго пораіоннаго комитета объ облегченіи перевозки мѣстныхъ грузовъ по жел. дор. путемъ замѣны ея перевозкою по воднымъ путямъ. При этомъ было выяснено, что пароходныя общества могутъ перевезти по р. Дону всѣ грузы, направляющіеся съ сѣвера и съ Волги отъ Ростова въ азовскіе и черноморскіе порты и обратно къ

Волгѣ черезъ Калачъ и Царицынъ, а также съ Сѣв. Донца къ Ростову, а отъ послѣдняго обратно на западъ и сѣверъ. Это обстоятельство дало бы возможность разгрузить участки: Каменская — Ростовъ Юго-Восточныхъ ж. д., Кривомузгинская—Лихая восточно-донецкой ж. д. и Царицынъ—Тихорѣцкая—Ростовъ владикавказской ж. д. Комитетъ постановилъ подробно обсудить этотъ вопросъ въ экстренномъ, созываемомъ для этой цѣли на ближайшихъ дняхъ собраніи.

*Засѣданіе тарифнаго комитета.* На состоявшемся 7 августа засѣданіи тарифнаго комитета вынесено рѣшеніе объ отмѣнѣ повышеннаго тарифа Волго-Донской вѣтви въ теченіе навигаціи текущаго года.

*Перевозка частныхъ грузовъ по дорогамъ Одесскаго узла.* Возобновлено движеніе частныхъ грузовъ по всѣмъ направленіямъ желѣзныхъ дорогъ за исключеніемъ участковъ Святошино-Ковель, черезъ Сарны, Казатинъ—Жмеринка—Волочискъ, Казатинъ — Ровно, Здолбуново—Радзивилловъ, Окница—Новоселица.

На исключенныя участки грузы принимаются по особому наряду.

## IV. Представительныя по промышленности и торговлѣ учрежденія.

*Прим. Редакціи. Отчетъ о засѣданіяхъ Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, посвященныхъ обсужденію вопросовъ промышленности въ связи съ войной, помѣщенъ въ № 32 и послѣд. „Горно-Зав. Дѣла“ въ ст. „Война и горная промышленность“ и въ „Хроникѣ“.*

**22 іюля.** При Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось особое совѣщаніе, въ которомъ обсуждался вопросъ о положеніи русской промышленности и торговли въ связи съ переживаемыми событіями. Былъ выдвинутъ, между прочимъ, вопросъ о необходимости расширенія предѣловъ объявленнаго мораторіума, въ частности, о распространеніи отсрочки платежей и на торговопромышленныя обязательства. Признавъ этотъ вопросъ крайне сложнымъ, совѣщаніе избрало особую комиссію для его детальной разработки.

**24 „** Состоялось общее собраніе Комитета Совѣта Съѣздовъ представителей торговли и промышленности, посвященное обсужденію вопросовъ торгово-промыш-

ленной жизни Имперіи въ связи съ войной.

**24 іюля.** Состоялось засѣданіе Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства относительно затрудненій, испытываемыхъ вслѣдствіе войны русскою торговлей и промышленностью; въ частности—о вліяніи войны на снабженіе русскаго рынка топливомъ.

**25** „ На засѣданіи Совѣта Съѣздовъ предст. пром. и торг. постановлено ходатайствовать: о пріостановленіи призыва ратниковъ ополченія 1 разряда изъ Донецкаго бассейна, объ организаціи распредѣлительнаго комитета по топливу и объ организаціи помощи промышленности Царства Польскаго.

**29** „ Состоялось совѣщаніе представителей промышленности съ участіемъ юристовъ о мораторіумѣ. Въ совѣщаніи было указано, что перечень губерній, на которыя распространено дѣйствіе мораторіума, является въ настоящее время недостаточнымъ и нуждается въ значительномъ пополненіи. Признано также необходимымъ увеличить и срокъ мораторіума.

— Депутація отъ представителей промышленности и торговли Царства Польскаго

посѣтила Министра Финансовъ и Министра Торговли и указала на тѣ мѣры, которыя должны быть приняты для оказанія содѣйствія промышленности и торговлѣ, оказавшимся въ Ц. Польскомъ въ исключительно тяжелыхъ условіяхъ.

**30 іюля.** Въ Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства стали поступать ходатайства биржевыхъ комитетовъ о необходимости расширенія предѣловъ объявленнаго мораторіума и о распространеніи его на нѣкоторыя категоріи торговыхъ операцій, не предусмотрѣнныя опубликованнымъ указомъ. Ходатайства эти обсуждались въ частномъ совѣщаніи при Совѣтѣ Съѣздовъ съ участіемъ представителей биржевыхъ комитетовъ. Постановлено поручить Совѣту Съѣздовъ возбудить соотвѣтствующее ходатайство передъ Министромъ Торговли и Промышленности и Министромъ Юстиціи.

Въ томъ же совѣщаніи обсуждались и ходатайства нѣкоторыхъ биржевыхъ комитетовъ о необходимости реорганизаціи системы выдачи ссудъ и открытія кредита подъ товары. Постановлено поддержать это ходатайство передъ

Министромъ Финансовъ и Министромъ Торговли и Промышленности.

31 іюля. Состоялось засѣданіе россійской экспортной палаты, въ коемъ обсуждались: затрудненія въ экспортной торговлѣ вслѣдствіе войны и возможность привлеченія новыхъ рынковъ — Персіи, Афганистана, Индіи и Китая.

— Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства представилъ Министру Торговли и Промышленности докладную записку по вопросу о мораторіумѣ.

Въ запискѣ указывается, что указъ отъ 25 іюля о мораторіумѣ, облегчая положеніе торговцевъ, страдаетъ, однако, существенными недостатками. Такъ, согласно указу, пріостанавливаются на 2 мѣсяца, считая съ 25 іюля, протесты и принятіе мѣръ взысканія со всѣхъ обязанныхъ лицъ по векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 г. Такимъ образомъ, всѣ эти векселя, какъ указывается въ запискѣ, поступятъ одновременно къ нотаріусамъ для протеста 25 сентября. Такое скопленіе векселей прежде всего затруднитъ работу нотаріусовъ и вызоветъ замѣшательство въ торговыхъ дѣлахъ. Многія фирмы и лица не будутъ въ состояніи въ одинъ

день выкупить всѣ свои просроченныя обязательства и невольно окажутся въ положенiи несостоятельныхъ должниковъ.

Положенiе можетъ еще болѣе обостриться вслѣдствiе тѣхъ общихъ затрудненiй, которыя переживаютъ представители торговли.

Совѣтъ Съѣздовъ ходатайствуетъ, чтобы указъ о мораторiумѣ былъ исправленъ въ томъ смыслѣ, чтобы для всѣхъ векселей, выданныхъ до 17 iюля 1914 г., былъ установленъ грацiонный срокъ въ 2 мѣсяца, т. е. чтобы срокъ платежа по этимъ векселямъ былъ механически продленъ на 2 мѣсяца со дня выставленнаго въ этихъ векселяхъ срока платежа.

Аналогичныя ходатайства поступили въ Министерство и отъ другихъ торгово-промышленныхъ организацiй.

**1 августа.** Состоялось засѣданiе Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли съ участiемъ представителей нѣкоторыхъ вѣдомствъ и акцiонерныхъ банковъ. По предложенiю Министра Финансовъ, обсуждался вопросъ о мораторiумѣ въ Царствѣ Польскомъ.

Было доложено, что варшавскiй бирже-

вой комитетъ ходатайствуетъ о мораторіумѣ для всѣхъ видовъ гражданскихъ и торговыхъ обязательствъ вплоть до вкладовъ и текущихъ счетовъ частныхъ лицъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ.

Противъ этого предложенія категорически возражали представители банковъ и большинство участниковъ совѣщанія. Члены Совѣта находили, однако, необходимымъ обратить вниманіе Министра Финансовъ на крайне тяжелое положеніе промышленности въ Царствѣ Польскомъ и на необходимость широкой поддержки этой промышленности средствами Государственнаго банка.

Постановленно также ходатайствовать о расширеніи предѣловъ мораторіума для Царства Польскаго, безъ распространенія его, однако, на текущіе счета, и о назначеніи Министромъ Финансовъ особаго лица въ Варшаву съ предоставленіемъ ему широкихъ полномочій по оказанію помощи мѣстной промышленности.

Принято далѣе предложеніе товарища предсѣдателя Гос. Думы А. Д. Протопопова о необходимости установленія частичнаго мораторіума для

всей Имперіи, въ виду затрудненій въ платежахъ, вслѣдствіе медленной доставки желѣзными дорогами грузовъ.

Рѣшено также обратить вниманіе правительства на нѣкоторые недочеты уже введеннаго 25 го іюля мораторіума и просить принять мѣры къ ихъ исправленію.

— Состоялось засѣданіе лѣсного отдѣла экспортной палаты, на которомъ обсуждался вопросъ о недостаткѣ въ топливѣ. Постановлено сообщить Спб. Городской Управѣ, что у лѣсопромышленниковъ имѣются значительные запасы пробса и баланса, которые могутъ быть использованы, какъ топливо. Рѣшено просить Министерство Путей Сообщенія о разрѣшеніи вывоза пробса и баланса и ходатайствовать о разрѣшеніи складывать эти лѣсные матеріалы на бичевникѣ Невы.

Кромѣ того, въ виду запроса со стороны одного изъ союзныхъ государствъ, постановлено возбудить передъ Министерствомъ Финансовъ ходатайство о снятіи запрещенія на перевозку лѣсныхъ грузовъ черезъ порты Бѣлаго моря.

**2 августа.** Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства представилъ Министру Торговли и Промышленности докладную записку по вопросу о реорганизаціи системы выдачи ссудъ и открытія кредитовъ подъ товары вообще. Въ запискѣ указывается, что обычно ссуды и кредиты подъ товары открывались въ видѣ учета коносаментовъ. Съ прекращеніемъ же вывоза изъ Россіи ряда товаровъ учетъ коносаментовъ прекращенъ всѣми банками. Между тѣмъ, въ портахъ и въ торговыхъ складахъ накопилось очень много запасовъ, которые остаются безъ движенія, что вызываетъ общій застой въ притокѣ капиталовъ и стѣсненіе на денежномъ рынкѣ.

Совѣтъ Съѣздовъ ходатайствуетъ, чтобы для возможно скорѣйшаго разрѣшенія этого вопроса Министерство Торговли и Промышленности снеслось съ Министромъ Финансовъ.

— Состоялось засѣданіе комиссіи россійской экспортной палаты по выясненію возможности направлять избытокъ нашихъ товаровъ на заграничные рынки.

— Опубликовано нижеприводимое со-

общеніе нижегородскаго ярмарочнаго биржевого комитета:

„Въ нѣкоторыхъ газетахъ появляются несоотвѣтствующія дѣйствительности свѣдѣнія объ отсутствіи якобы торговыхъ дѣлъ и съѣзда покупателей въ нынѣшней Нижегородской ярмаркѣ. На самомъ же дѣлѣ остановка ярмарочной торговли продолжалась „лишь два-три дня въ началѣ мобилизаціи и быстро минула. Ярмарочная жизнь входитъ въ обычную колею; по ряду крупнѣйшихъ отраслей торговли наблюдается съѣздъ покупателей и начались сдѣлки. Хорошо требуютъ товаръ Средняя Азія, Персія, Кавказъ, низовое и среднее Поволжье, Кама. Раіоны, связанные съ ярмаркой исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ несомнѣнно приступятъ къ покупкамъ тотчасъ по возобновленіи на этихъ дняхъ пріема грузовъ. Нѣкоторое запаздываніе ярмарки не представляетъ ничего угрожающаго, напротивъ оно даетъ возможность для неприбывшихъ еще покупателей успѣть сдѣлать закупки. Большинство фирмъ идетъ навстрѣчу своимъ постояннымъ покупателямъ въ дѣлѣ кредита. Государственный

банкъ своею учетною дѣятельностью оказываетъ поддержку ярмаркѣ. Хлопчатобумажными издѣліями торгуютъ въ размѣрѣ не менѣе 60% противъ прошлогодняго оборота за тѣ же дни; нѣкоторые скупщики успѣли продать до $^5/_8$ товара, настроеніе среднее, есть предположеніе о дальнѣйшихъ прибавкахъ съ 1 сентября. Съ русскими сукнами твердо, товара не достаетъ, прибавка въ 5% проведена, ожидается дальнѣйшее повышеніе; съ тонкими сукнами настроеніе среднее. При условіи возстановленія въ началѣ августа пріема желѣзнодорожныхъ грузовъ ярмарку для мануфактурнаго рынка слѣдуетъ ожидать не ниже средней.

„Просимъ другія столичныя и провинціальныя газеты перепечатать настоящее сообщеніе.

„Предсѣдатель Нижегородскаго ярмарочнаго биржевого комитета *Салазкинъ*".

**7 августа.** Состоялось многолюдное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Было заслушано письмо Министра Торговли и Промышленности, въ которомъ послѣдній указываетъ, что въ Министерство поступаютъ ходатай-

ства съ указаніемъ, что въ послѣднее время наблюдается массовое переукрѣпленіе промышленныхъ и торговыхъ предпріятій, принадлежащихъ иностраннымъ подданнымъ, на имя подставныхъ лицъ иноподданныхъ. Представляется необходимымъ выяснить, насколько такое переукрѣпленіе допустимо и не можетъ ли оно вредно отразиться на интересахъ русской промышленности и торговли.

По этому поводу въ Совѣтѣ Съѣздовъ состоялся весьма оживленный обмѣнъ мнѣній. Комитетъ призналъ, что въ указанномъ переукрѣпленіи имущества нельзя усматривать ничего угрожающаго русской промышленности. Наоборотъ, русская промышленность крайне заинтересована сейчасъ въ томъ, чтобы предпріятія работали по возможности полнымъ ходомъ, чтобы промышленная жизнь не останавливалась, чтобы рабочіе не были разсчитаны и т. д. Необходимо обратить вниманіе только на то, чтобы переукрѣпленіе имуществъ не порождало злоупотребленій, чтобы переукрѣпленіе не производилось

въ цѣляхъ уклоненія отъ платежа долговъ.

Затѣмъ было заслушано сообщеніе о состоявшемся наканунѣ засѣданіи юридической комиссіи по вопросу о вліяніи войны на договоры и контракты. Въ комиссіи выяснилось, что въ Совѣтѣ Съѣздовъ до сихъ поръ никакихъ заявленій о желательности расторженія контрактовъ не поступило. Но, въ виду полученнаго отъ Министра Финансовъ П. Л. Барка письма съ просьбою обсудить вопросъ о мораторіумѣ для объязательствъ и не вексельнаго характера, Совѣтъ Съѣздовъ считаетъ необходимымъ выяснить этотъ вопросъ. Пока состоялся только предварительный обмѣнъ мнѣній. Постановлено продолжать разработку вопроса.

Въ заключеніе было заслушано сообщеніе о работахъ комиссіи, подъ предсѣдательствомъ М. Б. Паппе, по вопросу о мѣрахъ къ облегченію возвращенія на родину русскихъ подданныхъ, находящихся заграницей. Комитетъ призналъ необходимымъ снаряженіе особой экспедиціи и поручилъ комиссіи энергично двинуть впередъ подготовительныя работы

для скорѣйшаго осуществленія этого дѣла.

7 августа. Депутація отъ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли въ составѣ бар. Г. Х. Майделя и А. Я. Фельдмана посѣтила управляющаго Государственнымъ банкомъ И. П. Шипова по вопросу объ открытіи кредита подъ хлѣбъ.

Депутація указала И. П. Шипову на тѣ затрудненія, которыя встрѣчаютъ сельскіе хозяева и хлѣботорговцы, въ особенности мелкіе, вслѣдствіе отсутствія кредита.

И. П. Шиповъ отнесся къ ходатайству депутаціи сочувственно и заявилъ, что имъ сдѣлано уже распоряженіе о томъ, чтобы отдѣленія Государственнаго банка повсюду выдавали ссуды сельскимъ хозяевамъ и хлѣботорговцамъ. Исключенія сдѣланы лишь для тѣхъ мѣстностей, которыя являются театромъ военныхъ дѣйствій.

Затѣмъ депутація затронула вопросъ о затрудненіяхъ во внѣшней торговлѣ вслѣдствіе невозможности денежныхъ расплатъ съ иностранными государствами, такъ какъ банки не продаютъ иностранной валюты. По мнѣ-

нію представителей промышленности, было бы цѣлесообразно, чтобы Государственный банкъ продавалъ иностранные чеки по какому либо условному курсу и взималъ съ покупателей дополнительные залоги для уплаты разницы на случай, если дѣйствительный курсъ окажется впослѣдствіи ниже условнаго.

И. П. Шиповъ заявилъ, что вопросъ этотъ крайне сложный и требуетъ предварительной детальной разработки.

**11 августа.** Подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности состоялось засѣданіе по вопросу объ обезпеченіи Россіи вообще и въ частности Петербургскаго района горючимъ, главнымъ образомъ, донецкимъ каменнымъ углемъ.

Въ засѣданіи принимали участіе представители отдѣльныхъ вѣдомствъ (Министерства: Военное, Морское, Путей Сообщенія, Горный и Лѣсной Департаменты и др.), а также представители потребителей — Общество фабрикантовъ и заводчиковъ Петербургскаго и Московскаго районовъ и представители угледобывающихъ районовъ.

Н. С. Авдаковъ на засѣданіи заявилъ, что наиболѣе компетентнымъ органомъ по вопросу потребленія и отправокъ донецкаго каменнаго угля является, конечно, Харьковскій Комитетъ, почему и предложилъ вызвать представителей Комитета для принятія участія въ дальнѣйшихъ работахъ. Предложеніе это совѣщаніемъ было принято.

Изъ состоявшагося затѣмъ обмѣна мнѣній выяснилось, что до іюня мѣсяца будущаго года потребность Петербурга въ топливѣ опредѣляется въ 90 милл. пудовъ угля, причемъ представители Петербургскаго Городского Управленія заявили, что для городскихъ предпріятій не хватаетъ 1 милл. пуд.; для электрическихъ и газовыхъ предпріятій — около 6,5 милл. пуд.; для домовъ центральнаго отопленія—6,5 милл. пудовъ и для мелкой промышленности—около 1—2 милл. пудовъ. Всего слѣдовательно 15—16 милл. пудовъ, причемъ наиболѣе обезпеченными являются городскія предпріятія и наименѣе электрическія освѣтительныя.

Петербургскія пароходныя предпріятія нуждаются въ 5 милл. пуд. Для за-

водовъ, изготовляющихъ предметы государственной обороны, необходимо по 2 милл. пуд. въ мѣсяцъ. Впрочемъ этимъ заводамъ будетъ отпущено заимообразно изъ запасовъ военнаго и морского вѣдомствъ.

Представитель Лѣсного Департамента заявилъ, что это вѣдомство можетъ усилить рубку и доставку дровъ въ нынѣшній сезонъ на 50 тыс. куб. саженъ. Кромѣ того въ Петербургѣ имѣется запасъ экспортнаго лѣса въ 400 тыс. куб. саж.

Э. Л. Нобель заявилъ, что производительность Бакинскаго нефтяного района въ этомъ году будетъ выше прошлогодней не менѣе какъ на 25 милл. пуд. и что вполнѣ возможно нѣкоторыя приволжскія жел. дор. и закавказскія опять перевести на нефть. Также нефть можетъ быть взята на нѣкоторые орудійные заводы, которые, какъ напр. Ижорскій, имѣетъ для этого всѣ нужныя приспособленія, такъ какъ ранѣе шелъ на нефти.

Затѣмъ засѣданіе было закрыто; слѣдующее засѣданіе будетъ посвящено выясненію количества угля, могущаго быть доставленнымъ въ Петербургъ.

— Въ засѣданіи Комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, состоявшемся 11 сего августа, обсуждались слѣдующіе вопросы:

1) Предложеніе Директора Лѣсного Департамента о заготовкѣ крѣпежнаго лѣса для Донецкаго бассейна въ губерніяхъ Орловской и Минской и о снабженіи нѣкоторыхъ пунктовъ дровами, для чего Директоръ Департамента проситъ Совѣтъ Съѣздовъ выяснить, какіе именно пункты нуждаются въ дровахъ и въ какомъ количествѣ.

По вопросу о крѣпежномъ лѣсѣ Комитетъ Совѣта Съѣздовъ обратился къ Совѣту Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, о дровахъ же собираются свѣдѣнія Комитетомъ.

2) Вопросъ о выдачѣ желѣзными дорогами грузовъ безъ дубликатовъ. По этому вопросу было доложено, что Министерство Путей Сообщенія уже выработало порядокъ такой выдачи.

3) Поступившія заявленія ряда промышленныхъ предпріятій о томъ, что подъ прикрытіемъ мораторіума недобросовѣстные должники переводятъ имущества на другихъ лицъ.

Доложено, что въ Госуд. Совѣтѣ находится прошедшій черезъ Госуд. Думу законопроектъ о мѣрахъ предупрежденія такого уклоненія отъ платежей. Собраніемъ выражено пожеланіе, чтобы законъ этотъ былъ проведенъ немедленно.

4) Просьба владѣльцевъ пивныхъ заводовъ и складовъ о томъ, чтобы Комитетъ Совѣта Съѣздовъ поддержалъ ихъ ходатайство о разрѣшеніи торговли пивомъ.

Комитетъ отказался поддержать это ходатайство.

6) По заявленію нѣкоторыхъ лицъ о желательности скорѣйшаго возстановленія товарообмѣна съ заграницей, главнымъ образомъ съ Англіей, организована особая комиссія по вопросамъ импорта и экспорта во время войны.

Въ заключеніе разсматривался вопросъ о розыскѣ русскихъ заграницей и сношеніяхъ съ ними. Выяснилось, что розыскъ русскихъ заграницей и сношенія съ ними беретъ на себя Шведское Сѣверное Бюро путешествій, а также фирма „Проводникъ“,

имѣющая отдѣленія во многихъ пунктахъ Европы.

---

*Судьба германскихъ торгово-промышленныхъ предпріятій въ Россіи.* Министерство торговли и промышленности обратилось къ промышленнымъ организаціямъ съ запросомъ о судьбѣ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ германскимъ и австрійскимъ подданнымъ въ Росссіи. Министерство указывало, что за послѣднее время наблюдается массовый переходъ такихъ предпріятій къ подставнымъ лицамъ, и освѣдомлялось, не слѣдуетъ ли предпринять противъ этого какія-либо мѣры.

Изъ поступившихъ отвѣтовъ видно, что торговопромышленныя организаціи въ большинствѣ высказались противъ принятія какихъ-либо репрессивныхъ мѣръ, которыя затрудняли бы переходъ иностранныхъ предпріятій въ русскія руки, если только переходъ этотъ не преслѣдуетъ цѣли уклоненія отъ платежей по обязательствамъ.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**13 августа.** *Запросъ Отдѣла Торговли биржевымъ комитетамъ.* Отдѣлъ Торговли обратился къ биржевымъ комитетамъ съ просьбою съ неослабнымъ вниманіемъ слѣдить за общимъ положеніемъ торговли и промышленности въ раіонѣ комитетовъ, постоянно держать отдѣлъ въ курсѣ означеннаго положенія и своевременно сообщать отдѣлу о всѣхъ явленіяхъ, нарушающихъ правильное теченіе мѣстной торгово-промышленной жизни. Въ семъ отношеніи биржевымъ комитетамъ надлежало бы въ особенности обращать вниманіе на нижеслѣдующіе вопросы:

1) имѣютъ ли мѣсто какія-либо затрудненія въ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ грузовъ, вывозимыхъ изъ раіона биржевого комитета или привозимыхъ въ этотъ раіонъ;

2) ощущаются ли стѣсненія въ отношеніи полученія кредита подъ торговые векселя, дубликаты и т. п. документы, а равно подъ залогъ товара (хлѣба, лѣса и т. д.);

3) испытываются ли какія-либо зитрудненія въ сбытѣ производимыхъ въ раіонѣ биржевого комитета сельскохозяйственныхъ продуктовъ (хлѣба, льна, коровьяго масла, хлопка и т. п.) и замѣчаются ли, и какія именно измѣненія въ обычныхъ условіяхъ сбыта означенныхъ продуктовъ;

4) имѣются ли необходимые запасы или доста-

точные подвозы топлива, потребнаго для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ;

5) имѣются ли на мѣстахъ достаточные—и въ какомъ размѣрѣ—запасы продуктовъ, необходимыхъ для продовольствія населенія (зерна, масла, яицъ, мяса и т. д.);

6) наблюдается ли замѣтное повышеніе цѣнъ на мѣстномъ рынкѣ на предметы, необходимые для нуждъ населенія (напр., хлѣба, мяса, молока, топлива и т. д.).

Вмѣстѣ съ тѣмъ отдѣлъ торговли проситъ комитеты сообщать свѣдѣнія о количествѣ и качествѣ урожая хлѣбовъ въ раіонѣ комитета, а также представлять заключенія о тѣхъ конкретныхъ мѣрахъ, которыя, по мнѣнію комитетовъ, было бы соотвѣтственно принять для устраненія затрудненій, возникающихъ въ мѣстной торгово-промышленной дѣятельности въ связи съ текущими военными событіями.

**14 августа.** *Сокращеніе городскихъ смѣтъ.* Министерство внутреннихъ дѣлъ обратило вниманіе городскихъ общественныхъ управленій на необходимость устраненія изъ бюджетовъ 1914 и 1915 г.г. всѣхъ тѣхъ расходовъ, которые не являются особо настоятельными. Такое сокращеніе расходовъ обусловливается создавшимися въ настоящее время значительными ограниченіями возможности пользоваться кредитомъ.

**15 августа.** *Подепешный сборъ.* Совѣтъ Министровъ положилъ установить временно съ 15 авг.

с. г., впредь до окончанія войны, подепешный сборъ за телеграммы, которыми обмѣниваются внутри Имперіи, въ размѣрѣ 30 к. вмѣсто 15 к., и разницу отчислять: въ размѣрѣ 10 к.—въ распоряженіе главного управленія Краснаго Креста, и въ размѣрѣ 5 к.—въ распоряженіе Александровскаго комитета о раненыхъ.

**18 августа.** *Облегченіе мелкаго кредита.* По представленію управленія по дѣламъ мелкаго кредита, Совѣтъ Государственнаго банка постановилъ открывать и увеличивать страховые кредиты учрежденіямъ мелкаго кредита на сумму, равную одной десятой части вкладовъ, числящихся на балансѣ ко времени ходатайства, но не болѣе 20 тыс. руб.; безотносительно къ суммѣ вкладовъ можно открывать и увеличивать эти кредиты на 5 тыс. руб. О каждомъ такомъ открытіи или увеличеніи страхового кредита учрежденія банка доносятъ немедленно управленію со всѣми требуемыми дѣйствующими распоряженіями свѣдѣніями, которое представляетъ объ открытіи кредита на утвержденіе Совѣта Государственнаго банка.

Члену совѣта, управляющему дѣлами мелкаго кредита, предоставлено давать такія же полномочія другимъ учрежденіямъ банка по ихъ о томъ ходатайствамъ, докладывая засимъ объ этомъ на ближайшемъ засѣданіи совѣта Государственнаго банка.

Полномочія эти сохраняютъ силу лишь до минованія нынѣшнихъ исключительныхъ условій военнаго времени.

## II. Желѣзныя дороги.

**11 августа.** *О задержанныхъ въ пути грузахъ.* Министерство Путей Сообщенія объявило для всеобщаго свѣдѣнія, что задержанные въ пути, вслѣдствіе объявленія мобилизаціи и выгруженные въ промежуточныхъ станціяхъ, грузы могутъ быть принимаемы грузохозяевами на станціяхъ задержки; при этомъ уплата за провозъ будетъ производиться по разсчету до станціи задержки грузовъ. Не принятые же на задержанныхъ станціяхъ грузы будутъ храниться дорогами и отправляться на станціи ихъ назначенія по мѣрѣ возможности. Грузохозяева, желающіе, чтобы задержанные въ пути грузы были проданы съ аукціона, должны подавать объ этомъ заявленія съ приложеніемъ дубликатовъ накладныхъ. Управленія дорогъ будутъ выдавать грузохозяевамъ всѣ необходимыя свѣдѣнія о станціяхъ нахожденія ихъ грузовъ.

**13 августа.** *О прекращеніи международныхъ сообщеній вслѣдствіе военныхъ дѣйствій.* Въ виду военныхъ событій и невозможности, вслѣдствіе этого, перевозки грузовъ между Россіей и воюющими съ нею странами, управленіе желѣзныхъ дорогъ распорядилось оповѣстить всѣ русскія желѣзныя дороги о нижеслѣдующемъ:

1) Соглашенія и тарифы всѣхъ сухопутныхъ международныхъ сообщеній, въ которыхъ участвуетъ Россія, а именно: русско-германско-нидерландскаго, русско-австро-венгерскаго, русско-бельгійско-

французскаго, русско-швейцарскаго, русско-англійскаго и русско-австро-итальянско-французскаго, пассажирскихъ и товарныхъ, считаются съ 19 іюля (1 августа) прекращенными, и грузы этихъ сообщеній впредь не должны вовсе приниматься къ отправленію, а прямые пассажирскіе билеты не должны выдаваться. 2) Съ грузами этихъ сообщеній, задержанными въ пути, или принятыми, но еще не отправленными, надлежитъ поступить на основаніи статей 18—24 „бернской международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ", т. е. немедленно должны быть затребованы указанія отправителей, какъ поступить съ этими грузами, причемъ указанія эти подлежатъ исполненію даже въ томъ случаѣ, если у отправителя не окажется дубликата накладной, исполненію за его отвѣтственностью, что должно оформляться особыми актами. 3) Грузы по международнымъ накладнымъ впредь могутъ быть принимаемы лишь по назначенію черезъ румынскую границу, поскольку это направленіе будетъ вообще открыто для коммерческихъ перевозокъ. 4) Равнымъ образомъ полностью считаются прекращенными соглашеніе и тарифъ сѣвернаго заморскаго товарнаго сообщенія при участіи германскихъ пароходствъ, и относительно грузовъ этого сообщенія, задержанныхъ въ пути, надлежитъ испросить указаній отправителя, или держателя дубликата накладной, если таковой находится въ Россіи. 5) Тарифъ и соглашеніе сѣвернаго заморскаго сообщенія при участіи датскихъ,

голландскихъ и англійскихъ пароходствъ, а равно русско-шведскаго сообщенія, сохраняютъ свою силу, и грузы этихъ прямыхъ сообщеній могутъ приниматься къ перевозкѣ съ того дня, какъ участвующія въ этихъ сообщеніяхъ заграничныя пароходства объявятъ о возобновленіи срочныхъ рейсовъ изъ русскихъ портовъ. 6) Тарифъ и соглашеніе южно-заморскаго сообщенія, а также тарифъ и соглашеніе русско-китайскаго заморскаго сообщенія равнымъ образомъ сохраняютъ свою силу, и грузы въ этихъ сообщеніяхъ могутъ быть принимаемы къ отправленію съ того срока и до тѣхъ, включенныхъ въ эти сообщенія, портовъ, о которыхъ объявятъ участвующія въ этихъ сообщеніяхъ русскія пароходныя предпріятія. 7) Русско-китайское сухопутное пассажирское и товарное сообщенія сохраняютъ свою силу, и грузы въ этихъ сообщеніяхъ могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ, поскольку таковое направленіе будетъ открыто для коммерческаго движенія. 8) Тарифы и соглашеніе русско-китайско-японскаго пассажирскаго сообщенія могутъ примѣняться съ того срока, съ котораго участвующія въ этомъ сообщеніи русскія и японскія пароходныя предпріятія объявятъ о возстановленіи срочныхъ рейсовъ.

**15 августа.** *Оповѣщеніе Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.* Согласно распоряженію Министра Путей Сообщенія по соглашенію съ Военнымъ Министромъ при Пораіонныхъ Комитетахъ учреждены **Особыя Совѣщанія** съ участіемъ представите-

лей Военнаго Вѣдомства и желѣзныхъ дорогъ, на которыя возложена обязанность разсмотрѣнія и удовлетворенія ходатайствъ по снабженію населенныхъ пунктовъ, крупныхъ промышленныхъ предпріятій и общественныхъ учрежденій **предметами питанія, топлива и другими грузами первой необходимости.**

Въ экстренныхъ случаяхъ Совѣщаніемъ предоставлено право допускать внѣочередную отправку неотложно нужныхъ грузовъ, если неотложная потребность въ нихъ будетъ завѣрена правительственными или общественными учрежденіями.

Во всѣхъ такихъ случаяхъ получатель, ощущающій острую нужду въ перечисленныхъ выше грузахъ первой необходимости, обращается къ ближайшему Правительственному или Общественному учрежденію, т. е. въ мѣстныя губернскую или уѣздную земскія Управы, Городскую Управу, къ городскому старостѣ или въ Биржевой Комитетъ, а послѣднія, удостовѣрившись въ томъ, что въ доставкѣ просимыхъ грузовъ ощущается дѣйствительная необходимость, экстренно сносятся почтой или по телеграфу съ Предсѣдателемъ того Пораіоннаго Комитета, въ раіонѣ котораго находится станція назначенія груза, сообщая при этомъ слѣдующія данныя:

1) Названіе потребнаго груза и наличный запасъ его;

2) Суточную потребность даннаго пункта или

раіона въ испрашиваемомъ грузѣ въ вагонахъ или пудахъ;

3) Съ какой станціи и отъ какого отправителя данный пунктъ или раіонъ имѣетъ получить нужный ему грузъ, вновь погружаемый или погруженный уже раньше, но вслѣдствіе затрудненности движенія по желѣзнымъ дорогамъ, занятымъ воинскими перевозками, еще не доставленный, при чемъ если у получателей имѣется именной дубликатъ, то слѣдуетъ указать № дубликата и станцію отправленія;

4) На какую станцію назначенія имѣетъ быть адресованъ нужный грузъ и кому (фамилія получателя или наименованіе учрежденія);

5) Въ какомъ количествѣ требуется нужный грузъ;

6) Въ теченіе какого срока должна быть произведена перевозка нужнаго груза.

Отправленный внѣ очереди грузъ обязательно долженъ **быть именнымъ.**

При этомъ отправителямъ надо имѣть въ виду, что ихъ заявленія на внѣочередную отправку разсматриваются особыми Совѣщаніями тѣхъ Пораіонныхъ Комитетовъ, въ раіонѣ коихъ находятся станціи назначенія груза.

Исключеніе изъ этого вновь устанавливаемаго порядка составляютъ **горнозаводскіе грузы** (минеральное топливо, соль, руда, чугунъ и флюсы), право установленія внѣочередной доставки каковыхъ независимо отъ пункта назначенія предоставлено Особому Совѣщанію при Харьковскомъ Ко-

митетѣ, куда и надлежитъ обращаться въ этихъ случаяхъ всѣмъ правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ, указывая при этомъ: 1) кому долженъ быть адресованъ грузъ (фамилія получателя или наименованіе учрежденія), 2) на какую станцію, 3) въ какомъ количествѣ, 4) по сколько въ день, 5) отъ кого (фамилія отправителя или названіе рудника) и 6) съ какой станціи.

Къ этому слѣдуетъ добавить, что внѣочередность можетъ быть допущена лишь для удовлетворенія острыхъ нуждъ, а отнюдь не для накопленія запасовъ или удовлетворенія тѣхъ или иныхъ коммерческихъ расчетовъ.

**Примѣчаніе:** Дороги русской сѣти распрѣдѣляются по Пораіоннымъ Комитетамъ слѣдующимъ образомъ.

| Желѣзныя дороги. | Наименованіе комитетовъ. |
|---|---|
| Л.-Роменская (за искл. уч. Нововилейскъ-Ромны), М.-В. Рыбинская, Николаевская (за исключ. Московской Окружной вѣтви), Р.-Орловская, линія Петроградъ-Вятка Сѣверныхъ дор. и Сѣв.-Зап. (за исключ. уч. Двинскъ-Варшава).<br>Подъѣздные пути: Лифляндскіе, Газенпотскій, Вальмарскій и Керново-Ревельскій. | **Петроградскій**<br>Бородинская, 6. |

| | |
|---|---|
| Дороги: Варшавско-Вѣнская, Ковель-Владиміръ-Волынская, Гербы-Кѣлецкая, Лодзинская-Фабричная, Правислинская, участ. Варшава-Двинскъ С.-Запад. Подъѣздные пути: Свѣнцянскій и Привислинскаго края. | **Варшавскій** Кручая, 42. (Брестъ-вокзалъ). |
| Дороги: Баскунчакская, Р.-Уральская и Юго-Восточныя (кромѣ уч. отъ Ростова до входного съ юга семофора на ст. Звѣрево). | **Воронежскій** Старо-Московская, 16. |
| Дороги: Полѣсскія, Юго-Западныя, уч. Нововилейскъ-Ромны Л.-Роменской, линія Бахмачъ-Одесса М.-К.-Воронежской дор. Подъѣздные пути: Новозыбковскій и Южные. | **Кіевскій** Ярославовъ Валъ. |
| Дороги: Александровская, Волго-Бугульминская, М.-Курская, Нижегородская и Муромская, М.-Казанская, Московская Окружная вѣтвь Николаевской дороги, Сѣверныя (за исключ. линіи Петроградъ-Вятка) и Сызрано Вяземская. Подъѣздные пути: Рязанско-Владимирскій и Тула-Лихвинскій. | **Московскій** Б. Лубянка, д. Бр. Трындиныхъ. |
| Дороги: Владикавказская, Закавказскія, Ейская, уч. Ростовъ-Звѣрево Ю.-Восточныхъ дор. (за исключ. самой ст. Звѣрево) и | **Ростовскій** Московская, 112. |

строющіяся дор. Армавиръ-Туапсинская, Черноморская, Черноморско-Кубанская и Кахетинская.

Дороги: Самаро-Златоустовская, Средне-Азіатская, Ташкентская, Троицкая и Кокандъ-Наманганская.

**Самарскій** уг. Троицкой и Заводской д. Шихобаловыхъ.

Дороги: Богословская, Забайкальская, Пермская, Сибирская и Тюмень-Окская (строящаяся).

**Сибирскій** Ново-Николаевс. Томской губ.

Дороги: Бѣлгородъ-Сумская, Екатерининская, Московско-Кіево-Воронежская (за исключ. линіи Бахмачъ-Одесса), Сѣверо-Донецкая, Южныя и Токмакская.

**Харьковскій** Сумская, 18--20.

Телеграфные адреса Порайонныхъ Комитетовъ слѣдующіе: Петроградъ Центральный, Брестъ Вокзалъ, Воронежъ, Кіевъ, Москва—Курской, Ростовъ, Самара, Ново-Николаевскъ, Харьковъ Южныхъ — Порайонный Комитетъ.

**17 августа.** *Проѣздъ семей запасныхъ.* Управленіе жел. дор. сообщило дорогамъ для руководства и исполненія, что съ разрѣшенія Министра, выдача разовыхъ безплатныхъ билетовъ и нарядовъ семьямъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, увольняющихся или отправляющихъ свои семьи на родину по случаю мобилизаціи, можетъ быть производима какъ по данной, такъ и по другимъ казеннымъ дорогамъ внѣ зависимости отъ времени службы

помянутыхъ служащихъ, въ нормахъ, установленныхъ правилами.

— *Безплатная перевозка рабочихъ въ Донецкій басейнъ.* Варшавскій генералъ-губернаторъ, генералъ отъ кавалеріи Я. Г. Жилинскій, возбудилъ передъ Министромъ Путей Сообщенія ходатайство о разрѣшеніи безплатной перевозки изъ Варшавы въ Донецкій бассейнъ рабочихъ, поясняя при этомъ, что въ Варшавѣ въ настоящее время скопилось значительное количество безработныхъ, между тѣмъ какъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, въ Донецкомъ бассейнѣ ощущается недостатокъ въ рабочихъ рукахъ.

Вслѣдствіе этого, Министръ Путей Сообщенія увѣдомилъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, что Тарифный комитетъ, обсудивъ (въ виду состоявшагося постановленія Совѣта Министровъ) вопросъ объ условіяхъ предоставленія безплатнаго проѣзда рабочимъ на каменноугольныя копи Донецкаго бассейна, установилъ безплатный проѣздъ въ Донецкій бассейнъ нижепоименованныхъ категорій рабочихъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) безусловный безплатный проѣздъ рабочихъ, незаконтрактованныхъ владѣльцами копей Донецкаго района или ихъ подрядчиками, по удостовѣреніямъ о состоявшемся наймѣ отъ мѣстной (по нахожденію рабочихъ) военной или гражданской администраціи, и

2) условный безплатный проѣздъ всѣхъ прочихъ рабочихъ въ Донецкій бассейнъ, если они посту-

пятъ на каменноугольныя копи и пробудутъ въ нихъ на работѣ не менѣе одного мѣсяца, при условіи представленія удостовѣреній объ этомъ отъ администраціи копей, при чемъ такіе рабочіе будутъ первоначально оплачивать свой проѣздъ въ Донецкій бассейнъ по тарифу IV класса и затѣмъ получать деньги обратно. Чтобы воспользоваться таковымъ правомъ, незаконтрактованные рабочіе при первоначальномъ отправленіи должны представить удостовѣренія отъ мѣстной администраціи, что они ѣдутъ въ Донецкій бассейнъ.

Сверхъ сего, въ отношеніи рабочихъ, отправляемыхъ изъ Варшавы, Тарифный комитетъ установилъ безусловный безплатный проѣздъ въ Донецкій бассейнъ и незаконтрактованныхъ рабочихъ, если таковые представятъ удостовѣренія отъ мѣстной администраціи, что они раньше работали на копяхъ Домбровскаго бассейна.

Въ связи съ этимъ, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ въ настоящее время предполагаетъ дать соотвѣтственныя инструкціи подлежащей мѣстной администраціи для использованія представляющихся для рабочихъ льготъ по переѣзду.

### III. Представительныя по промышленности и торговли учрежденія.

**11 августа.** Въ состоявшемся *засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства*, между прочимъ, постановлено представить Министру Торговли и Промыш-

ленности записку по вопросу о примѣненіи ко всѣмъ товарамъ германскаго и австрiскаго происхожденія не конвенціоннаго, а общаго таможеннаго тарифа.

Кромѣ того, постановлено обратиться въ Министерство Путей Сообщенія съ просьбой оповѣщать заинтересованные торгово-промышленные круги относительно общаго положенія товарнаго движенія на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ, съ указаніемъ тѣхъ главнѣйшихъ направленій, по которымъ представлялось бы въ настоящее время наименѣе затруднительнымъ осуществлять перевозку грузовъ, такъ какъ подобныя оповѣщенія, по мнѣнію Совѣта Съѣздовъ, дали бы возможность торгово-промышленному классу лучше оріентироваться въ вопросахъ товарнаго движенія и съ своей стороны принимать мѣры для того, чтобы приспособляться къ создавшемуся положенію.

**15 августа.** *Засѣданіе Комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли* разсматривало, въ числѣ другихъ, слѣдующіе вопросы:

1) Представители Совѣта Съѣздовъ доложили о результатахъ посѣщенія Министра Финансовъ по вопросамъ о пивоваренныхъ заводахъ и объ экспортѣ и импортѣ во время войны.

Относительно вопроса о разрѣшеніи или запрещеніи продажи пива Министръ Финансовъ сказалъ, что этотъ вопросъ онъ пока рѣшить не можетъ и

просилъ Совѣтъ Съѣздовъ обсудить этотъ вопросъ и сообщить ему мнѣніе.

Комитетъ постановилъ собрать мнѣнія всѣхъ организацій.

Вопросъ объ импортѣ и экспортѣ во время войны распадается на три части: 1) изысканіе пути доставки, 2) выясненіе номенклатуры и количества товаровъ, которые необходимо ввести и 3) порядокъ расчета за эти товары заграницей.

Путей доставки имѣется 4: черезъ Архангельскъ, черезъ Скандинавскія государства, черезъ Владивостокъ и черезъ порты Чернаго моря и Азовскаго моря, причемъ, чтобы послѣдній путь могъ быть использованъ, необходимо ввести государственное страхованіе товаровъ въ пути.

Постановлено собрать совѣщаніе съ представителями страховыхъ обществъ для выясненія, какое участіе они могутъ принять на себя и могутъ ли они быть посредниками между казной и страхователями.

Выясненіе списка необходимыхъ товаровъ поручено комиссіи А. Я. Фельдмана, причемъ рѣшено оповѣстить всѣ организаціи и промышленниковъ непосредственно и черезъ печать о томъ, что Совѣтъ Съѣздовъ собираетъ свѣдѣнія о необходимыхъ товарахъ, которые должны быть выписаны изъ-заграницы.

Относительно расчета съ заграницей, Министръ Финансовъ обѣщалъ предоставить кредитъ въ 10 милліоновъ съ тѣмъ, чтобы выписывались исключи-

тельно необходимые товары. Организацію платежей желательно сдѣлать при помощи частныхъ банковъ, причемъ Азовско-Донской банкъ выразилъ желаніе взяться за это дѣло.

Что касается экспорта, то рѣшено освѣдомить промышленниковъ, что распространившееся мнѣніе, что экспортъ запрещенъ, есть недоразумѣніе. Напротивъ, правительство охотно разрѣшаетъ экспортъ въ дружественныя страны.

2) Доложено, что организація розыска русскихъ заграницей и снабженіе ихъ средствами надняхъ начнетъ функціонировать.

3) Доложено письмо Министра Торговли и Промышленности, въ отвѣтъ на докладную записку Совѣта Съѣздовъ относительно безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ рабочимъ Ц. Польскаго, отправляющимся въ Донецкій бассейнъ, Петроградъ, и другіе мѣстности Россіи на работы на каменноугольныхъ копяхъ и заводахъ.

Въ письмѣ говорится, что Совѣтъ Министровъ высказался за безплатную доставку рабочихъ на предпріятія, ихъ законтрактовавшія. Поэтому, въ настоящее время со стороны владѣльцевъ предпріятій требуется проявленіе нѣкоторой иниціативы, которая должна выразиться въ томъ, чтобы, разъ извѣстно, гдѣ имѣются рабочіе, ищущіе найма, послать туда довѣренныхъ для заключенія договоровъ и получить отъ мѣстныхъ властей разрѣшеніе на безплатный провозъ договоренныхъ рабочихъ.

Другой порядокъ представляется неисполнимымъ,

такъ какъ объявить, что всѣ рабочіе, ѣдущіе на копи и заводы пользуются безплатнымъ проѣздомъ, было бы равносильно даровому провозу всѣхъ желающихъ ѣхать изъ Царства Польскаго во внутреннія губерніи и, кромѣ того могло бы создать совершенно безпорядочное движеніе рабочихъ и переполненіе ими нѣкоторыхъ пунктовъ, гдѣ въ нихъ нѣтъ нужды, при отстутствіи ихъ тамъ, гдѣ на нихъ имѣется спросъ.

— *Русско-Итальянская торговая палата и война.* Русско-Итальянская торговая палата задалась цѣлью вытѣснить съ русскаго рынка германскую и австрійскую промышленность, надѣясь, что ей удастся къ обоюдной пользѣ Россіи и Италіи ввести въ обиходъ издѣлія итальянской промышленности, не уступающія по качеству однороднымъ продуктамъ индустріи Германіи и Австріи.

Сообщеніе Италіи съ Россіей поддерживается въ настоящее время регулярными рейсами „Итальянскаго морского О-ва“.

Кромѣ того, Палатой приняты мѣры къ облегченію положенія русскихъ путешественниковъ, застрявшихъ вслѣдствіе войны въ Италіи.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**18 августа.** *Увеличеніе налоговъ.* Состоялось засѣданіе комиссіи при Министерствѣ Финансовъ, подъ предсѣдательствомъ проф. П. П. Мигулина. Былъ разсмотрѣнъ вопросъ о повышеніи суще-

ствующихъ налоговъ и введенiи новыхъ, обусловленныхъ текущими исключительными событiями.

Всѣ увеличенiя распредѣлены на двѣ очереди. По первой очереди предположено увеличенiе доходности по слѣдующимъ статьямъ:

Прямой налогъ съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ—на 10.000,000 руб., кибиточная повинность—на 1.786,312 руб., особый промысловый налогъ—на 20.000,000 руб., налогъ съ капитала—на 1.600,000 р., процентный сборъ съ прибыли—на 17.100,000 руб., раскладочный сборъ—на 6.000,000 руб., процентный сборъ съ излишней прибыли—на 9.000,000 руб., квартирный налогъ—на 5.000,000 руб., личный военный налогъ—на 13.000.000 руб., сборъ съ кинематографовъ—на 600,000 руб.

Косвенные налоги: повышенiе цѣнъ гербовыхъ марокъ—на 6.180,873 руб., повышенiе актовыхъ сборовъ—на 9.137,284 руб., обложенiе договоровъ личнаго найма—на 200,000 руб., повышенiе страховыхъ пошлинъ—на 2.831,000 руб., судебныхъ пошлинъ—на 4 милл., пошлинъ мировыхъ учрежденiй—на 4 милл. Новыя пошлины (съ театральныхъ билетовъ и чековыхъ и т. п.), повышенiе цѣнъ мелкихъ марокъ—на 7 милл., спичекъ—на 20 милл., папиросъ, бумаги и гильзъ—на 4 милл., дрождей—на 3 милл., пива (до 6 руб. съ пуда солода)—на 40 милл.

*Все это въ общемъ составитъ около 460 милл. въ годъ.*

Всѣ эти увеличенія предположено осуществить въ порядкѣ 87-й ст. Осн. законовъ на одинъ годъ.

Во вторую очередь намѣчены слѣдующія увеличенія доходовъ: желѣзнодорожный, пассажирскій и грузовой тарифы—на 200 милл. руб., почтовый тарифъ—на 40 милл., телеграфный тарифъ—на 30 милл., телефонъ—на 3 милл., поземельный налогъ—на 30 милл., налогъ съ дохода отъ депозитныхъ капиталовъ—на 17$^1/_2$ милл., личный одновременный сборъ—на 100 милл., обложеніе виноградныхъ винъ—на 10 милл., обложеніе электрическаго и газоваго освѣщенія—на 10 милл., обложеніе нефти (по 5-ти коп. съ пуда)—на 25 милл., керосина (25 к. съ пуда)—на 16 милл., налогъ на бензинъ (2 р. съ пуда)—на 3 милл., повышеніе акциза на сахаръ—на 21 милл., повышеніе пошлины на чай—на 30 милл.

**18 августа.** *Организація товарообмѣна съ заграницей.* Въ большомъ залѣ Совѣта Министра Финансовъ состоялось подъ предсѣдательствомъ тов. мин. торговли С. Д. Гана засѣданіе особаго междувѣдомственнаго совѣщанія, созваннаго для выясненія вопроса о мѣропріятіяхъ по организаціи товарообмѣна между Россіей и дружественными намъ государствами черезъ Архангельскъ и Бѣлое море. Въ совѣщаніи приняли участіе представители пароходныхъ обществъ и промышленныхъ организацій и учрежденій, члены Г. Думы и др.

Совѣщаніемъ постановлено возбудить вопросъ объ установленіи прямого бѣломорскаго заморскаго

сообщенія, чтобы грузоотправителямъ не приходилось ѣхать за грузомъ и каждый разъ выбирать новые документы. Предложеніе А. А. Бубликова объ установленіи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ по Бѣлому морю было встрѣчено сочувственно. Сочувственно было встрѣчено также предложеніе объ установленіи максимальнаго фрахта и о предоставленіи содержателямъ пароходныхъ рейсовъ правительственной субсидіи при томъ условіи, чтобы они за предѣлы этого максимальнаго фрахта выходить не могли. Размѣры фрахтовъ по отдѣльнымъ грузамъ рѣшено подвергнуть детальной разработкѣ.

Подробно совѣщаніе остановилось на вопросѣ о сырыхъ продуктахъ, которые должны быть допущены къ безпрепятственному вывозу въ дружественныя страны. Въ совѣщаніи было указано, что правительство въ общемъ относится вполнѣ сочувственно къ мысли о снабженіи дружественныхъ странъ сырыми продуктами, имѣющимися у насъ въ изобиліи. Отдѣльными участниками совѣщанія было предложено и совѣщаніемъ постановлено включить въ первоначальный списокъ допускаемыхъ къ вывозу продуктовъ: масло, яйца, дичь, сахаръ, овесъ, пшеницу и ленъ. Признано желательнымъ, чтобы этотъ списокъ пополнялся, согласно указаніямъ опыта. Признано также желательнымъ, чтобы незамедлительно были выработаны тарифы, связанные съ новымъ направленіемъ грузового движенія. Представителями Министерства

Финансовъ было заявлено, что этотъ вопросъ внесенъ уже на разсмотрѣніе тарифныхъ учрежденій.

По вопросу о предметахъ, подлежащихъ привозу изъ-заграницы и оплачиваемыхъ въ мѣстахъ закупки за счетъ золотой наличности государственнаго казначейства, постановлено разработать, на основаніи заявленій, поступающихъ въ центральныя промышленныя организаціи, подробный списокъ такихъ предметовъ.

**19 августа.** *Обезпеченіе промышленности сырьемъ.* Отдѣлъ Промышленности подробно разрабатываетъ вопросъ о снабженіи матеріаломъ нашихъ фабрикъ и заводовъ, выясняя степень обезпеченія ихъ отечественнымъ сырьемъ. На первомъ мѣстѣ стоитъ вопросъ объ обезпеченіи нашей металлургической промышленности. Обезпеченіе желѣзомъ, чугуномъ, сталью, марганцемъ и мѣдью считается вполнѣ достаточнымъ.

Нѣкоторый недостатокъ предвидится въ фосфористой мѣди, электролитной мѣди и нѣкоторыхъ другихъ мѣдныхъ дериватахъ. Равнымъ образомъ предвидится нѣкоторый недостатокъ въ ферросидеритѣ, соединенія желѣза съ ванадіемъ, вольфрамомъ, цирконіемъ и другими металлами, а изъ чистыхъ металловъ могутъ оказаться недостаточными запасы аллюминія, хрома, цинка, никкеля, олова, свинца. Эти металлы получались изъ-за границы при посредствѣ германскихъ коммиссіонеровъ и черезъ Германію изъ странъ южной Европы, Америки, Малой Азіи и др. Имѣется полное основаніе

надѣяться получить достаточное пополненіе этихъ запасовъ при посредствѣ коммиссіонеровъ дружественныхъ намъ странъ.

Предвидится недостатокъ въ краскахъ для ткацкой промышленности и въ другихъ химическихъ соединеніяхъ.

Потребность нашей промышленности въ хлопкѣ обезпечена надолго.

Для того, чтобы своевременно приходить на помощь промышленности и всесторонне выяснять потребности ея въ сырьѣ, при Отдѣлѣ Промышленности предполагается основать особый органъ.

**21 августа.** *Налогъ на телефоны.* Главное управленіе почтъ и телеграфовъ представило Министру Внутреннихъ Дѣлъ подробно разработанный проектъ телефоннаго налога. Налогъ проектированъ въ размѣрѣ пяти рублей съ каждаго аппарата.

Въ связи съ увеличеніемъ расцѣнки почтовой оплаты, главное управленіе рѣшило не выпускать новыхъ марокъ, а предоставить населенію пользоваться марками доюбилейнаго образца. Загородныя письма и заказы будутъ оплачиваться десятью копѣйками, городскія и открытыя письма—пятью.

**22 августа.** *Порядокъ производства реквизицій.* Опубликовано Высочайше утвержденное „положеніе о порядкѣ производства реквизицій во время войны и въ періодъ мобилизаціи“.

Реквизиція, согласно главѣ 6-й книги 18-й свода военныхъ постановленій 1869 г., изданія 1907 г.,

измѣненной 31-го іюля 1914 г., опредѣляется какъ „принудительное пріобрѣтеніе отъ жителей всякаго рода мѣстныхъ средствъ, необходимыхъ для удовлетворенія потребностей арміи, а равно и обязательный нарядъ мѣстныхъ жителей для производства всякаго рода работъ, вызываемыхъ военными обстоятельствами".

Производятся реквизиціи слѣдующимъ образомъ: а) посредствомъ мѣстныхъ гражданскихъ или общественныхъ властей уравнительною раскладкою на жителей, съ доставкой на означенные пункты, безъ содѣйствія войскъ или съ содѣйствіемъ ихъ, по требованію гражданскаго начальства; б) самими войсками съ участіемъ или безъ участія мѣстныхъ властей; в) назначеніемъ довольства отъ хозяевъ по квартирамъ

Лица, производящія реквизицію, обращаются къ властямъ (гражданскимъ или общественнымъ), къ которымъ предъявляютъ требованія доставить къ опредѣленному времени, въ опредѣленные пункты, опредѣленное количество средствъ, указывая при этомъ способъ, которымъ будетъ оплачена реквизиція. При опредѣленіи количества средствъ слѣдуетъ обозначать мѣру и вѣсъ послѣднихъ въ мѣстной единицѣ.

Если власти (гражданскія и общественныя) скрываются,—лицо, производящее реквизицію, обращается къ пользующимся уваженіемъ зажиточнымъ мѣстнымъ гражданамъ съ вышеупомянутыми требованіями, при чемъ часть этихъ гражданъ можетъ

быть задержана на время реквизиціи въ качествѣ зниложниковъ.

Если со стороны населенія будетъ оказано враждебное настроеніе, то лицо, производящее реквизицію, приступаетъ къ сбору необходимыхъ средствъ самими войсками и съ командою рабочихъ обходитъ магазины, склады и др. торговыя учрежденія, дома и квартиры, производя въ присутствіи нѣсколькихъ мѣстныхъ гражданъ, силою приведенныхъ въ качествѣ свидѣтелей, выемку средствъ, назначенныхъ для реквизиціи.

Во всѣхъ случаяхъ производства реквизиціи необходимо имѣть строгое наблюденіе, чтобы нижніе чины, назначенные для производства реквизиціи, не собирали средствъ въ излишнемъ, сравнительно съ назначеннымъ, количествѣ и не портили вещей и продуктовъ и вообще не переступали границы, отдѣляющей реквизицію отъ мародерства.

**22 августа.** *Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами.* При Министерствѣ Торговли и Промышленности, подъ предсѣдательствомъ управляющаго отдѣломъ промышленности д. с. с. В. П. Литвинова-Фалинскаго, состоялось засѣданіе особой комиссіи, образованной при названномъ Министерствѣ по постановленію Совѣта Министровъ, для обсужденія вопроса объ обезпеченіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ потребными для нихъ металлами. Въ совѣщаніи на-ряду съ представителями вѣдомствъ военнаго, морского, торговли и промышленности, при-

няли участіе представители „Продаметы“, О-ва фабрикантовъ и заводчиковъ, русско-азіатскаго банка, крупнѣйшихъ металлообрабатывающихъ заводовъ, какъ-то Петроградскаго металлургическаго, мѣднопрокатнаго и трубопрокатнаго бывш. Розенкранцъ, Путиловскаго, Коломенскаго, Сормовскаго и др.

Важнѣйшимъ вопросомъ, на которомъ остановилось вниманіе комиссіи, явился вопросъ объ общихъ основаніяхъ организаціи закупки металловъ. Въ комиссіи было указано, что возложить всю закупку металловъ на Министерство Торговли и Промышленности представлялось бы неправильнымъ, такъ какъ къ этому дѣлу необходимо привлечь частную инициативу. Съ другой стороны, закупка металловъ для частныхъ заводовъ, если она будетъ производиться Министерствомъ Торговли и Промышленности, можетъ вызвать рядъ неудовольствій. Наиболѣе цѣлесообразной, по мнѣнію комиссіи, представлялась бы нижеслѣдующая организація пріобрѣтенія металловъ: представители частнаго потребленія, нуждающіеся въ извѣстныхъ металлахъ, сами озабочиваются ихъ пріобрѣтеніемъ, по цѣнамъ и на условіяхъ, какія они признаютъ для себя подходящими. Въ виду того, что частные покупщики не располагаютъ необходимой для пріобрѣтенія металловъ на заграничныхъ рынкахъ иностранной валютой, Министерство Торговли и Промышленности предоставляетъ имъ послѣднюю. Въ этомъ, главнѣйшимъ образомъ, и выражается со-

дѣйствіе Министерства дѣлу обезпеченія частныхъ заводовъ металлами.

Въ цѣляхъ организаціи закупки заводы объединяются въ нѣсколько большихъ группъ. Что касается вѣдомствъ, то послѣднія могутъ или самостоятельно закупать металлы для своихъ нуждъ или примкнуть для этой цѣли къ той или другой группѣ потребителей. Объединеніе заводовъ въ группы имѣетъ цѣлью обезпечить планомѣрность въ снабженіи заводовъ металлами, что гарантируетъ правильное ихъ функціонированіе. Въ виду того, что правительство предоставляетъ частнымъ потребителямъ иностранную валюту, оно сохраняетъ за собой контроль за распредѣленіемъ закупленнаго металла. Такимъ образомъ, не проводя никакой насильственной централизаціи всего дѣла закупки, Министерство тѣмъ не менѣе сохраняетъ наблюденіе за этимъ дѣломъ у себя.

**22 августа.** *Новые налоги и Государственная Дума.* Въ кабинетѣ предсѣдателя Государственной Думы состоялось совѣщаніе членовъ Государственной Думы, приглашенныхъ для обсужденія проекта повышенія нѣкоторыхъ налоговъ. Въ совѣщаніи, происходившемъ подъ предсѣдательствомъ М. В. Родзянко, участвовали: М. М. Алексѣенко, А. И. Коноваловъ, А. И. Шингаревъ, П. Н. Милюковъ и др. Депутаты пришли къ единогласному заключенію о нежелательности введенія новыхъ налоговъ и повышенія существующихъ ставокъ помимо законодательныхъ учрежденій. По

мнѣнію депутатовъ, нашъ бюджетъ, какъ и налоговая система, въ виду совершеннаго закрытія винныхъ лавокъ, должны быть радикально реформированы. Вопросъ, слѣдовательно, долженъ быть поставленъ не о повышеніи ставокъ отдѣльныхъ налоговъ, а объ измѣненіи налоговой системы и введеніи новыхъ налоговъ вплоть до введенія подоходнаго налога и налога на наслѣдство.

Ставить этотъ вопросъ такъ узко, какъ его ставитъ министерскій проектъ, значитъ умалять огромный вопросъ. Помимо того, никакой необходимости сейчасъ въ повышеніи отдѣльныхъ налоговъ и ставокъ нѣтъ, и вообще представляется крайне нежелательнымъ примѣненіе ст. 87-й къ налоговымъ проектамъ.

Поэтому депутаты рѣшили заявить въ совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ, что они безъ различія партійной принадлежности будутъ единогласно и категорически настаивать о созывѣ Думы для разсмотрѣнія налоговой реформы. Депутаты укажутъ, что, по ихъ мнѣнію, созывъ Государственной Думы можетъ быть назначенъ на 1-е ноября, а въ остающіеся два мѣсяца Министерство Финансовъ можетъ разработать болѣе детально проектъ налоговой реформы. Что же касается проекта подоходнаго налога и налога на наслѣдство, то первый былъ законченъ разсмотрѣніемъ въ думской подкомиссіи и можетъ быть очень быстро проведенъ черезъ финансовую комиссію, а другой изготовленъ думской финансовой комиссіей. Про-

ектируемое же увеличеніе налоговъ частью ляжетъ бременемъ на неимущіе слои, а во-вторыхъ, налоги далеко не покроютъ недоборовъ по доходному бюджету вслѣдствіе закрытія винныхъ лавокъ.

**22 августа.** *Особое совѣщаніе о повышеніи существующаго обложенія и введенія новыхъ налоговъ.* 22 августа, въ большомъ залѣ Совѣта Министра Финансовъ, подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ д. с. с. П. Л. Барка, состоялось первое засѣданіе особаго совѣщанія по вопросу о повышеніи ставокъ существующаго обложенія и введеніи нѣкоторыхъ новыхъ налоговъ.

Въ совѣщаніи принимали участіе: члены Совѣта Министровъ: Государственный Контролеръ, статсъ-секретарь П. А. Харитоновъ, Министъ Путей Сообщенія статсъ-секретарь С. В. Рухловъ, Министръ Торговли и Промышленности т. с. С. И. Тимашевъ и Главноуправляющій Землеустройствомъ и Земледѣліемъ статсъ-секретарь А. В. Кривошеинъ, Товарищи Министра Финансовъ т. с. А. Н. Николаенко и т. с. В. В. Кузьминскій; Товарищъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ д. с. с. И. М. Золотаревъ; членъ Совѣта Министровъ Финансовъ д. с. с. П. П. Мигулинъ; Предсѣдатель Государственной Думы М. В. Родзянко; члены Государственнаго Совѣта: И. П. Шиповъ, Н. Н. Покровскій, Н. С. Авдаковъ, Н. Ф. фонъ-Дитмаръ, В. И. Тимирязевъ, Я. Н. Офросимовъ и Г. А. Лашкаревъ; члены Государственной Думы: М. М. Алексѣенко, баронъ Н. Б. Вольфъ, Г. М. Дерюгинъ, И. И. Дмитрюковъ, А. И. Коно-

валовъ, А. С. Посниковъ, А. Д. Протопоповъ, А. Г. Ратьковъ-Рожковъ и А. И. Шингаревъ; начальникъ финансоваго отдѣла Государственной Думы д. с. с. В. Н. Маіевскій; представители заинтересованныхъ вѣдомствъ, многіе чины Министерства Финансовъ и П. П. Рябушинскій.

Какъ видно изъ представленныхъ Министерствомъ Финансовъ на разсмотрѣніе совѣщанія матеріаловъ, вызванное обстоятельствами военнаго времени возрастаніе чрезвычайныхъ государственныхъ расходовъ, при одновременномъ сокращеніи многихъ доходныхъ поступленій, побуждаетъ нынѣ же озаботиться изысканіемъ новыхъ источниковъ доходовъ, путемъ повышенія существующихъ и установленія новыхъ налоговъ.

Исторія свидѣтельствуетъ, что къ этому способу усиленія рессурсовъ казны для покрытія военныхъ расходовъ обращалось большинство государствъ. Франція, Англія (вслѣдствіе южно-африканской войны) и др.; наконецъ—Россія (вслѣдствіе русско-турецкой войны 1877—1878 гг., вслѣдствіе событій на Дальнемъ Востокѣ, вызванныхъ безпорядками въ Китаѣ и въ связи съ русско-японской войной).

Въ числѣ мѣръ, вызываемыхъ обстоятельствами нынѣшняго военнаго времени, Министерство Финансовъ, для усиленія государственныхъ рессурсовъ, признало возможнымъ увеличить: налоги съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, государственный квартирный и промыс-

ловый, кибиточную подать, акцизъ съ пивоваренія, дрожжей, папиросныхъ гильзъ, разрѣзанной папиросной бумаги, нѣкоторыя ставки гербоваго сбора, пошлины съ застрахованнаго отъ огня имущества, а также установить особый налогъ съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, ввести налогъ на лицъ, освобожденныхъ отъ отбыванія воинской повинности, подвергнуть нѣкоторымъ измѣненіямъ дѣйствующее положеніе объ имуществахъ, переходящихъ безмездными способами, и, наконецъ, повысить нѣкоторые таможенные тарифы и попудный сборъ.

Въ результатѣ всѣхъ проектируемыхъ мѣропріятій, по мнѣнію Министерства Финансовъ, можно ожидать увеличенія государственныхъ доходовъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: по налогу съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ на 10.000.000 р., по кибиточной подати на 1.786.312 р., по государственному квартирному налогу на 5.000.000 р., по государственному промысловому налогу: основному на 20.225.000 р., дополнительному съ предпріятій, обязанныхъ публичной отчетностью, на 18.700.000 р., дополнительному съ предпріятій, не обязанныхъ публичной отчетностью, на 18.344.000 р., по гербовому сбору на 21.644.383 р., по крѣпостнымъ пошлинамъ на 5.000.000 руб., по пошлинамъ съ имуществъ, переходящихъ безмездными способами на 5.000.000 р.; по пошлинамъ съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ на 2.800.000 руб.; по военному налогу на 13.000.000 р.; по акцизу съ

пивоваренія на 41.471.000 р.; по акцизу съ прессованныхъ дрожжей на 4.560.000 р.; по акцизу съ зажигательныхъ спичекъ на 2.200.000 руб. и по акцизу съ папиросныхъ гильзъ и разрѣзанной папиросной бумаги на 4.800.000 р., а всего на сумму 192.420.695 р. Нконецъ, въ результатѣ примѣненія проектируемаго Министерствомъ Финансовъ временнаго налога на пассажирскіе желѣзнодорожные билеты всѣхъ 4 классовъ, ожидается новый доходъ въ размѣрѣ около 54 милл. рублей. Что же касается предполагаемаго обложенія особымъ налогомъ багажа и грузовъ большой и малой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, то такое обложеніе, по предположеніямъ Министерства Финансовъ, можетъ дать доходъ отъ 53 милл. р. до 159 милл. руб.

Въ настоящемъ засѣданіи состоялся предварительный обмѣнъ мнѣній, обсужденіе же предположеній Министерства Финансовъ состоится въ слѣдующемъ засѣданіи совѣщанія, назначенномъ на 23 августа (О. Б.).

**23 августа.** *Особое совѣщаніе о повышеніи существующаго обложенія и введенія новыхъ налоговъ.* 23 августа, подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ д. с. с. П. Л. Барка, состоялось второе засѣданіе особаго совѣщанія по вопросу о повышеніи ставокъ существующаго обложенія и введеніи нѣкоторыхъ новыхъ налоговъ.

Послѣ высказанныхъ въ предыдущемъ засѣданіи общихъ соображеній по выработаннымъ Мин. Фи-

нансовъ, по настоящему вопросу предположеніямъ, совѣщаніе въ этомъ засѣданіи перешло къ конкретному обсужденію проектируемыхъ Мин. Финансовъ мѣръ. Въ порядкѣ очереди подвергся обсужденію вопросъ о намѣченномъ повышеніи на 3% налога съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ; признавая существующее обложеніе недвижимыхъ имуществъ въ городахъ въ 6%—и довольно высокимъ и для многихъ категорій домовладѣльцевъ обременительнымъ, совѣщаніе, однако, признало дальнѣйшее повышеніе, при условіи строго временнаго его характера, совершенно неизбѣжнымъ. Далѣе, совѣщаніе высказало пожеланіе о повышеніи кибиточной подати, вмѣсто намѣченныхъ Министерствомъ Финансовъ 6 руб. съ кибитки (существующая ставка 4 руб.) до 8 руб.

Оживленный обмѣнъ мнѣній вызвалъ вопросъ о повышеніи всѣхъ видовъ промысловаго налога (на 50%). Представители промышленности не могли не отмѣтить крайней обременительносли и неравномѣрности существующаго промысловаго обложенія, еще болѣе усугубляемой проектируемымъ дальнѣйшимъ повышеніемъ, однако, при условіи категорическаго постановленія о временномъ характерѣ этого повышенія, названные представители, въ согласіи съ остальными членами совѣщанія, признали и эту мѣру, по обстоятельствамъ военнаго времени, необходимой. При этомъ совѣщаніемъ было принято предложеніе члена Гос. Совѣта Н. Н. По-

кровскаго объ освобожденіи отъ проектируемаго повышенія основного промысловаго налога нѣкоторыхъ категорій мелкихъ предпріятій.

Не встрѣтило возраженій привлеченіе къ промысловому обложенію кинематографическихъ и другихъ аналогичныхъ увеселительныхъ заведеній, примѣнительно къ находящемуся на разсмотрѣніи законодательныхъ учрежденій проекту преобразованія существующаго промысловаго налога.

По вопросу о повышеніи ставокъ квартирнаго налога (на 50%) совѣщаніе высказало пожеланіе объ освобожденіи отъ дополнительнаго обложенія мелкихъ плательщиковъ этого налога. Подробному и оживленному обсужденію подвергся вопросъ о введеніи военнаго налога съ лицъ, освобожденныхъ отъ воинской повинности. Въ связи съ этимъ вопросомъ были высказаны единодушныя пожеланія о введеніи подоходнаго налога, который, помимо его значенія, какъ главной основы болѣе раціональнаго прямого обложенія и значительности ожидаемыхъ отъ него поступленій (въ 100 милл. р.), могъ бы стать фундаментомъ и для введенія особаго военнаго налога. Что же касается собственно военнаго налога, то совѣщанію были предлошены Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ на обсужденіе нѣсколько иныя, отличныя отъ проекта Министерства Финансовъ, основанія военнаго налога: уплата его всѣмъ мужскимъ не военнымъ населеніемъ въ возрастѣ отъ 25 до 43 лѣтъ и въ разномъ размѣрѣ въ зависимости отъ образо-

вательнаго ценза и съ поправкою по признакамъ уплачиваемаго квартирнаго налога. Не придя къ опредѣленному рѣшенію по означенному вопросу совѣщаніе, по предложенію г. предсѣдателя, постановило обсудить этотъ вопросъ, какъ и дальнѣйшія, намѣченныя Министерствомъ Финансовъ, мѣры, въ слѣдующемъ засѣданіи, 25 августа, въ 9 час. вечера.

**23 августа.** *Воспрещеніе продажи спиртныхъ напитковъ.* Предсѣдатель Совѣта Министровъ объявилъ Совѣту Министровъ, что Государь Императоръ 22 августа с. г. Высочайше повелѣть соизволилъ существующее воспрещеніе продажи спирта, вина и водочныхъ издѣлій для мѣстнаго потребленія въ Имперіи продолжить впредь до окончанія военнаго времени.

**25 августа.** *Особое совѣщаніе по вопросу о повышеніи существующихъ налоговъ и введеніи новыхъ налоговъ.* На состоявшемся 25 августа третьемъ засѣданіи особаго совѣщанія по вопросу о повышеніи существующихъ налоговъ и введеніи новыхъ налоговъ продолжалось обсужденіе отдѣльныхъ намѣченныхъ въ этомъ отношеніи Министерствомъ Финансовъ мѣропріятій.

Были одобрены предположенія Министерства Финансовъ о введеніи въ дѣйствіе выработанныхъ въ свое время Министерствомъ Финансовъ правилъ объ оцѣнкѣ имуществъ для исчисленія наслѣдственныхъ пошлинъ, что можетъ дать повышеніе поступленій, какъ по этому налогу, такъ и по крѣ-

постнымъ пошлинамъ, не менѣе 10 милл. руб.; при этомъ принято и проектированное Министерствомъ Финансовъ совершенное освобожденіе отъ оплаты пошлиною наслѣдственныхъ имуществъ, оставшихся послѣ лицъ, погибшихъ на войнѣ, при условіи перехода этихъ имуществъ только между ближайшими наслѣдниками (до 5-й степенями родства). Одобрено въ общемъ повышеніе на 50% страховыхъ пошлинъ, и было выражено лишь пожеланіе уменьшить это повышеніе или вовсе отъ него освободить плательщиковъ страховыхъ премій по застрахованнымъ деревяннымъ и инымъ постройкамъ, по коимъ преміи значительно выше. Были признаны пріемлемыми и предположенія Министерства Финансовъ относительно повышенія нѣкоторыхъ видовъ гербоваго сбора: оклада съ 1 р. 25 к. до 2 р. и съ 75 к. до 1 р. и размѣры актоваго сбора низшаго оклда съ 5 до 10 к. съ каждыхъ 100 р. или съ 50 к. до 1 р. съ каждой тысячи рублей. Не встрѣтилъ принципіальныхъ возраженій со стороны большинства совѣщанія и вопросъ о повышеніи акцизовъ: съ пива, съ прессованныхъ дрожжей, съ зажигательныхъ спечекъ и съ папиросныхъ гильзъ и разрѣзанной папиросной бумаги; нѣкоторыми изъ членовъ совѣщанія были лишь высказаны опасенія относительно общаго неблагопріятнаго состоянія пивоваренія, такъ какъ съ длительнымъ запрещеніемъ продажи пива связаны большіе убытки для владѣльцевъ пивоваренныхъ заводовъ. Кромѣ того, членъ Гос. Думы А. И. Шингаревъ находилъ мало

цѣлесообразнымъ повышеніе акциза съ дрожжей, могущаго оказаться обременительнымъ для массы провинціальнаго населенія, которое само для себя печетъ хлѣбъ. При обсужденіи вопроса о повышеніи акциза съ зажигательныхъ спичекъ было указано на желательность, одновременно съ повышеніемъ этого акциза, ввести и правительственную нормировку цѣнъ на спички: эта мѣра предупредила бы стремленіе спичечныхъ фабрикантовъ использовать повышеніе акциза въ своихъ интересахъ, путемъ дополнительной надбавки къ цѣнамъ. Подробному обсужденію подвергся вопросъ объ обложеніи пассажирскаго и грузового движенія: обложеніе пассажирскаго движенія было въ общемъ одобрено въ той формѣ, въ какой это обложеніе, съ одобренія комитета финансовъ, проектировано М-вомъ Ф-въ, а именно въ видѣ 25% надбавки къ стоимости билетовъ всѣхъ IV классовъ, но при этомъ высказывались отдѣльныя пожеланія: объ освобожденіи отъ этого дополнительнаго сбора пассажировъ IV класса, объ установленіи различныхъ ставокъ сбора въ 10, 15 и 25% для III, II и I классовъ и мн. др. Были сдѣланы и отдѣльныя предложенія; объ обложеніи незначительнымъ сборомъ багажа, перевозимаго въ вагонахъ вмѣстѣ съ пассажирами и пр. Сложнѣе оказался вопросъ объ обложеніи грузовъ. Министерствомъ Финансовъ были намѣчены двѣ схемы: обложеніе грузовъ въ процентномъ отношеніи къ перевозной платѣ (въ 20%), что могло бы дать

около 150 милл. руб., и обложеніе равной платой единицъ груза (по крупнѣйшимъ категоріямъ) независимо отъ тарифной платы, что дало бы только 50 милл. р.; къ определенному рѣшенію, въ виду крайней сложности вопроса, совѣщаніе не пришло. Министръ Финансовъ, по единодушному пожеланію всего совѣщанія, постановилъ передать этотъ вопросъ, какъ и вопросъ о военномъ налогѣ, для детальной и всесторонней разработки въ особыя комиссіи, результаты работъ которыхъ будутъ затѣмъ сообщены совѣщанію.

## II. Биржа и банки.

**18 августа.** *Совѣщаніе представителей петроградскихъ банковъ.* Въ связи съ рѣшеніемъ установить правильный товарообмѣнъ съ иностранными государствами по новому сѣверному пути, Министерство Финансовъ пришло къ заключенію о необходимости установить опредѣленный курсъ иностранной валюты. Затрудняясь изысканіемъ способовъ для установленія такого курса, П. Л. Баркъ предположилъ открыть на нѣсколько дней петроградскую биржу. Но предварительно Министръ Финансовъ предложилъ петроградскимъ банкамъ обсудить вопросъ—не сочтутъ ли они желательнымъ открыть биржу, и въ случаѣ отрицательнаго отвѣта—не найдутъ ли они какихъ либо другихъ способовъ правильнаго обмѣна мнѣній для установленія сколько нибудь опредѣленнаго курса иностранной валюты.

18 августа предложеніе Министра Финансовъ обсуждалось въ совѣщаніи представителей петроградскихъ банковъ, которые единодушно признали, что открытіе биржи представляется теперь несвоевременнымъ. Въ случаѣ же необходимости установить опредѣленный курсъ иностранной валюты, можно руководствоваться послѣдней нашей биржевой котировкой, а также спеціальнымъ обсужденіемъ этого вопроса при участіи представителей этого вѣдомства.

— *Нѣмцы и биржевые комитеты.* Въ Совѣтѣ Министровъ разсматривался вопросъ о допустимости оставленія въ составѣ отдѣльныхъ биржевыхъ комитетовъ лицъ, состоящихъ подданными враждебныхъ намъ государствъ.

Совѣтъ Министровъ постановилъ, что, съ государственной точки зрѣнія, дальнѣйшее оставленіе германцевъ и австрійцевъ въ биржевыхъ комитетахъ представляется совершенно недопустимымъ. Поэтому, независимо отъ какихъ-либо общихъ репрессалій по отношенію къ германцамъ и австрійцамъ, они должны быть уволены изъ состава биржевыхъ комитетовъ.

Совѣтъ Министровъ поручилъ Отдѣлу Торговли Министерства Торговли и Промышленности незамедлительно заняться этимъ вопросомъ и выяснить, кто изъ членовъ отдѣльныхъ комитетовъ состоитъ въ германскомъ или австрійскомъ подданствѣ.

— *Ходатайство Московскаго биржевого комитета.* Московскій биржевой комитетъ обратился

въ Министерство Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ слѣдующаго характера:

Вслѣдствіе войны мануфактурная промышленность центральнаго района поставлена въ затруднительное положеніе по полученію хлопка, нѣкоторыхъ москательныхъ товаровъ, красокъ, свинца и олова. Товары эти получались въ большомъ количествѣ изъ Германіи черезъ балтійскіе порты, а хлопокъ изъ Америки черезъ Ревель.

Въ настоящее время направленіе черезъ балтійскіе порты закрыто, но облегчить полученіе необходимыхъ матеріаловъ можно было бы установленіемъ соотвѣтствующихъ тарифовъ черезъ Архангельскъ и черезъ Владивостокъ. Въ виду того, что для направленія черезъ Архангельскъ осталось слишкомъ короткое время навигаціи, такъ какъ послѣдніе пароходы должны быть въ Архангельскѣ не позже 15 сентября, то остается единственный способъ полученія нужныхъ матеріаловъ—черезъ Владивостокъ изъ Америки.

Въ виду слишкомъ длиннаго протяженія отъ Владивостока до Москвы (8.016 верстъ), провозная плата получается слишкомъ высокой, противъ существующей черезъ балтійскіе порты: напр., провозъ хлопка черезъ Ревель обходился въ слѣдующемъ размѣрѣ—фрахтъ изъ Нью-Іорка до Ревеля 75 коп., страховка 10 коп., ж.-д. тарифъ съ дополнительными сборами 37,65 коп., всего 1 руб. 22,63 коп. Въ направленіи черезъ Владивостокъ провозъ будетъ стоить: отъ Владивостока до Мо-

сквы провозъ 1 р. 64,83 к., фрахтъ отъ С.-Франциско до Владивостока приблизительно 1 р. 05 к., отъ Техаса до С.-Франциско по американскимъ ж. д., предполагая тарифъ въ $^{1}/_{100}$ к., 50 к. и страховку 30 к., всего 3 р. 49,83 к.

Такимъ образомъ получается разница противъ ревельскаго направленія въ 2 р. 27,20 к., каковую разницу можно было бы покрыть путемъ скидки съ таможенной пошлины на хлопокъ. Что же касается предметовъ 66-ой группы, а также свинца и олова, то на эти предметы слѣдовало бы установить провозную плату хотя бы по дѣйствующему тарифу отъ Владивостока за общее протяженіе, но безъ перелома для Китайско-Восточной ж. д., что, конечно, будетъ превышать провозную плату черезъ Ревель, но все-таки дастъ нѣкоторое пониженіе.

Московскій биржевой комитетъ находитъ необходимымъ провести эти мѣры въ спѣшномъ порядкѣ.

## III. Желѣзныя дороги.

**5 августа.** *Кіевскій Порайонный Комитетъ объ организаціи перевозки грузовъ по воднымъ путямъ.* Состоявшееся при Кіевскомъ порайонномъ Комитетѣ особое совѣщаніе по вопросу объ организаціи перевозки грузовъ по воднымъ путямъ для разгрузки желѣзнодорожныхъ линій, заполненныхъ воинскими перевозками, пришло между прочимъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

а) Въ соотвѣтствіи съ поясненіями, данными представителемъ Военнаго Вѣдомства относительно тѣхъ направленій, въ коихъ можно ожидать значительнаго заполненія пропускной и провозной способности желѣзныхъ дорогъ воинскими перевозками, надлежитъ считать, что нѣкоторой разгрузки желѣзнодорожныхъ линій, въ указанныхъ представителемъ Военнаго Вѣдомства направленіяхъ—возможно было-бы достигнуть отвлеченіемъ части коммерческихъ перевозокъ на водные пути бассейна р. Днѣпръ въ направленіяхъ: отъ города Екатеринослава до Лунинца, до Гомеля и до Чернигова.

б) Надлежитъ считать возможнымъ установленіе перевозки по воднымъ путямъ въ означенныхъ направленіяхъ нижеслѣдующихъ грузовъ: зерновыхъ хлѣбовъ, мукомольныхъ продуктовъ, сахара, *угля*, керосина, нефти, *чугуна* и *желѣза*, независимо обычно перевозимыхъ по воднымъ путямъ дровъ и прочихъ грузовъ.

в) Перевозочныхъ средствъ на рѣкѣ будетъ вполнѣ достаточно для исполненія коммерческихъ грузовыхъ перевозокъ.

г) Подлежитъ считать, что во многихъ главныхъ соединительныхъ пунктахъ водныхъ и желѣзнодорожныхъ путей—перевалочныя оборудованія (рельсовые пути, площади для складовъ, лотки и т. п.) имѣются.

д) Надлежитъ обратиться къ управленіямъ жел. дор., къ городскимъ управленіямъ, къ пароходнымъ предпріятіямъ, къ общественнымъ, торговопромыш-

леннымъ, сельско-хозяйственнымъ, горнопромышленнымъ и биржевымъ организаціямъ въ разсматриваемомъ районѣ съ предложеніемъ заняться организацiей и осуществленіемъ грузовыхъ перевозокъ на водныхъ путяхъ и по мѣрѣ выясненія необходимости въ какомъ либо содѣйствіи со стороны округа путей сообщенія или мѣстныхъ порайонныхъ Комитетовъ--обращаться къ симъ учрежденіямъ съ соотвѣтственными заявленіями (напр., о дополнительномъ оборудованіи рѣчныхъ пристаней, объ отводѣ площадей для храненія на пристаняхъ грузовъ и т. д.).

е) Затронутые вопросы тарифнаго свойства, а также вопросы о прямыхъ смѣшанныхъ желѣзнодорожно-водныхъ сообщеніяхъ—могутъ получить дальнѣйшее движеніе въ установленномъ порядкѣ лишь при условіи возбужденія заинтересованными организаціями вполнѣ опредѣленныхъ пожеланій, съ изложеніемъ мотивовъ, соображеній, съ приведеніемъ необходимыхъ цифровыхъ расчетовъ и выводовъ.

**17 августа.** *Перевозка грузовъ.* На совѣщаніи представителей военнаго вѣдомства и желѣзныхъ дорогъ при Петроградскомъ порайонномъ Комитетѣ по регулированію перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ обсуждалось около 150 ходатайствъ губернаторовъ, земскихъ и городскихъ самоуправленій, биржевыхъ комитетовъ и др. торгово-промышленныхъ организацій о пропускѣ по желѣзнымъ доро-

гамъ продовольственныхъ продуктовъ, машинныхъ частей и т. п.

Въ засѣданіи выяснилось, что провозоспособность дорогъ усиливается. Такъ, черезъ Москву въ послѣдніе дни ежедневно прибываетъ въ Петроградъ 500 вагоновъ коммерческихъ грузовъ, между тѣмъ, какъ всего четыре дня назадъ прибывало только 160. Николаевская дорога принимаетъ свободно всѣ поступающіе грузы. Восточныя и Юго-Восточныя дороги также возстановили свою дѣятельность по перевозкѣ коммерческихъ грузовъ.

**20 августа.** *Сборъ съ пассажирскихъ билетовъ.* Совѣтомъ Министровъ, по ходатайству главнаго управленія Краснаго Креста, постановлено увеличить на время военныхъ дѣйствій сборъ въ пользу Краснаго Креста съ пассажирскихъ желѣзнодорожныхъ билетовъ. Съ билетовъ І-го класса будетъ взиматься по 20 коп., съ билетовъ ІІ-го класса—по 15 коп. и съ билетовъ ІІІ-го класса—по 10 коп.

**21 августа.** *Перевозка частныхъ грузовъ.* Кіевскій порайонный Комитетъ довелъ до свѣдѣнія заинтересованныхъ учрежденій, общественныхъ, торговопромышленныхъ организацій, предпріятій и лицъ, что въ настоящее время на значительной части сѣти желѣзныхъ дорогъ перевозка частныхъ грузовъ производится нормальнымъ порядкомъ по назначенію во всѣ свободныя направленія и въ предѣлахъ свободныхъ перевозочныхъ средствъ. Поэтому всѣмъ лицамъ и предпріятіямъ, нуждающимся въ перевоз-

кѣ своихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, надлежитъ прежде всего заявлять свои грузы къ отправкѣ на станціяхъ погрузки установленнымъ порядкомъ.

О необходимости же внѣочередной перевозки нѣкоторыхъ грузовъ для удовлетворенія срочной потребности надо обращаться въ тотъ порайонный комитетъ, въ вѣдѣніи коего находится станція назначенія груза.

**22 августа.** *Перевозка угля и антрацита.*

Управленіе дѣлами Кіевскаго порайоннаго Комитета обратилось съ просьбой ко всѣмъ безъ исключенія правительственнымъ учрежденіямъ, городскимъ управленіямъ (а гдѣ ихъ нѣтъ—къ мѣщанскимъ управамъ), къ казеннымъ и частнымъ заводамъ, фабрикамъ, мастерскимъ и ко всѣмъ вообще промышленнымъ, пароходнымъ, сельскохозяйственнымъ и инымъ предпріятіямъ, имѣющимъ нужду въ твердомъ минеральномъ топливѣ (всѣхъ сортовъ и наименованій) для своихъ потребностей и получающимъ таковое черезъ Одесскій и Ренискій торговые порты, черезъ пристани рѣкъ Днѣпра, Десны, Припяти, Южнаго Буга и Днѣстра, а такъ же черезъ желѣзнодорожныя станціи, расположенныя на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ Юго-Западныхъ, Полѣсскихъ, Либаво-Роменской (только на участкѣ Ново-Вилейскъ—Ромны), на линіи Черкассы—Одесса М.-К.-В. жел. дор., на Новозыбковскомъ и Южныхъ подъѣздныхъ путяхъ—*немедленно* сообщить Предсѣдателю Кіевскаго порайоннаго Коми-

тета, сколько пудовъ и какого угля понадобится доставить имъ для удовлетворенія текущихъ потребностей въ теченіе сентября, октября, ноября, декабря 1914 года, января и февраля 1915 года, съ указаніемъ количества пудовъ по каждому мѣсяцу отдѣльно.—Свѣдѣнія эти требуются спѣшно для доставленія Центральному Комитету по снабженію Имперіи топливомъ и должны быть согласованы съ дѣйствительною потребностью безъ всякихъ преувеличеній. Промышленныя предпріятія, выполняющія заказы Военнаго или Морского Вѣдомствъ, приглашаются указать на это обстоятельство въ своихъ заявленіяхъ.

**26 августа.** *Засѣданіе комиссіи по тарифнымъ вопросамъ* при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось подъ предсѣдательствомъ Ф. А. Нововѣйскаго въ которомъ обсуждался предполагаемый правительствомъ особый военный налогъ на перевозимые желѣзными дорогами пассажировъ и грузы.

Послѣ продолжительныхъ преній, въ которыхъ участвовали Н. Ф. фонъ-Дитмаръ, Н. Н. Кутлеръ, С. А. Эрдели и другіе, комиссія признала желательнымъ, чтобы:

1) Суммы, выручаемыя отъ этого налога, поступали исключительно на увеличеніе средствъ государственнаго казначейства, и никогда не могли быть обращены на надобности желѣзныхъ дорогъ.

2) Налогъ этотъ былъ введенъ только на время войны и не болѣе, чѣмъ на одинъ годъ, съ тѣмъ,

что если явится надобность продолжить его дѣйствіе далѣе, онъ долженъ быть вновь пересмотрѣнъ.

3) Поступленія по налогу съ пассажировъ и грузовъ проходили по смѣтѣ Министерства Финансовъ.

Относительно размѣра налога комиссія нашла возможнымъ не возражать противъ предполагаемаго Министерствомъ Финансовъ обложенія пассажирскихъ билетовъ 25% ихъ стоимости, находя въ тоже время, что, во-первыхъ, этотъ налогъ долженъ распространяться и на всѣ разовые безплатные билеты, что долженъ быть установленъ налогъ на плацкарты и ручной багажъ пассажировъ. Въ предполагаемую Министерствомъ Финансовъ скалу обложенія грузовъ комиссія находитъ желательнымъ внести слѣдующія измѣненія:

| | Обложеніе 1 пуда | |
|---|---|---|
| | По предлож. Министер. Финансовъ | По мнѣнію комиссіи |
| 1) Багажъ (включая льготный пудъ и грузы пассажирской скорости . . . . . | 5 коп. | 10 коп. |
| 2) Грузы, провозимые по документамъ б. скорости. . | 2 „ | 2 „ |
| Молоко . . . . . . | | 2 „ |
| 3) Грузы малой скорости, отнесен. по схемѣ съ начальной ставкой: отъ $^1/_8$ до $^1/_{11}$ | 2 „ | 3 „ |
| „ $^1/_{12}$ „ $^1/_{17}$ | 1 „ | 2 „ |

| | Обложеніе 1 пуда | |
|---|---|---|
| | По предлож. Министер. Финансовъ | По мнѣнію комиссіи |
| „ $^1/_{18}$ „ $^1/_{29}$ | 1 коп. | 1 коп. |
| „ $^1/_{30}$ и ниже | $^1/_2$ „ | $^1/_2$ „ |
| 4) Хлѣбные грузы . . . | $^1/_2$ „ | $^1/_2$ „ |
| 5) Нефть и нефтяные остатки . . . . . . . . | — „ | $^1/_2$ „ |
| 6) Уголь, дрова, торфъ, руда, флюсы, камень и соль | — „ | $^1/_4$ „ |
| 7) Грузы, провозимые поштучно: | | |
| мелкій скотъ съ головы . | 10 „ | 10 „ |
| крупный скотъ съ головы | 50 „ | 50 „ |
| экипажи, лошади и проч. со штуки . . . . | 5 руб. | 5 руб. |

Налогъ ввидѣ % обложенія всей провозной платы признанъ безусловно вреднымъ, какъ нарушающій соотношенія производящихъ районовъ. Предположено, что попудный налогъ долженъ начисляться на пудъ груза внѣ всякой зависимости отъ пробѣга.

**1 сентября.** *Совѣщаніе о временномъ налогѣ на грузовыя перевозки по желѣзнымъ дорогамъ.* 29 августа, подъ предсѣдательствомъ Н. Е. Гіацинтова, состоялось второе засѣданіе междувѣдомственнаго, съ участіемъ представителей промышленности и желѣзныхъ дорогъ, совѣщанія по во-

просу объ обложенiи грузовыхъ перевозокъ на время войны.

При обсужденiи предложенныхъ на первомъ засѣданiи совѣщанiя системъ проектированнаго обложенiя было высказано пожеланiе освѣтить финансовую сторону ихъ; произведенный, на основанiи имѣющагося статистическаго матерiала, подсчетъ далъ слѣдующiе результаты. По смѣшанной системѣ, т. е. при условiи, что на разстоянiи до 400 верстъ грузовыя перевозки облагаются сборомъ, равнымъ 25% тарифной ставки, и далѣе же на разстоянiяхъ свыше 400 верстъ обложенiе фиксируется ставкой равной 400-верстной ставкѣ, общая сумма сбора по указанной системѣ достигаетъ 115 милл. р., причемъ наибольшiя суммы налога поступятъ отъ перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ 21.644 т. р., каменнаго угля 14.326 тыс. р., лѣсныхъ матерiаловъ 10.644 т. р., нефтяныхъ грузовъ 7.335.

Вторая, попудная, система обложенiя исчислена по слѣдующимъ нормамъ: при начальныхъ ставкахъ въ $^1/_8$—$^1/_{10}$ к. грузы облагаются сборами въ 7 к. съ пуда, въ $^1/_{12}$—5 к., въ $^1/_{15}$—$^1/_{18}$ к.—4 к., въ $^1/_{24}$ к.—3 к., въ $^1/_{30}$—$^1/_{36}$ к.—2 к., въ $^1/_{40}$ к. и ниже—1 к., при этомъ для нѣкоторыхъ массовыхъ грузовъ было сдѣлано исключенiе въ сторону пониженiя отъ проектированныхъ нормъ, а именно для хлѣбныхъ грузовъ вмѣсто ставки въ 2 коп. установленъ сборъ въ $1^1/_2$ к., для каменнаго угля, дровъ, руды и землеудобрительныхъ туковъ вмѣсто

1 к. будетъ взиматься $^1/_2$ к., та же ставка, вмѣсто 2 к., устанавливается и для торфа; съ нефти и остатковъ вмѣсто 3 к. будетъ взиматься 2 к. и съ соли вмѣсто 2 к.—1 к. Съ мелкаго скота устанавливается сборъ въ 10 к. со штуки и съ крупнаго 50 к., съ жел.-дор. подвижного состава—15 р. и съ экипажей и лодокъ—5 р. со штуки. Въ отношенiи грузовъ большой скорости (кромѣ молока и сливокъ) намѣчается ставка сбора въ 7 к. съ п., съ грузовъ пассажирской скорости ставка увеличена до 10 к., та же сумма взимается и съ товарнаго багажа; съ молока и сливокъ взимается 5 к. Общiй итогъ сбора, исчисленный по вышеприведеннымъ нормамъ. даетъ въ конечномъ результатѣ около 144 м. р.; причисляя же къ послѣдней суммѣ сборъ съ пассажирскаго движенiя, опредѣляемый, примѣрно, въ 54 милл. р., общая сумма военнаго налога съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ достигаетъ почти 200 милл. р.

Послѣ обмѣна мнѣнiй, касающихся вопроса о выборѣ системы проектируемаго налога, совѣщанiе значительнымъ большинствомъ голосовъ (представителей Министерствъ: Финансовъ, Промышленности и Торговли, Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнаго Контроля, объединенной промышленности и большинства частныхъ жел. дорогъ) остановилось на системѣ попуднаго обложенiя, признавъ названную систему наиболѣе цѣлесообразной, не нарушающей ни существующей тарифной системы, ни

установившагося соотношенія экономическихъ раіоновъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ были высказаны и приняты совѣщаніемъ слѣдующія пожеланія: повысить обложеніе грузовъ большой скорости до 10 к. и понизить ставку сбора съ свекловицы до $^1/_2$ коп. Кромѣ того, совѣщаніе высказалось за желательность освобожденія отъ налога льготной перевозки продовольственныхъ грузовъ и кормовъ, адресуемыхъ земствамъ, и грузы земскихъ и городскихъ организацій, предназначаемые для раненыхъ и т. п.

Затѣмъ совѣщаніе единогласно признало желательнымъ распространить проектируемый сборъ съ грузовъ и на водныя перевозки.

При опредѣленіи сбора съ багажа совѣщаніе высказалось за установленіе слѣдующей нормы: по I классу сборъ взимается въ размѣрѣ 30 к. съ п., по II—20 к., по III—10 к., и по IV—5 коп., съ груза, идущаго по багажной квитанціи, сборъ взимается по III классу.

По вопросу о томъ, когда взимать проектируемый сборъ съ грузовъ, представители частныхъ желѣзныхъ дорогъ высказывались за необходимость, ради упрощенія порядка взиманія сбора, взыскивать его на станціи отправленія, однако, большинство совѣщанія признало наиболѣе цѣлесообразнымъ въ отношеніи товарнаго движенія взиманіе сбора пріурочить къ окончательному разсчету по взысканію провозной платы по перевозкамъ.

Въ заключеніе совѣщаніе признало желатель-

нымъ для выработки правилъ порядка взиманія налога и для выясненія техники взысканія его какъ по товарному, такъ и пассажирскому движенію созвать особую подкомиссію съ участіемъ представителей Государственнаго Контроля, казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Результаты работъ совѣщанія будутъ представлены въ ближайшее время въ Совѣтъ Министровъ.

## IV. Представительныя по промышленности и торговлѣ учрежденія.

**16 августа.** *Судьба нѣмецкихъ патентовъ и привилегій.* При Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось засѣданіе особаго совѣщанія промышленниковъ и юристовъ по вопросу о конфискаціи патентовъ и привилегій, заявленныхъ австрійскими и германскими подданными. Совѣщаніе единодушно признало, что фабричныя марки и клейма германскихъ и австрійскихъ фирмъ не должны лишиться защиты нашего закона, такъ какъ предоставленіе права всѣмъ желающимъ выпускать товаръ съ такими же марками поведетъ лишь къ обману русской же публики и въ результатѣ пострадаютъ интересы русскихъ потребителей, которымъ подъ извѣстными марками и клеймами будетъ подноситься скверный товаръ.

Далѣе совѣщаніе единодушно признало, что въ вопросѣ о германскихъ и австрійскихъ привилегіяхъ рѣшающее значеніе должно имѣть пріобрѣтеніе не-

ограниченной возможности пользоваться въ русскихъ интересахъ ихъ изобрѣтеніями, которыя охранены патентами и привилегіями. Получить добровольное согласіе нѣмецкихъ изобрѣтателей представляется, конечно, невозможнымъ. Между тѣмъ, имѣется очень много предметовъ, производство которыхъ въ Россіи, за прекращеніемъ къ намъ иностраннаго ввоза, представляется совершенно необходимымъ. Необходимо широко использовать права принудительнаго отчужденія нѣмецкихъ привилегій въ томъ случаѣ, если это будетъ признано желательнымъ съ государственной точки зрѣнія. Принято пожеланіе о томъ, чтобы правительство возможно шире пользовалось въ отношеніи германскихъ и австрійскихъ привилегій и патентовъ закономъ 1912 г., предоставляющимъ широкое право отчужденія—по справедливой оцѣнкѣ. Вопросъ объ оцѣнкѣ можетъ быть рѣшенъ послѣ войны въ зависимости отъ отношенія нѣмцевъ къ охранѣ частныхъ правъ русскихъ подданныхъ. Пока же привилегіи должны все же не конфисковаться, а считаться отчужденными. Между прочимъ, въ совѣщаніи выяснилось, что въ случаяхъ арестовъ автомобилей и шинъ въ нѣмецкихъ акціонерныхъ обществахъ (напримѣръ, Бенцъ и Континенталь) производилась лишь реквизиція, а не конфискація, при чемъ вопросъ о вознагражденіи будетъ рѣшенъ послѣ войны.

Совѣщаніе высказалось также за желательность согласованія образа дѣйствій всѣхъ союзныхъ го-

сударствъ въ вопросахъ, касающихся измѣненія нормъ международнаго частнаго права. Поэтому постановлено до окончательнаго рѣшенія вопроса выяснить черезъ англійское и французское посольства, какъ рѣшается судьба нѣмецкихъ патентовъ въ Англіи и Франціи.

**18 августа.** *Въ о-вѣ заводчиковъ и фабрикантовъ.* Состоялось засѣданіе Совѣта общества заводчиковъ и фабрикантовъ подъ предсѣдательствомъ Ю. П. Гужона.

Совѣтъ обсуждалъ вопросы, связанные съ обезпеченіемъ московскихъ фабрикъ и заводовъ *минеральнымъ топливомъ* и необходимыми матеріалами, привозимыми изъ за границы. При этомъ выяснилось, что подвозъ угля съ юга Россіи идетъ сейчасъ безпрепятственно, а всего потребуется каменнаго угля для фабричной Москвы на шесть мѣсяцевъ 46 милл. пудовъ. Что же касается иностранныхъ матеріаловъ, то Министръ Финансовъ разрѣшилъ русскимъ промышленникамъ для обезпеченія заграничныхъ расчетовъ пользоваться спеціальнымъ кредитомъ въ 20 милліоновъ рублей, но въ перую очередь для предпріятій, работающихъ на казну. При этомъ выяснилось, что англійскія фирмы успѣшно выполняютъ срочные заказы для Россіи, и московскія фирмы начали получать разные матеріалы изъ Англіи, черезъ Раумо. Тутъ же получено было извѣстіе, что 18 августа англійскій пароходъ съ грузомъ: машинныхъ частей, угля, электрическихъ лампъ и проч. вышелъ изъ Нью-

кестля въ Архангельскъ. Затѣмъ разсматривался вопросъ объ отношеніи московскихъ промышленниковъ къ закрытію казенныхъ винныхъ лавокъ.

Совѣтъ общества единогласно высказался за полное закрытіе продажи водки до конца войны, о чемъ представлено мотивированное заявленіе московскому городскому головѣ.

Далѣе постановлено срочно выяснить на 688 фабрикахъ и заводахъ, состоящихъ въ обществѣ, количество свободныхъ жилыхъ помѣщеній, въ которыхъ могли бы быть размѣщены раненые и выздоравливающіе воины, и организовать для жертвъ войны сборъ пожертвованій деньгами и вещами.

Въ заключеніе состоялись выборы представителя въ центральный правительственный комитетъ по распредѣленію минеральнаго топлива, каковымъ избранъ Ю. П. Гужонъ, и доложена была справка о записи на польскихъ рабочихъ, которыхъ выписано изъ Варшавы для московскихъ фабрикъ и заводовъ 826 человѣкъ, преимущественно рабочихъ металлистовъ, съ закрытыхъ заводовъ Царства Польскаго.

— *Къ вопросу объ отмѣнѣ дѣйствія конвенціоннаго тарифа по отношенію къ товарамъ австрійскаго и германскаго происхожденія.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства представилъ Министру Торговли и Промышленности докладную записку, въ которой указываетъ на то, что примѣненіе ко всѣмъ товарамъ германскаго происхожденія, не до-

смотрѣннымъ таможнею до 20 іюля сего года, и австрійскаго происхожденія, не досмотрѣннымъ до 25 іюля сего года, не конвенціоннаго, а общаго таможеннаго тарифа, можетъ вредно отразиться на интересахъ русскаго купечества.

Во многихъ случаяхъ товары, привезенные изъ Германіи и Австріи еще задолго до объявленія войны, досматриваются уже послѣ объявленія таковой и, притомъ, по причинамъ отъ купечества независящимъ, такъ какъ задержки въ досмотрѣ вызываются главнымъ образомъ, недостаточностью состава таможенныхъ чиновъ и рабочихъ въ порту, вслѣдствіе произведенной всеобщей мобилизаціи. Поэтому установленіе повышеннаго тарифа въ зависимости отъ дня досмотра товаровъ представляется, казалось бы, совершенно неправильнымъ. Въ виду сего мѣстное биржевое купечество признаетъ необходимымъ примѣненіе конвенціоннаго, а не общаго тарифа ко всѣмъ тѣмъ товарамъ германскаго и австрійскаго происхожденія, которые были привезены въ Россію еще до объявленія войны.

**19 августа.** *Война и пересмотръ торговыхъ договоровъ.* При Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, подъ предсѣдательствомъ В. И. Тимирязева, состоялось засѣданіе комиссіи, созванной при названной организаціи по вопросу о подготовительныхъ работахъ къ предстоявшему пересмотру нашего торговаго договора съ Германіей.

Такъ какъ торговый договоръ нашъ съ Германіей нынѣ, естественно, прекратилъ свое существованіе, то возникъ вопросъ о дальнѣйшемъ существованіи и направленіи работъ названной комиссіи. Послѣ всесторонняго обмѣна мнѣній всѣ члены засѣданія пришли къ заключенію, что *работы названной комиссіи не только не должны прекращаться, но даже, въ предѣлахъ возможности, ускориться*, причемъ, однако, отнынѣ исключительной задачей комиссіи должно явиться составленіе *толковаго для настоящаго времени таможеннаго тарифа, аналогичнаго тому, какой былъ составленъ въ 90 годахъ* подъ предсѣдательствомъ незабвеннаго Д. И. Менделѣева.

**20 августа.** *Въ совѣщаніи промышленниковъ.* Состоялось очередное засѣданіе постояннаго совѣщанія промышленниковъ при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей торговли и промышленности. Промышленники оказались очень озабоченными работой Министерства Финансовъ по установленію новыхъ и усиленію старыхъ налоговъ. Совѣщаніемъ рѣшено, съ своей стороны, заняться вопросомъ о налогахъ и образовать особую комиссію подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго и Н. Н. Кутлера для разсмотрѣнія проектовъ, вырабатываемыхъ Министерствомъ Финансовъ подъ руководствомъ П. П. Мигулина. Работы комиссіи рѣшено вести въ усиленномъ темпѣ, чтобы постановленія Министерства не застали промышленниковъ въ расплохъ и чтобы къ назначенному на 22 августа засѣданію междувѣ-

домственнаго совѣщанія по этому вопросу промышленники оказались во всеоружіи.

Далѣе совѣщанію были доложены заключенія особой комиссіи А. А. Бубликова, высказавшейся противъ свободнаго пользованія товарными знаками нѣмецкихъ фирмъ и противъ конфискаціи нѣмецкихъ патентовъ и привилегій, но признавшей возможнымъ принудительное отчужденіе нѣмецкихъ патентовъ на основаніи закона 1912 г. Съ заключеніями этой комиссіи совѣщаніе согласилось.

Работы остальныхъ комиссій, образованныхъ при организаціи объединенной промышленности, въ томъ числѣ и комиссіи по организаціи товарообмѣна съ заграницей, пока никакихъ результатовъ, какъ было доложено совѣщанію, не дали. Въ комиссію по товарообмѣну поступило лишь нѣсколько малозначительныхъ заявленій отдѣльныхъ фирмъ о потребныхъ имъ заграничныхъ товарахъ.

Въ заключеніе совѣщаніе постановило поддержать ходатайство московскаго общества фабрикантовъ и заводчиковъ о томъ, чтобы къ австрійскимъ и германскимъ товарамъ, привезеннымъ въ Россію до войны, примѣнялся пониженный конвенціонный, а не прямой тарифъ, такъ какъ повышеніе тарифныхъ ставокъ по отношенію къ этимъ товарамъ тяжело отразится лишь на русскихъ купцахъ, уже расплатившихся за нихъ съ экспортерами.

— *Мѣропріятія по урегулированію сахарной промышленности.* Общество сахарозаводчиковъ возбудило ходатайство объ увеличеніи зало-

говой цѣнности заводовъ. До настоящаго времени цѣнность залоговъ опредѣлялась количествомъ выдѣлываемаго сахара, не принимая во вниманіе цѣнность заводскихъ сооруженій. Ходатайство имѣетъ въ виду, чтобы путемъ спеціальныхъ оцѣночныхъ комиссій была выяснена цѣнность отдѣльныхъ заводовъ, и затѣмъ они въ размѣрахъ 60% ихъ стоимости были бы приняты въ залогъ. Это обстоятельство дастъ возможность предпринимателямъ въ значительной мѣрѣ увеличить свои оборотныя средства. Вмѣстѣ съ тѣмъ было возбуждено ходатайство объ отсрочкѣ уплаты акциза до 1-го сентября, но Министерство Финансовъ къ этому вопросу отнеслось отрицательно, въ виду того, что многіе заводы имѣютъ возможность произвести слѣдуемыя уплаты хотя бы частью. Затѣмъ былъ возбужденъ вопросъ о разрѣшеніи выдачи патентовъ, безъ предварительной уплаты акциза, а въ случаѣ неуплаты—начисленіи 2% пени на всю сумму. Для урегулированія дѣятельности и финансированія свеклосахарныхъ предпріятій въ Кіевѣ образованъ финансовый комитетъ, подъ предсѣдательствомъ управляющаго Кіевской конторой Государственнаго банка и съ участіемъ представителей отъ заинтересованныхъ учрежденій.

**22 августа.** *Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.* Состоялось подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова и В. В. Жуковскаго, очередное засѣданіе комитета Совѣта

Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Засѣданіе было посвящено обсужденію проекта правительственной комиссіи подъ предсѣдательствомъ проф. П. П. Мигулина объ усиленіи налогового обложенія.

Въ засѣданіи выяснилось, что представители промышленности и торговли всецѣло идутъ навстрѣчу всѣмъ предположеніямъ объ усиленіи рессурсовъ казны. Представители промышленности, съ своей стороны, сдѣлали рядъ предложеній о новыхъ источникахъ для извлеченія средствъ, которыя могли бы усилить доходныя поступленія. Кромѣ того, единодушное мнѣніе всей промышленности сводится къ тому, чтобы всѣ намѣченныя налоговыя предположенія обязательно прошли черезъ законодательныя учрежденія. Представителями промышленности въ засѣданіи избраны Н. С. Авдаковъ, Н. Ф. фонъ-Дитмаръ, А. И. Коноваловъ, П. П. Рябушинскій.

Вторая половина засѣданія была посвящена разсмотрѣнію вопросовъ, связанныхъ съ внѣшней торговлей.

Выяснилось, что сообщеніе съ заграницей можно считать установленнымъ. Но основнымъ условіемъ для возможности правильнаго товарообмѣна является введеніе страхованія отъ военнаго риска. Изъ обмѣна мнѣніями, имѣвшаго мѣсто въ предварительныхъ засѣданіяхъ, выяснилось, что страхованіе можетъ быть введено въ слѣдую-

щемъ видѣ: страховыя общества принимаютъ на себя страхованіе риска въ размѣрѣ 20%, а остальные 80% принимаетъ на себя государство. Отвѣтственность передъ страхователемъ принимается: 1) за конфискацію или реквизицію какъ воюющими, такъ и нейтральными державами; 2) за причиненныя военными дѣйствіями поврежденіе, уничтоженіе, а также за захватъ или разграбленіе военными судами и каперами; 3) за издержки и убытки, могущіе произойти отъ задержанія и оспариванія такого задержанія, отъ блокады порта, гдѣ корабль находится, или отъ недопущенія въ блокированный портъ, или отъ вынужденной остановки вслѣдствіе опасности войны; 4) за убытки отъ всякаго рода правительственныхъ распоряженій, относительно груза или судна послѣдовавшихъ; 5) за причиненныя указанными выше остановками или задержками порчу или убыль грузовъ, издержки и рискъ при выгрузкѣ и перегрузкѣ и храненіи или расходы для дальнѣйшаго переотправленія. Изъ вышеуказаннаго страховыя общества принимаютъ на себя отвѣтственность въ размѣрѣ 20% убытковъ не свыше 250.000 р. отъ нижеслѣдующихъ причинъ, а именно: 1) захвата, конфискаціи и признаннаго призовымъ судомъ задержанія непріятельскими силами или непріятельскими властями; 2) уничтоженія непріятелемъ; 3) поврежденія и взрыва минъ и торпедъ.

Предложенная формула признана комитетомъ пріемлемой съ поправкой, что правительство ука-

зываетъ, въ какомъ направленіи могутъ быть отправлены грузы.

**25 августа.** Состоялось *засѣданіе Комитета Съѣздовъ представителей промышленности и торговли*, въ коемъ обсуждалось:

1) Вопросъ объ увеличеніи добычи нефти.

Представитель нефтепромышленниковъ доложилъ, что добыча текущаго года вслѣдствіе забастовки будетъ не болѣе 543 м. п., т. е. на 40—45 м. п. менѣе, чѣмъ можно было ожидать. Для увеличенія въ возможно ближайшемъ будущемъ добычи нефтепромышленники просятъ Совѣтъ Съѣздовъ поддержать ихъ ходатайство о томъ, чтобы было разрѣшено эксплоатировать участки (прирѣзкой), на которыхъ добыча не разрѣшается. Общая площадь этихъ участковъ 65 десятинъ, и эксплоатація ихъ, по разсчетамъ нефтепромышленниковъ, должна дать 30—40 м. п. въ годъ.

Комитетъ постановилъ поддержать ходатайство нефтепромышленниковъ. Въ то же время предсѣдательствующій указалъ на желательность обслѣдовать вопросъ о возможности эксплоатаціи Галиційскаго нефтеноснаго района, занятаго русскими войсками, для чего необходимо послать въ этотъ районъ свѣдущихъ лицъ по указанію нефтепромышленниковъ. Нефтепромышленники обѣщали свое содѣйствіе.

2) По вопросу о разсчетахъ съ фирмами, принадлежащими германскимъ и австрійскимъ подданнымъ, доложено, что правительственныя учрежде-

нія прекратили выписку ассигновокъ и даже платежи позже выписаннымъ ассигновкамъ на имя германскихъ и австрійскихъ подданныхъ, между тѣмъ послѣдніе нерѣдко расплачивались со своими русскими кредиторами этими ассигновками. Такимъ образомъ мѣра, принятая для избѣжанія вывоза денегъ заграницу, отзывается тяжело на русскихъ.

Постановлено поручить юридической комиссіи собрать возможно больше конкретныхъ случаевъ, когда отказы платежей иностранцамъ отражались на русскихъ и выработать проектъ правилъ для урегулированія разсчетовъ съ германскими и австрійскими подданными.

3) Доложено, что Совѣтъ Министровъ указалъ вѣдомствамъ, что разсчеты за казенныя поставки должны производиться немедленно, а не откладываться до окончанія войны, попытки къ чему нѣкоторыми вѣдомствами дѣлались.

Въ концѣ засѣданія предсѣдательствующій обратился къ фабрикантамъ и заводчикамъ Петроградскаго района съ совѣтомъ поспѣшить съ пріобрѣтеніемъ минеральнаго топлива, т. к. запасы его не велики и цѣны на него могутъ только подняться.

**27 августа.** *Въ засѣданіи Комитета Съѣздовъ представителей промышленности и торговли* обсуждалось:

1) Предполагаемое правительствомъ *введеніе особаго налога на грузы*, перевозимые желѣзными дорогами. Признано, что обложеніе грузовъ без-

условно должно быть попудное, внѣ зависимости отъ пробѣга. Поддерживаемое Министерствомъ Путей Сообщенія $^0/_0$ обложеніе общей стоимости провоза признано вреднымъ, такъ какъ оно нарушаетъ установившіяся соотношенія между районами потребленія.

Постановлено собрать цыфровыя данныя о томъ, какое вліяніе можетъ оказать война на сокращеніе перевозокъ. Детальное обсужденіе вопроса отложить до полученія этихъ данныхъ и выясненія результатовъ работъ совѣщанія при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Это совѣщаніе начало свои работы 27-го сего августа, но въ первомъ засѣданіи никакихъ рѣшеній не вынесло. Окончательнымъ же рѣшеніемъ вопроса объ обложеніи пассажировъ и грузовъ будетъ совѣщаніе при Министерствѣ Финансовъ подъ предсѣдательствомъ Министра.

2) *Просьба Лодзинскихъ фабрикантовъ* поддержать ихъ ходатайство о выдачѣ имъ государственнымъ банкомъ ссуды, введеніи мораторіума, съ тѣмъ, чтобы русское правительство вошло въ соглашеніе съ англійскимъ о распространеніи этого мораторіума и на платежи въ Англіи и о предоставленіи имъ вагоновъ для перевозки матеріаловъ и продуктовъ.

Постановлено всѣ ходатайства Лодзинскихъ фабрикантовъ поддержать.

3) Въ связи съ обсуждавшимся въ предыдущемъ засѣданіи вопросомъ *объ увеличеніи добычи*

*нефти*, предсѣдатель предложилъ нефтепромышленникамъ въ ближайшемъ будущемъ обсудить совмѣстно съ Совѣтомъ Съѣзда, что надо сдѣлать, чтобы устранить затрудненія со сдачей въ аренду нефтепромышленныхъ земель, затрудненія, которыя много лѣтъ тяжело отзываются на нефтяной промышленности.

**29 августа.** *Въ засѣданіи Комитета Съѣздовъ представителей промышленности и торговли* обсуждалось:

1) Докладъ А. Я. Фельмана о работахъ комиссіи по вопросамъ *внѣшней торговли*, въ частности о распредѣленіи 10 милліоннаго фонда на пріобрѣтеніе матеріаловъ заграницей. А. Я. Фельманъ доложилъ, что постановленія комиссіи о выдачѣ промышленникамъ ссудъ изъ 10 мил. фонда будутъ утверждаться Отдѣломъ Промышленности Министерства Торговли и Промышленности, и что Министерство сильно озабочено тѣмъ, какъ гарантировать, чтобы выдаваемыя суммы не могли быть употреблены на другія надобности, кромѣ ихъ прямого назначенія. Комиссія предлагаетъ, чтобы выдаваемые Министерствомъ чеки подлежали оплатѣ лишь по предъявленіи документовъ о томъ, что такіе то матеріалы погружены, чтобы эти чеки были дѣйствительны лишь въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ и чтобы при выдачѣ чековъ отъ промышленниковъ бралось обязательство, подъ страхомъ штрафа въ 30% полученной суммы, израсходовать

эту сумму исключительно на пріобрѣтеніе заграницей такихъ то товаровъ, въ такомъ то количествѣ.

Комитетъ предложеніе комиссіи принялъ.

2) А. Ю. Руммель доложилъ, что комиссія по вопросу *о платежахъ германскимъ и австрійскимъ фирмамъ* пришла къ заключенію, что обществамъ австрійскимъ и германскимъ, допущеннымъ къ дѣйствію въ Россіи, нельзя отказывать въ платежахъ, такъ какъ такой отказъ во многихъ случаяхъ будетъ отзываться на русскихъ подданныхъ. Для предотвращенія отлива денегъ въ Австрію и Германію, комиссія предлагаетъ обязать всѣ такія общества имѣть отвѣтственныхъ агентовъ русскихъ подданныхъ, воспретить имъ переводъ денегъ за предѣлы Россіи безъ разрѣшенія Министерства Торговли и Промышленности и дли наблюденія за ихъ дѣйствіями назначить отъ Министерства особыхъ контролеровъ.

Послѣ продолжительныхъ преній рѣшено ознакомиться со взглядомъ правительства на создавшееся положеніе австрійскихъ и германскихъ предпріятій въ Россіи и тогда окончательно обсудить вопросъ.

3) Просьба Варшавскаго отдѣленія Общества содѣйствія торговли и промышленности о возбужденіи ходатайства *о разрѣшеніи продажи пива* и просьба владѣльцевъ пивоваренныхъ заводовъ объ образованіи совѣщанія при Министерствѣ Финансовъ по вопросу объ урегулированіи пивоваренной промышленности.

Просьбу объ образованіи совѣщенія рѣшено поддержать, что касается разрѣшенія продажи пива, предсѣдатель сообщилъ, что, какъ выяснилось въ совѣщаніи о новыхъ налогахъ подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ, правительствомъ еще не рѣшено—разрѣшать продажу пива или нѣтъ, хотя въ число новыхъ налоговъ введено увеличеніе акциза на пиво.

4) Одесскій Биржевой Комитетъ сообщаетъ, что *турецкимъ правительствомъ задержаны въ Константинополѣ пароходы съ русскимъ хлѣбомъ.* Биржевой Комитетъ ходатайствуетъ передъ русскимъ правительствомъ о защитѣ интересовъ отправителей и проситъ Комитетъ Съѣздовъ поддержать его ходатайство.

Постановлено ходатайство Одесскаго Биржевого Комитета поддержать.

5) Просьба Николаевскаго Биржевого Комитета поддержать его ходатайство *о разрѣшеніи вывоза въ дружественныя страны зерновыхъ и масляничныхъ продуктовъ и о выдачѣ ссуды подъ хлѣбъ.*

Рѣшено это ходатайство поддержать.

6) Просьба нефтепромышленниковъ возбудить ходатайство передъ правительствомъ о томъ, чтобы назначенные на 15 сентября *торги на сдачу нефтеносныхъ участковъ* были отложены, такъ какъ вслѣдствіе трудности собрать въ настоящее время необходимыя для залоговъ суммы, а также и потому, что разсмотрѣніе Сенатомъ дѣлопроизводства тор-

говъ 27 мая с. г. отложено на неопредѣленное время, торги 15 сентября успѣха имѣть не могутъ.

Рѣшено такое ходатайство возбудить.

7) Вслѣдствіе полученныхъ заявленій отъ нѣсколькихъ организацій—постановлено возбудить, отложенное по просьбѣ Московскаго Биржевого Комитета, ходатайство *о скорѣйшемъ введеніи новаго закона о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій и имуществъ въ другія руки.*

**29 августа.** *Отъ Русско-Французской Торговой Палаты.* Ожесточенная борьба противъ Германіи на полѣ брани должна быть ведена противъ нея съ такою же силою и неослабною настойчивостью на почвѣ торгово-промышленной. Успѣхъ и тутъ также долженъ быть полнымъ, окончательнымъ, безусловнымъ.

Недавно учрежденная въ Петроградѣ Русско-Французская Торговая Палата поставила себѣ задачею связать крѣпкими узами Россію и Францію въ торговомъ и экономическомъ отношеніи. Призывъ ея своевременно былъ услышанъ и, за короткое время ея существованія, уже болѣе пятисотъ промышленниковъ, торговцевъ и другихъ дѣятелей, какъ русскихъ, такъ и французскихъ, откликнулись и представили ей свои силы и знанія, для разработки тѣхъ способовъ и средствъ, при помощи коихъ можно было-бы вездѣ, гдѣ лишь возможно, установить и укрѣпить непосредственныя торговыя сношенія между Россіею и Франціею, а также избавиться отъ Германскаго и

Австрійскаго посредничества, которое не только значительно повышало цѣну товаровъ, но и являлось иногда неодолимымъ препятствіемъ для установленія прямыхъ дѣловыхъ сношеній между производителями и покупателями обѣихъ дружественныхъ странъ.

Предварительныя работы въ этомъ направленіи уже закончены. Теперь наступило время дѣйствовать. Увѣренная въ поддержкѣ Россійскаго Императорскаго Правительства и Правительства Французской Республики, Русско-Французская Торговая Палата въ Петроградѣ разсчитываетъ также на патріотическія чувства (не говоря уже объ очевидной дѣловой пользѣ), какъ членовъ Палаты, такъ и всѣхъ Русскихъ и Французскихъ промышленниковъ и торговцевъ, которые несомнѣнно пойдутъ навстрѣчу настоящему призыву.

Поэтому Палата проситъ торговыя фирмы, занимающіяся ввозомъ и вывозомъ и пріобрѣтавшія товары въ Германіи и Австріи, нынѣ же сообщить ей, какіе именно товары—съ указаніемъ цѣнъ и количества—онѣ находятъ возможнымъ покупать и продавать во Франціи и ея колоніяхъ и по поводу коихъ онѣ желаютъ войти въ непосредственныя сношенія съ французскими торговыми домами.

Русско-Французская Торговая Палата (Петроградъ, Гороховая, 18, тел. 159—55) приметъ всѣ мѣры для удовлетворенія всѣхъ запросовъ.

— —

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**2 сентября.** *Выпускъ билетовъ Государственнаго казначейства на 300 мил. руб.* Опубликованъ нижеслѣдующій Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату:

„Въ виду наступившихъ военныхъ событій и для умноженія средствъ Государственнаго казначейства признали Мы за благо, согласно съ представленіемъ Министра Финансовъ, въ Комитетѣ Финансовъ разсмотрѣннымъ, выпустить въ обращеніе, по мѣрѣ надобности и въ сроки, по ближайшему усмотрѣнію Министра Финансовъ, до двѣнадцати новыхъ разрядовъ (серій) билетовъ Государственнаго казначейства, за №№ CDXXXIX—CDL (439—450), въ двадцать пять милліоновъ рублей каждый разрядъ, а всего на сумму до 300 мил. руб.,—на четырехлѣтній срокъ, на основаніи прилагаемаго положенія, съ назначеніемъ ежегоднаго дохода по симъ билетамъ въ 4 проц.

Вслѣдствіе сего повелѣваемъ Правительствующему Сенату къ приведенію сего въ исполненіе сдѣлать надлежащее распоряженіе“.

Основныя статьи упоминаемаго въ Указѣ Положенія, согласно объявленія Государственнаго банка, выражаются въ слѣдующемъ:

4% билеты Государственнаго казначейства на номинальную сумму 300.000.000 руб. выпускаются на 4-лѣтній срокъ, въ листахъ 100 руб. и 50 руб.

достоинства, и приносятъ 4% въ годъ, свободныхъ отъ 5% налога; % уплачиваются по полугодіямъ 1 февраля и 1 августа.

Теченіе % по билетамъ начинается съ 1 августа 1914 года, соотвѣтственно чему первый купонъ при билетахъ—на срокъ 1 февраля 1915 г.

Уплата по симъ билетамъ процентовъ въ указанные сроки производится во всѣхъ казначействахъ, а также въ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка.

Означенные билеты принимаются во всѣ платежи Государственному казначейству и Государственному банку, а также въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ и, вообще, по всѣмъ обязательствамъ съ казною—по нарицательной цѣнѣ.

При платежахъ сими билетами казначейству и Государственному банку проценты по текущимъ купонамъ начисляются до дня платежа; на этомъ же основаніи производятся зачеты и при продажѣ билетовъ Государственнымъ банкомъ и казначействами частнымъ лицамъ и учрежденіямъ и казеннымъ мѣстамъ, а сіи послѣднія по взаимнымъ разсчетамъ дѣлаютъ зачеты тѣмъ же порядкомъ.

Къ платежу въ казначействахъ и учрежденіяхъ Государственнаго банка билеты принимаются въ тѣхъ только случаяхъ, когда они имѣютъ при себѣ всѣ купоны, сроки оплаты которыхъ еще не наступили, и когда платежная сумма не менѣе суммы билета съ наросшими %.

Билеты сохраняютъ платежную силу въ продол-

женіе 10 лѣтъ послѣ истеченія четырехлѣтія, на которое они выпущены, а купоны этихъ билетовъ— въ продолженіе 10 лѣтъ со дня, назначеннаго для ихъ оплаты. По истеченіи же указанныхъ 10-лѣтнихъ сроковъ непредставленные къ платежу билеты и купоны признаются недѣйствительными.

Такимъ образомъ, означенные билеты, имѣя для разсчетовъ съ казною и Государственнымъ банкомъ одинаковое значеніе съ наличными деньгами, приносятъ вмѣстѣ съ тѣмъ владѣльцамъ доходъ въ размѣрѣ 4% въ годъ, свободныхъ отъ 5% налога.

Продажа означенныхъ билетовъ производится во всѣхъ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка и казначействахъ.

4% билеты продаются указанными учрежденіями по нарицательной цѣнѣ, съ присоединеніемъ лишь %, наросшихъ по день продажи, и безъ какихъ-либо дальнѣйшихъ расходовъ для покупателей.

Заказы на покупку 4% билетовъ могутъ быть дѣлаемы какъ лично, такъ и по почтѣ. Билеты, затребованные по почтѣ, будутъ высылаемы по принадлежности безъ какихъ-либо расходовъ для владѣльцевъ.

**2 сентября.** *Повышеніе пошлинъ и сборовъ.* Совѣтъ Министровъ, на основаніи статьи 87 основныхъ государственныхъ законовъ (св. зак., т. I, ч. I, изд. 1906 года), постановилъ:

I. Министру Финансовъ предоставляется:

1) Примѣнять къ государствамъ, не предоставляющимъ русской торговлѣ и судоходству наибо-

лѣе льготныхъ условій ввоза, транзита и плаванія, нижеслѣдующія мѣры, въ полной ихъ совокупности или въ отдѣльности:

а) Съ товаровъ, составляющихъ произведенія почвы и промышленности сихъ государствъ, взимать пошлины по общему таможенному тарифу по европейской торговлѣ, съ надбавкой къ нимъ до 100 проц. ихъ размѣра, а безпошлинные товары облагать ставками до 100 проц. ихъ стоимости.

б) Взимать повышенныя до указанныхъ въ предыдущемъ (а) пунктѣ размѣровъ пошлины также и съ товаровъ, проходящихъ черезъ эти государства.

в) Повышенный таможенный тарифъ (п.п. а и б) примѣнять по всей государственной границѣ, или части ея, ко всѣмъ товарамъ или къ нѣкоторымъ изъ нихъ.

г) Съ товаровъ, составляющихъ произведенія почвы и промышленности означенныхъ государствъ и допускаемыхъ, на основаніи примѣчанія къ статьѣ 19 Высочайше утвержденныхъ 21 іюня 1914 года особыхъ таможенныхъ правилъ для нѣкоторыхъ мѣстностей Имперіи (Собр. узак., ст. 1787), къ безпошлинному пропуску въ приамурское генералъ-губернаторство, какъ черезъ порты Приморской области, лежащіе при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ, а равно въ Забайкальскую область иркутскаго генералъ-губернаторства, взимать пошлины по общему таможенному тарифу по европейской торговлѣ въ обыкновенномъ или повышенномъ размѣрѣ (п. а.), а

товары безпошлинные по тарифу при ввозѣ въ данныя мѣстности, облагать ставками до 100 проц. ихъ стоимости.

д) Съ товаровъ, привозимыхъ изъ-за границы и отвозимыхъ за границу на морскихъ судахъ, плавающихъ подъ флагомъ означенныхъ государствъ, взимать попудный сборъ въ размѣрѣ, удвоенномъ противъ дѣйствующаго.

е) Съ иностранныхъ судовъ, плавающихъ подъ флагомъ названныхъ государствъ, взимать корабельный сборъ въ повышенномъ, противъ общаго размѣра, доводя его до двухъ рублей съ тонны грузовой вмѣстимости, съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ взиманія въ портахъ указанныхъ государствъ съ русскихъ судовъ высшаго корабельнаго сбора, сборъ съ судовъ сихъ государствъ былъ соотвѣтственно повышаемъ.

ж) Устанавливать взиманіе попуднаго сбора съ товаровъ, привозимыхъ изъ-заграницы и отвозимыхъ заграницу на рѣчныхъ судахъ означенныхъ государствъ, исчисляя сей сборъ на основаніяхъ, опредѣленныхъ для морскихъ судовъ (п. д.).

з) При допущеніи къ дѣйствію въ Россіи учреждаемыхъ по законамъ упомянутыхъ государствъ акціонерныхъ (анонимныхъ) обществъ и товариществъ не распространять на нихъ льготы по освобожденію доходовъ отъ облигацій, выпущенныхъ заграницею, отъ уплаты 5-проц. сбора.

и) Съ предпріятій, принадлежащихъ исключительно подданнымъ означенныхъ государствъ, а

также образованнымъ въ этихъ государствахъ иностраннымъ обществамъ, по допущеніи ихъ къ дѣйствіямъ въ Россіи, взимать промысловый налогъ, какъ основной, такъ дополнительный, а равно налогъ за наличныя промысловыя занятія подданныхъ упомянутыхъ государствъ, съ надбавкою до 100 проц. противъ дѣйствующаго сбора.

к) Право содержанія странствующихъ приказчиковъ (коммивояжеровъ) предоставлять только такимъ поданнымъ указанныхъ государствъ или образуемыхъ этими подданными обществамъ, которые уплачиваютъ основной промысловый налогъ въ размѣрѣ не менѣе 500 руб. въ годъ.

2) Опредѣлять сроки введенія въ дѣйствіе, а равно пріостановленія и отмѣны распоряженій по примѣненію изложенныхъ въ предыдущей (1) статьѣ мѣръ, предписывая о семъ, въ случаѣ надобности, къ исполненію по телеграфу и предоставляя о распоряженіяхъ своихъ по изъясненнымъ предметамъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

3) Издавать правила и инструкціи по примѣненію изложенныхъ въ статьѣ 1-й мѣръ.

4) Издавать обязательныя для товаропровозителей и для торгующихъ правила о доказательствахъ, требующихся для удостовѣренія происхожденія товаровъ изъ странъ, предоставляющихъ русской торговлѣ и судоходству наиболѣе льготныя условія ввоза, транзита и плаванія, а равно для удостовѣренія привоза товаровъ непосредственно

изъ страны происхожденія, предписывая о семъ, въ случаѣ надобности, къ исполненію по телеграфу.

II. Распоряженія по предметамъ, указаннымъ въ статьяхъ 1 и 2 отдѣла I, дѣлаются Министромъ Финансовъ не иначе, какъ по постановленіямъ Совѣта Министровъ.

Государь Императоръ, въ 20-й день августа 1914 года, на положеніе сіе Высочайше соизволилъ.

**2 сентября.** *Торговля крѣпкими напитками.* Въ засѣданіи Совѣта Министровъ одобрено представленіе Министра Финансовъ объ установленіи сроковъ прекращенія торговли крѣпкими напитками по ходатайству сельскихъ и городскихъ общественныхъ управленій и объ измѣненіи срока дѣйствія разрѣшеній на производство этой торговли частными лицами.

**5 сентября.** *Запрещеніе вывоза марганцовой руды.* Министромъ Финансовъ, въ виду чрезвычайныхъ обстоятельствъ военнаго времени, воспрещена къ вывозу изъ Россіи чрезъ сухопутную границу Европейской Россіи и чрезъ всѣ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей марганцевая руда, о чемъ сдѣланы необходимыя распоряженія по таможенному вѣдомству. Изъятія изъ сказанной ограничительной мѣры Министромъ Финансовъ будутъ допускаться въ пользу союзныхъ и дружественныхъ Россіи государствъ.

**5 сентября.** *Совѣщаніе по вопросу объ облегченіи нашего экспорта.* При Министерствѣ Торговли и Промышленности образовано, подъ предсѣдатель-

ствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности С. Д. Гана, состоялось совѣщаніе для обсужденія особыхъ мѣропріятій для облегченія нашего вывоза и принятія мѣръ къ расширенію производства нашихъ фабрикъ и заводовъ въ тѣхъ направленіяхъ, которыя имѣютъ особо важное значеніе въ настоящее время.

**6 сентября.** *Запрещеніе вывоза заграницу тяжелаго бензина.* Министерствомъ Финансовъ разъяснено, что подъ видомъ бензина признаются запрещенными къ отпуску заграницу всѣ виды этого товара, къ числу которыхъ относится и тяжелый бензинъ (газолинъ и лигроинъ).

**6 сентября.** *Центральный Комитетъ по снабженію топливомъ.* Состоялось засѣданіе Центральнаго распорядительнаго Комитета по минеральному топливу подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности.

Прежде всего обращено было вниманіе на положеніе донецкой угольной промышленности въ данный моментъ и на количество вывозимаго оттуда угля, причемъ выяснилось, что отправки возрасли и почти достигаютъ нормы прошлаго года. Притокъ рабочихъ также идетъ довольно успѣшно. Однако же, со стороны представителей южно-русской горной промышленности тотчасъ же были представлены тѣ затрудненія, которыя испытываются сейчасъ нашими рудниками. Д. П. Карницкій доложилъ телеграммы Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи о препятствіяхъ, чинимыхъ

начальниками станцій въ дѣлѣ примѣненія правилъ о безплатномъ проѣздѣ рабочихъ на рудники и неправильными требованіями нѣкоторыхъ земскихъ начальниковъ. Хотя отъ Бюро Уполномоченныхъ Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и сдѣланы соотвѣтственныя представленія, но здѣсь къ Министру была непосредственно обращена просьба содѣйствовать разрѣшенію возникшихъ недоразумѣній. Точно также была еще разъ доложена просьба расширить списокъ губерній, откуда допускается безплатный проѣздъ рабочихъ. Изъ числа просимыхъ губерній, въ виду заявленій уральскихъ промышленниковъ объ испытываемой ими также нуждѣ въ рабочихъ, были исключены Пермская и Вятская, а рабочіе Дагестанской и Тверской областей не были признаны подходящими для Донецкаго бассейна по своимъ характеристическимъ особенностямъ. Обо всѣхъ прочихъ губерніяхъ Министръ Торговли и Промышленности снесся съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ о включеніи ихъ въ списокъ губерній съ безплатнымъ провозомъ рабочихъ въ Донецкій бассейнъ.

По вопросу о снабженіи Петроградскаго района топливомъ выяснилось, что какъ городское управленіе, такъ и правительственныя учрежденія болѣе или менѣе покрыли заказами свою потребность. Заводы же изъ потребныхъ имъ 27 милліоновъ пудовъ уже покрыли заторжками 16 милл. пуд., осталось дозаказать 11 милл. пуд. Въ предложеніи угля наблюдается пока избытокъ.

Министромъ было обращено весьма серьезное вниманіе на крайне слабое поступленіе угольныхъ вагоновъ въ Петроградъ. Такъ, поступило 28 августа 69, 31, 21, 1 сентября 16, 2—29, 3—7 вагоновъ. Между тѣмъ какъ для того, чтобы Петроградъ не испытывалъ нужды въ углѣ, необходимо ежедневное непрерывное поступленіе 200 вагоновъ.

Что касается прочихъ потребительныхъ районовъ, то отъ порайонныхъ Комитетовъ свѣдѣнія еще не поступали.

**10 сентября.** *Ограниченіе торговли спиртными напитками въ Финляндіи.* Въ состоявшемся подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря Горемыкина засѣданіи Совѣта Министровъ было заслушано всеподданнѣйшее представленіе Императорскаго финляндскаго сената съ проектомъ Высочайшаго постановленія по вопросу *объ ограниченіи* на время военнаго положенія *торговли алкогольными напитками* въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ. Совѣтъ Министровъ постановилъ означенный проектъ передать на предварительное разсмотрѣніе особаго совѣщанія, образованнаго при Главномъ Управленіи неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, для обсужденія мѣропріятій къ установленію однообразнаго порядка торговли крѣпкими напитками.

**10-го сентября.** *Новые налоги.* Подъ предсѣдательствомъ П. П. Мигулина состоялось совѣщаніе о новыхъ налогахъ. Въ связи съ предстоящимъ устраненіемъ торговли водкой,

былъ выдвинутъ вопросъ объ увеличенiи обложенiя солода. Первоначально проектировалось увеличить налогъ до 6 руб. съ пуда. Въ совѣщанiи 10 сентября вопросъ, однако, былъ пересмотрѣнъ. Было указано на желательность удорожанiя солода до такой степени, чтобы стоимость пива доходила до цѣны не ниже 20 к. бутылка; при такихъ условiяхъ можно разсчитывать, что въ народѣ пиво не явится замѣной водки, благодаря слабому градусу и высокой цѣнѣ. Въ виду этого, принято рѣшенiе объ увеличенiи акциза на солодъ до 9 руб. съ пуда, а такъ какъ изъ пуда солода получается 6 ведеръ пива, то налогъ выразится въ 1 р. 50 к. на ведро.

Затѣмъ, въ совѣщанiи 10 сентября признано было цѣлесообразнымъ нѣкоторыя намѣченныя во вторую очередь повышенiя перенести въ первую очередь.

Сюда вошли нефтяные продукты и сахаръ. На послѣднiй рѣшено увеличить акцизъ на 25 коп. на пудъ.

Кромѣ того, рѣшено установить обложенiе виноградного вина, причемъ акцизъ возвышается въ зависимости отъ содержанiя алкоголя отъ 6 до 30 коп. за бутылку, а на шипучiя вина до 50 к. Система обложенiя бандерольная.

Наконецъ, признано необходимымъ пересмотрѣть распредѣленiе предпрiятiй по разрядамъ по отношенiю къ обложенiю. Разрѣшено рядъ пред-

пріятій перенести изъ низшихъ въ высшія предпріятія, въ томъ числѣ и нефтяныя предпріятія.

**12 сентября.** *Отмѣна безакцизнаго отпуска спирта.* Опубликовано распоряженіе объ отмѣнѣ безакцизнаго отпуска спирта для сдабриванія виноградныхъ винъ какъ во время, такъ и послѣ броженія ихъ.

**12 сентября.** *Проектъ поземельнаго налога.* Въ Министерствѣ Финансовъ, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Николаенко, состоялось совѣщаніе о введеніи новыхъ налоговъ. Вопросъ о гербовыхъ сборахъ былъ рѣшенъ безъ всякихъ преній, ибо проектъ этотъ былъ разработанъ Министерствомъ Финансовъ уже давно и теперь лишь пересматривался. Этимъ проектомъ повышается сборъ вексельный, на марки съ 5 до 7 к. и т. д., въ общемъ на сумму до 6—7 милл. руб.

Оживленныя пренія вызвали вопросъ о предѣлахъ повышенія поземельнаго налога: нѣкоторые члены совѣщанія находили желательнымъ лишь незначительное повышеніе земельнаго налога—съ 13 милл. руб. до 17, взимая не болѣе 0,18 проц. оцѣнки земли.

Другіе члены совѣщанія, въ томъ числѣ и проф. П. П. Мигулинъ, указывали на насущную необходимость болѣе повышеннаго обложенія земли, т. е. не меньше, чѣмъ на 50 проц., съ тѣмъ, чтобы поземельный налогъ довести до 30 милл. рублей. Защитниками этого послѣдняго предположенія указывалось, что предполагаемое при этомъ обложе-

ніе въ 0,27 проц. оцѣнки земли не велико, особенно, если принять во вниманіе, что подушный налогъ давно упраздненъ, равно какъ упразднены выкупные платежи и питейный налогъ.

Въ результатѣ вопросъ о размѣрахъ обложенія земли остался открытымъ, причемъ рѣшено оба мнѣнія представить на усмотрѣніе Министра Финансовъ П. Л. Барка.

**12 сентября.** *Объ освобожденіи отъ обложенія процентнымъ сборомъ суммъ, жертвуемыхъ на военныя нужды.* Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ Высочайше повелѣть соизволилъ: освободить отъ обложенія дополнительнымъ промысловымъ налогомъ пожертвованія торговопромышленныхъ предпріятій на разнаго рода нужды, связанныя съ происходящими нынѣ военными дѣйствіями, съ тѣмъ, однако, чтобы при опредѣленіи ставокъ процентнаго сбора съ прибыли самое отношеніе податной прибыли къ основному капиталу исчислялось въ этихъ случаяхъ на установленныхъ закономъ основаніяхъ до исключенія изъ валового дохода жертвуемыхъ суммъ. Эта дарованная льгота, на основаніи ст. 498 уст. пром. нал., будетъ имѣть примѣненіе и для тѣхъ частновладѣльческихъ предпріятій, кои облагаются по дѣйствительной прибыли, усчитанной по торговымъ книгамъ.

**13 сентября.** *Совѣщаніе о питейной торговлѣ.* Подъ предсѣдательствомъ начальника Гл. Упр. неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей ка-

мергера С. С. Хрипунова было созвано междувѣдомственное совѣщанiе по вопросамъ питейной торговли.

На обсужденiе совѣщанiя поставленъ былъ вопросъ объ открытiи торговли пивомъ. Большинство участниковъ совѣщанiя констатировало, что запрещенiе торговли пивомъ отразилось во всѣхъ областяхъ экономической и культурной жизни страны какъ нельзя болѣе благопрiятно.

По мнѣнiю участниковъ совѣщанiя необходимо абсолютное запрещенiе продажи пива на все время войны, сколько бы она ни продолжалась.

Таково было мнѣнiе большинства.

Небольшая группа участниковъ совѣщанiя склонялась къ мнѣнiю, что если по соображенiямъ какого-либо характера необходимо разрѣшенiе торговли пивомъ, то необходимо уменьшить процентъ алкоголя въ пивѣ, сильно сократить количество пивныхъ, торгующихъ распивочно, и осторожно выдавать разрѣшенiя на торговлю новымъ лицамъ.

Наконецъ, отдѣльные участники совѣщанiя, не высказываясь по существу о желательности или нежелательности разрѣшенiя торговли пивомъ, указывали на громадные убытки, какiе терпитъ пивоваренная промышленность съ запрещенiемъ торговли пивомъ. Пивоваренная промышленность—одна изъ крупнѣйшихъ въ Россiи, и не считаться съ ея интересами, тѣсно связанными съ интересами нашего бюджета, нельзя.

Послѣднее освѣщенiе вопроса встрѣтило горя-

чія возраженія со стороны большинства участников совѣщанія. Винокуренная промышленность, говорили они, терпитъ отъ запрещенія торговли виномъ еще большіе убытки и находится въ состояніи упадка.

Кромѣ того, винокуренная промышленность тѣсно связана съ сельскимъ хозяйствомъ, на которомъ кризисъ ея отражается весьма сильно.

Однако, это не даетъ основаній смотрѣть на запрещеніе торговли спиртными напитками только съ точки зрѣнія соблюденія интересовъ винокуренной промышленности. Интересы экономической жизни страны въ цѣломъ выше интересовъ отдѣльныхъ отраслей промышленности.

**13 сентября.** *Совѣщаніе о внѣшней торговлѣ.* Подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности С. Д. Гана состоялось совѣщаніе по вопросу о внѣшней торговлѣ Россіи въ связи съ военнымъ временемъ. Въ совѣщаніи, кромѣ представителей вѣдомствъ, участвовали представители торговопромышленныхъ организацій и нѣкоторыхъ биржевыхъ Комитетовъ. Совѣщаніе признало возможнымъ разрѣшить экспортъ изъ Россіи въ нейтральныя и дружественныя страны папиросъ и другихъ табачныхъ издѣлій, кукурузы и чечевицы. Совѣщаніе, далѣе, высказалось за допущеніе привоза въ Россію сельдей въ количествѣ 1.200.000 пудовъ.

**14 сентября.** *Заказы Военнаго и Морского*

*Министерствъ.* Высочайше утверждено нижеслѣдующее постановленіе Совѣта Министровъ.

1. На основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, ч. 1, изд. 1906 г.) постановить въ отношеніи исполненія промышленными и торговыми заведеніями въ военное время заказовъ Военнаго и Морского Министерствъ на необходимые для арміи и флота предметы и матеріалы нижеслѣдующія правила:

1) Промышленныя заведенія, занимающіяся производствомъ предметовъ, необходимыхъ для снабженія арміи и флота, обязываются въ военное время принимать и исполнять заказы военнаго и морского вѣдомствъ на означенные предметы преимущественно передъ всѣми прочими заказами, хотя бы поступившими раньше, и сообщать названнымъ вѣдомствамъ всѣ нужныя имъ свѣдѣнія, относящіяся къ изготовленію помянутыхъ предметовъ. 2) Указанныя въ предшедшей (1) статьѣ заведенія освобождаются отъ всякой передъ заказчиками, кромѣ военнаго и морского вѣдомствъ, отвѣтственности, въ случаѣ невозможности исполненія въ срокъ заказовъ, вызванной необходимостью удовлетворенія потребностей этихъ вѣдомствъ. 3) Въ случаѣ отказа владѣльца промышленнаго заведенія, по какимъ бы то ни было причинамъ, отъ принятія или исполненія заказовъ Военнаго или Морского Министерствъ на необходимые симъ вѣдомствамъ въ военное время предметы, промышленное заведеніе, постановленіемъ Совѣта Министровъ,

по представленію Министровъ Военнаго или Морского, можетъ быть временно взято въ распоряженіе правительства. 4) Лица и учрежденія, принявшія на себя поставки сырья и матеріаловъ, необходимыхъ для дѣйствія промышленныхъ заведеній, указанныхъ въ статьѣ 1, а равно и для потребностей военнаго и морского вѣдомствъ, обязуются производить таковыя поставки, по требованіямъ названныхъ вѣдомствъ, преимущественно передъ всякими другими поставками, хотя бы обязательства по послѣднимъ были заключены ранѣе принятія поставокъ означеннымъ выше заведеніямъ или вѣдомствамъ. 5) Въ случяхъ недостиженія соглашеній о пріобрѣтеніи помянутыхъ въ предшедшей (4) статьѣ сырья или матеріаловъ отъ производителей или торговцевъ, Военному или Морскому Министрамъ или уполномоченнымъ ими начальствамъ предоставляется право принудительнаго отчужденія означенныхъ сырья и матеріаловъ. Цѣны на отчуждаемые предметы устанавливаются въ сихъ случаяхъ особыми губернскими комиссіями, образуемыми подъ предсѣдательствомъ губернатора, изъ представителей Министерствъ: Военнаго, Морского, Финансовъ, Торговли и Промышленности, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго вѣдомства, и трехъ представителей отъ промышленниковъ и торговцевъ, по избранію подлежащаго биржевого Комитета. Заключенія комиссій о количествѣ вознагражденія представляются, для разрѣшенія уплаты

денегъ, въ военно-окружные совѣты, дѣйствующіе согласно пункту 15 статьи 62 книги II (изд. 3) Свода Военныхъ Постановленій 1869 года.

6) Для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ примѣненіемъ настоящихъ правилъ, а равно на случай необходимости принятія чрезвычайныхъ мѣръ къ обезпеченію снабженія арміи и флота, образуется подъ предсѣдательствомъ главнаго интенданта комитетъ изъ членовъ отъ Министерствъ: Военнаго, Морского и Торговли и Промышленности, съ участіемъ представителей промышленности и торговли. Комитетъ сей собирается по распоряженію главнаго интенданта.

**14 сентября.** *Налогъ на телефоны.* Высочайше утверждено, въ порядкѣ 87 ст. Основныхъ Государственныхъ Законовъ, нижеслѣдующее постановленіе Совѣта Министровъ:

I. Всѣ телефоны въ Имперіи, за исключеніемъ телефоновъ Финляндіи и служебныхъ безплатныхъ, облагаются въ 1914 году единовременнымъ налогомъ въ размѣрѣ десяти рублей съ каждаго аппарата.

II. Установленіе ближайшаго порядка взиманія указаннаго въ предшедшемъ (I) отдѣлѣ налога предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

**15 сентября.** *Почтово-телеграфныя таксы.* Въ измѣненіе подлежащихъ постановленій по почтовой и телеграфной частямъ, съ 21-го сентября

сего года устанавливаются для нѣкоторыхъ видовъ почтовыхъ отправленій и телеграммъ нижеслѣдующія повышенныя таксы:

1) За пересылку и доставку иногороднаго письма взимается вѣсовой сборъ въ размѣрѣ 10-ти коп. за каждые 15 граммовъ, причемъ часть 15-ти граммовъ считается за цѣлые 15 граммовъ.

2) За мѣстныя (городскія) письма взимается вѣсовой сборъ въ размѣрѣ 5 коп. за каждые 4 лота или часть 4 лотовъ, причемъ наименьшій размѣръ вѣсового сбора опредѣляется въ 5 коп. для каждаго письма.

3) Сборъ по доставкѣ почтоваго отправленія взимается въ размѣрѣ 10-ти коп. за каждое отправленіе.

4) Наименьшій размѣръ вѣсового сбора за бандерольныя отправленія съ дѣловыми бумагами опредѣляется въ размѣрѣ 10-ти коп. для иногороднаго отправленія и 5-ти коп. для мѣстнаго.

5) Плата за увѣдомленіе о полученіи опредѣляется въ 10 коп. для иногороднаго отправленія и 5 коп. для мѣстнаго.

6) Особый сборъ, коимъ оплачиваются заявленія о разысканіи почтовыхъ отправленій, опредѣляется въ 10 коп. съ каждаго разыскиваемаго иногороднаго и въ 5 коп. съ мѣстнаго отправленія

7) Особый сборъ, коимъ оплачиваются заявленія отправителей о возвращеніи почтовыхъ отправленій и измѣненіи адреса, задержаніи ихъ и проч.,

опредѣляется въ 20 коп. съ каждаго отдѣльнаго отправленія.

8) Установленный статьей 74-й постановленій почтовой части сборъ за пересылку и выдачу особымъ порядкомъ простыхъ писемъ со вложеніемъ наличныхъ денегъ опредѣляется въ 10 коп. съ каждаго такого письма.

9) Пословная плата за телеграммы опредѣляется: а) для иногородныхъ телеграммъ, обмѣниваемыхъ въ предѣлахъ Имперіи,—по 7 коп. за слово; б) для телеграммъ, передаваемыхъ изъ Имперіи на станціи Китайской Восточной желѣзной дороги и обратно,—по 14 коп. за слово; в) для телеграммъ, обмѣниваемыхъ въ предѣлахъ Финляндіи,—по 15 пенни ($3^3/_4$ коп.) за слово; г) для телеграммъ, обмѣниваемыхъ между станціями Китайской Восточной дороги,—по 7 коп. за слово; д) для телеграммъ мѣстныхъ (городскихъ)—по 2 коп. за слово.

10) Соотвѣтственно указанной въ предыдущемъ пунктѣ сего постановленія таксѣ, особый телеграфный сборъ, взимаемый за переводъ денегъ по телеграфу, опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ: при переводѣ денегъ до 500 руб. и свыше 500 р.: а) въ предѣлахъ Имперіи—1 р. 70 к.—2 р. 5 к.; б) изъ Имперіи въ русскія почтовыя учрежденія въ Манчжуріи и обратно—3 р. 10 к.—3 р. 80 к.: в) между русскими почтовыми учрежденіями въ Манчжуріи—1 р. 70 к.—2 р. 5 к.; между мѣстностями, на которыя распространяется городской телеграфный тарифъ,—70—80 коп.

11) Сборъ за доставленіе телеграммъ по почтѣ или эстафетой въ сторону отъ телеграфныхъ учрежденій опредѣляется въ 10 коп. за каждую телеграмму; если телеграмма должна быть доставлена заказнымъ порядкомъ,—въ 20 коп.

12) Плата за почтовое увѣдомленіе о полученіи телеграммы опредѣляется въ 10 коп. за простое увѣдовленіе и въ 20 коп.—за заказное.

13) Плата за почтовый отвѣтъ по заявленію отправителя телеграммы опредѣляется въ 10 коп. за каждую телеграмму.

14) Настоящее постановленіе сохраняетъ свою силу впредь до окончанія войны.

**16 сентября.** *О временномъ пріостановленіи протестовъ и принятія мѣръ взысканія по векселямъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Европейской Россіи.* Именнымъ Высочайшимъ указомъ Министру Финансовъ повелѣно: Въ дополненіе къ указамъ, даннымъ Министру Финансовъ 20 іюля 1914 г.—о предоставленіи права отлагать протесты векселей впредь до минованія обстоятельствъ военнаго времени и 25-го іюля 1914 г.—о временномъ пріостановленіи протестовъ и мѣръ взысканія по векселямъ.

1) По векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 г., сроками отъ 26-го августа до 25-го сентября включительно сего года, мѣсто выдачи или платежа коимъ находится въ губерніяхъ: Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Люблинской, Петроковской, Плоцкой, Радомской, Сувалк-

ской, Сѣдлецкой, Кіевской, Волынской, Черниговской, Могилевской, Холмской, Херсонской, Таврической, Бессарабской, Подольской, Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Петроградской, Псковской, Новгородской, Витебской, Лифляндской, Курляндской и Олонецкой, пріостановить протесты и принятіе мѣръ взысканія на 1 мѣсяцъ со дня истеченія срока каждаго такого векселя.

2) Требованія по векселямъ, на которые распространяется дѣйствіе указа отъ 25 іюля 1914 г. и отдѣла перваго настоящаго указа, по наступленіи срока платежа по симъ векселямъ, могутъ быть предъявляемы къ зачету противъ всякаго рода другихъ обязательствъ.

3) По векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 г. въ иностранной валютѣ и срока послѣ указаннаго числа, независимо отъ мѣста ихъ выдачи или платежа, пріостановить протесты и принятіе мѣръ взысканія впредь до истеченія двухнедѣльнаго срока со дня открытія фондоваго отдѣла Петроградской биржи для совершенія сдѣлокъ на соотвѣтствующую валюту. Въ теченіе означеннаго двухнедѣльнаго срока платежъ по векселямъ можетъ быть произведенъ въ любой день, причемъ исчисленіе вексельной суммы на русскія деньги совершается согласно статьѣ 46-й устава вексельнаго; правило, установленное для векселей въ иностранной валютѣ, распространяется и на тѣ заключенныя до 17-го іюля 1914 года торговыя сдѣлки,

исполненіе коихъ должно быть произведено иностранною валютою.

4) По векселямъ, на которые распространяется дѣйствіе указа отъ 25-го іюля сего года и отдѣловъ перваго и третьяго настоящаго указа, предоставить начислять за все время дарованной сими указами отсрочки проценты въ размѣрѣ: для векселей, писанныхъ въ русской валютѣ,—на 1% выше существующаго въ день истеченія срока платежа по векселю процента, установленнаго Государственнымъ банкомъ для учета шестимѣсячныхъ векселей; для векселей, писанныхъ въ иностранной валютѣ,—офиціальнаго учета страны этой валюты.

5) Предоставить Министру Финансовъ распространять означенныя въ отдѣлахъ первомъ, второмъ и четвертомъ настоящаго указа отступленія отъ общаго порядка протеста и взысканія по векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля сего года, по мѣрѣ надобности, на прочія мѣстности Имперіи.

## II. Биржа, банки и товарищества.

**4 сентября.** *Исключеніе изъ биржевыхъ Комитетовъ нѣмцевъ и австрійцевъ.* Въ состоявшемся подъ предсѣдательствомъ И. Л. Горемыкина засѣданіи Совѣта Министровъ одобрено представленіе Министра Торговли и Промышленности по вопросу объ исключеніи изъ состава биржевыхъ Комитетовъ лицъ, принадлежащихъ къ германскому и австрійскому подданству.

**5 сентября.** *Общія собранія учрежденій мелкаго кредита.* Въ виду того, что нѣкоторымъ кредитнымъ и ссудо-сберегательнымъ товариществамъ, вслѣдствіе призыва на военную службу значительнаго числа своихъ членовъ, не удавалось привлечь требуемаго уставами названныхъ товариществъ количества членовъ для общихъ собраній, въ управленіе по дѣламъ мелкаго кредита стали поступать отъ цѣлаго ряда кредитныхъ и ссудо-сберегательныхъ товариществъ ходатайства о признаніи законносостоявшимися собранія при наличности дѣйствительно явившихся членовъ товариществъ. Въ зависимости отъ удовлетворенія этихъ ходатайствъ стояло допущеніе лицъ, избранныхъ въ члены правленія, къ исполненію ихъ обязанностей.

Такъ какъ уменьшеніе личнаго состава членовъ правленій коснулось значительнаго числа товариществъ, комитетъ по дѣламъ мелкаго кредита постановилъ, на время войны, допускать къ исполненію обязанностей членовъ правленія, избранныхъ взамѣнъ призванныхъ въ войска при составѣ общихъ собраній, не отвѣчающемъ въ обыкновенныхъ условіяхъ требованіямъ ст. 112 уст. кред. и ссудо-сберегательныхъ товариществъ. Мѣра эта проводится въ порядкѣ примѣчанія къ ст. 113 того же устава, предоставляющей управленію по дѣламъ мелкаго кредита право признать въ нѣкоторыхъ случаяхъ законносостоявшимися собранія товариществъ при меньшемъ, чѣмъ это требуется ст. 112, числѣ членовъ и дастъ возможность многимъ това-

риществамъ безпрепятственно продолжать свою дѣятельность.

**11 сентября.** *Продленіе мораторіума.* Состоялось засѣданіе особаго совѣщанія представителей петроградскихъ банковъ и банкирскихъ домовъ, посвященное, главнымъ образомъ, вопросу о мораторіумѣ.

Представители банковъ отмѣтили, что 25 сентября кончается послѣдній льготный срокъ для векселей, выданныхъ до начала войны, и при просрочкѣ векселя подлежатъ протесту. Между тѣмъ ясно, что въ цѣломъ рядѣ районовъ экономическая жизнь разстроена настолько, что ожидать платежей оттуда не приходится. Надо ожидать какихъ-либо дальнѣйшихъ шаговъ въ дополненіе къ дѣйствующему закону о мораторіумѣ.

Представителями банковъ было указано, что теперь время думать о дальнѣйшемъ измѣненіи правилъ мораторіума, но правительствомъ до сихъ поръ не опубликованы и дополнительныя разъясненія, выработанныя особымъ совѣщаніемъ при Министерствѣ Юстиціи.

Постановлено ходатайствовать, чтобы опубликованіе это было сдѣлано въ ближайшемъ времени.

По вопросу о дальнѣйшемъ продленіи мораторіума было указано, что въ районахъ, непосредственно затронутыхъ военными дѣйствіями, необходимо продлить дѣйствіе мораторіума на одинъ—два мѣсяца. Районы нынѣшняго дѣйствія мораторіума были признаны слишкомъ обширными, такъ

какъ въ нихъ входятъ мѣстности, въ очень слабой степени затронутыя войной. Такъ, въ нашихъ сѣверныхъ губерніяхъ, да и въ Петроградѣ возстановленъ нормальный ходъ жизни, и нѣтъ основанія для продленія мораторіума.

Однако, послѣ обмѣна мнѣній, рѣшено особаго вопроса о районѣ дѣйствія мораторіума не поднимать и ограничиться указаніемъ на необходимость продленія мораторіума для мѣстностей, затронутыхъ военными дѣйствіями.

Петроградское купечество придерживается противоположныхъ взглядовъ на продленіе мораторіума въ Петроградѣ. Отъ имени петроградскаго купеческаго Общества предполагается возбудить ходатайство, чтобы мораторіумъ для Петроградскаго района былъ продленъ.

**12 сентября.** *Съѣздъ биржевыхъ Комитетовъ.* Въ виду переживаемаго момента, Нижегородскій биржевой Комитетъ возбудилъ вопросъ о созывѣ Всероссійскаго съѣзда представителей биржевыхъ Комитетовъ.

Въ настоящее время Нижегородскій биржевой Комитетъ списывается по этому вопросу со всѣми биржевыми Комитетами.

**13 сентября.** *Регистраціонныя книжки.* Херсонскій биржевой Комитетъ обратился въ Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли съ предложеніемъ возбудить ходатайство о томъ, чтобы къ евреямъ-коммивояжерамъ не примѣнялись правила о регистраціонныхъ книжкахъ

для купцовъ-евреевъ. Совѣтъ Съѣздовъ постановилъ возбудить соотвѣтствующее ходатайство передъ Министромъ Торговли и Промышленности.

### III. Желѣзныя дороги.

**15 сентября.** *О грузахъ, задержанныхъ въ пути на желѣзныхъ дорогахъ.* Управленіе желѣзныхъ дорогъ обратилось къ начальникамъ казенныхъ, управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и предсѣдателямъ порайонныхъ Комитетовъ съ нижеслѣдующимъ циркуляромъ:

Въ первые дни по объявленіи мобилизаціи, со стороны какъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и представителей торговыхъ фирмъ и организацій, поступилъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ цѣлый рядъ запросовъ относительно того, какъ поступать съ товарами, выгруженными изъ вагоновъ въ пути или задержанными на станціяхъ отправленія.

На запросы эти были даны руководящія указанія, какъ отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и общія циркулярныя телеграммы всѣмъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ настоящее же время представляется цѣлесообразнымъ объединить означенныя частичныя распоряженія нижеслѣдующими общими указаніями:

1. Всѣ вообще грузы, задержанные въ пути и выгруженные на промежуточныхъ станціяхъ или принятые къ перевозкѣ и не отправленные со станціи отправленія по назначенію, за исключеніемъ

грузовъ скоропортящихся и грузовъ, храненіе коихъ признается неудобнымъ (п.п. 1 и 2 ст. 84 Общаго Устава), а равно грузовъ, адресованныхъ въ прямомъ международномъ сообщеніи на заграничныя станціи или адресованныхъ хотя и на русскія станціи, но находящіяся въ такихъ условіяхъ, что доставка на эти станціи не представляется въ сколько-нибудь близкомъ будущемъ возможной,— желѣзныя дороги обязаны, въ силу § 17 Высочайше утвержденныхъ 29 іюля 1914 года „Главныхъ основаній ликвидаціи и возобновленія коммерческаго на желѣзныхъ дорогахъ движенія въ случаѣ объявленія мобилизаціи", хранить на станціяхъ задержки до той поры, пока не представится возможнымъ довезти эти грузы до станціи назначенія, если не послѣдуетъ въ отношеніи этихъ грузовъ иного распоряженія со стороны грузохозяина.

2. На основаніи того же § 17 Главныхъ основаній, грузохозяину предоставляется взять свой грузъ на станціи задержки, съ уплатою провозной платы по тарифу, дѣйствующему до станціи, гдѣ грузы были задержаны, а равно дополнительныхъ и всѣхъ другихъ числящихся на грузѣ платежей и сборовъ, за исключеніемъ лишь сбора за храненіе грузовъ (§ 14 Главныхъ основаній).

Точно также освобождаются отъ сбора за храненіе и всякихъ вообще сборовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ 7 § 39 части I-ой Общаго Тарифа, грузы, принятые къ перевозкѣ, но неотправленные со

станціи отправленія, при желаніи отправителя взять ихъ обратно, а равнымъ образомъ тѣ грузы, которые по какимъ-либо соображеніямъ желѣзная дорога сама признала нужнымъ вернуть на первоначальную станцію отправленія.

3. При перевозкѣ задержаннаго въ пути груза, совершенной непосредственнымъ распоряженіемъ дороги, отъ станціи задержки груза до другой станціи, расположенной въ направленіи, обратномъ пути слѣдованія груза или до станціи, расположенной въ сторонѣ отъ пути слѣдованія груза, провозные платежи подлежатъ взиманію: въ первомъ случаѣ—за провозъ отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи вторичной задержки, а во второмъ случаѣ – отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи задержки, съ которой грузъ отправленъ былъ въ сторону, и если бы такой грузъ прослѣдовалъ впослѣдствіи до станціи первоначальнаго назначенія и только тамъ впервые былъ выданъ грузохозяину, то за отвозъ его въ сторону никакой платы взимать не слѣдуетъ.

4. Грузы, задержанные въ пути, могутъ выдаваться на станціяхъ задержки: по именнымъ накладнымъ—адресатамъ или письменно уполномоченнымъ ими на то лицамъ безъ дубликатовъ накладныхъ и по предъявительскимъ накладнымъ—предъявителямъ дубликатовъ. Въ виду исключительныхъ обстоятельствъ, распоряженія задержанными грузами въ порядкѣ ст. 78 Общаго Устава, согласно разрѣшенію Господина Министра, объявленному циркуляр-

ною телеграммою отъ 30-го іюля 1914 года за № 10643, могутъ приниматься не только станціями отправленія, но и станціями назначенія, при непремѣнномъ условіи предъявленія въ такихъ случаяхъ станціямъ назначенія дубликатовъ накладныхъ, какъ на предъявительскія, такъ и на именныя отправки.

5. Ходатайство грузохозяевъ о выдачѣ имъ грузовъ безъ предъявленія дубликатовъ могутъ удовлетворяться въ порядкѣ ст. 86[5] Общаго Устава, причемъ дорогою должны быть изысканы и способы для огражденія себя отъ послѣдствій такой выдачи (циркулярная телеграмма отъ 9-го августа 1914 г. за № 11275).

6. Въ отношеніи грузовъ, задержанныхъ въ пути и слѣдующихъ прямымъ заграничнымъ сообщеніемъ сухопутнымъ и заморскимъ, въ Германію и Австро-Венгрію, или во внутреннемъ сообщеніи въ мѣстности, находящіяся въ районѣ военныхъ дѣйствій, куда грузы на могутъ быть доставлены въ сколько-нибудь скорое время,—дорогами долженъ быть запрошенъ отправитель, какъ онъ желаетъ распорядиться грузомъ. Если отправитель не имѣетъ дубликата или хотя и имѣетъ дубликатъ, но не дастъ исполнимыхъ указаній, съ грузомъ слѣдуетъ поступить, какъ съ невостребованнымъ, т. е. по истеченіи установленныхъ закономъ сроковъ продавать съ аукціона.

Также слѣдуетъ поступать и съ грузами, адресованными въ прямомъ сообщеніи въ дружественныя намъ или нейтральныя державы, если не имѣ-

ется возможности сноситься съ получателями грузовъ. Если же такая возможность имѣется, то, кромѣ отправителя, долженъ быть запрошенъ и получатель.

Однако, и въ отношеніи этихъ грузовъ не возбраняется поступить примѣнительно къ ст. $86^5$ Общаго Устава, т. е. выдавать эти грузы отправителю или кому онъ укажетъ, обезпечивъ интересы дороги на случай могущихъ возникнуть впослѣдствіи претензій.

7. Подъ установленными правилами о продажѣ грузовъ съ аукціона сроками разумѣются сроки, исчисленные какъ если бы грузъ прибылъ на конечную станцію назначенія, причемъ время нахожденія въ пути опредѣляется, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1891 г., за № 3822, и послѣдующимъ за нимъ постановленіямъ въ развитіе этого,—для грузовъ внутренняго сообщенія, и согласно Бернской конвенціи и подлежащихъ прямыхъ тарифовъ—для грузовъ заграничнаго сообщенія, и увеличенные тѣми сроками, послѣ которыхъ грузъ считается невостребованнымъ по ст. $90^1$ Общаго Устава.

8. Грузы, слѣдовавшіе въ прямомъ международномъ сообщеніи въ Россію и задержанные на станціяхъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, должны быть доставлены, какъ только къ тому окажется возможность (§ 17 Главныхъ основаній), на конечную станцію назначенія, если только получатель не дастъ иныхъ указаній, на основаніи того же

§ 17 Главныхъ основаній. Если же имѣется основаніе предполагать, что задержка продлится значительное время, то объ указаніи, какъ поступать съ этими грузами, долженъ быть запрошенъ получатель.

Въ случаѣ, если на грузы международнаго сообщенія, адресованные въ Россію, имѣются наложенные платежи, таковые должны быть взысканы при выдачѣ груза, но не должны быть отсылаемы заграничному отправителю, а храниться въ Управленіи дороги впредь до дальнѣйшихъ указаній.

9. Согласно циркулярной телеграммы отъ 27-го іюля сего года за № 10423, грузы скоропортящіеся и грузы, храненіе которыхъ для станціи неудобно (ст. 84, пункты 1 и 2), могутъ быть продаваемы съ аукціона на станціяхъ задержки только въ случаѣ ходатайствъ о томъ со стороны грузохозяевъ, за исключеніемъ лишь случаевъ, указанныхъ въ слѣдующемъ пунктѣ. При отсутствіи гакихъ ходатайствъ дороги должны принимать доступныя имъ мѣры къ храненію этихъ грузовъ, сдавая ихъ, напримѣръ, *за счетъ грузохозяевъ*, въ ближайшіе склады-холодильники. Въ случаяхъ явной порчи груза съ таковымъ слѣдуетъ поступать на основаніи общихъ санитарныхъ правилъ.

10. Со скоропортящимися грузами, перечисленными въ пунктѣ а, §§ 1 и 2 „Правилъ продажи съ публичнаго торга", изданныхъ въ развитіе ст. 84 (постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 16 августа 1903 года № 37307, см. стр. 277 оффиціальнаго изданія Общаго Устава 1911 года),

при невозможности сдать эти грузы въ склады-холодильники, ни хранить ихъ инымъ способомъ, ни получить какихъ-либо указаній грузохозяина, дороги могутъ поступать согласно § 20 указанныхъ правилъ. Въ отношеніи же прочихъ грузовъ, кои имѣются въ виду вышеозначенными правилами, необходимо въ самомъ скоромъ времени добиться указанія грузохозяина. При невозможности же получить таковое грузы эти должны быть при первой возможности доставлены на станцію назначенія.

11. На основаніи § 18 „Главныхъ основаній", грузы, подлежащіе, въ силу положенія о военно-продовольственной повинности, каковое положеніе имѣетъ быть издано въ ближайшемъ будущемъ, обязательной поставкѣ населеніемъ, могутъ быть отчуждаемы для нуждъ арміи Пріемною продовольственною комиссіею. Однако, если грузохозяинъ желаетъ такой грузъ принять, а названная комиссія не наложила еще на грузъ запрещенія или вообще не являлась на станцію, то грузъ долженъ быть безпрепятственно выданъ владѣльцу.

12. Въ отношеніи товарныхъ мѣстъ, которыя окажутся на станціяхъ безъ документовъ, слѣдуетъ принять всѣ мѣры къ розыску принадлежащихъ къ нимъ документовъ и къ отсылкѣ этихъ мѣстъ по назначенію. Въ случаѣ же, если эти розыски окажутся безуспѣшными, таковые грузы почитаются найденными на станціонной территоріи и къ нимъ должны быть примѣнены правила, изложенныя въ

постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 2 іюля 1892 г. № 9390 (стр. 119 Общаго Устава, изд. 1911 г.).

13. По возбужденному желѣзными дорогами вопросу, въ теченіе какого именно срока должны быть хранимы задержанные въ пути грузы, если таковые не будутъ приняты грузохозяевами на станціи задержки или же если относительно таковыхъ не послѣдуетъ никакого распоряженія со стороны грузохозяина (см. п. 1 настоящаго цирк.), согласно постановленію Центральнаго Комитета, разъясняется:

Невзятые со станцій задержки грузы желѣзныя дороги должны хранить впредь до возможности доставки ихъ по назначенію. Затѣмъ, принимая во вниманіе, при данныхъ исключительныхъ обстоятельствахъ, невозможность сдѣлать общее для всѣхъ станцій и для всѣхъ грузовъ распоряженіе о предѣльномъ срокѣ, въ теченіе котораго задержанные грузы надлежитъ хранить на станціяхъ, дорогамъ предлагается въ случаѣ, если бы на какой-либо станціи замѣчалось скопленіе значительнаго количества задержанныхъ грузовъ, затрудняющихъ операціи станціи, о каждомъ такомъ случаѣ сообщать Управленію желѣзныхъ дорогъ, на предметъ полученія дальнѣйшихъ указаній.

14. Наконецъ, въ отношеніи грузовъ, находящихся въ районѣ театра военныхъ дѣйствій, подчиненномъ власти Главнокомандующаго, на которые не будетъ предъявлено со стороны военнаго

вѣдомства никакихъ требованій, слѣдуетъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

Такъ какъ, въ силу ст. 196 Положенія о Военно-Полевомъ Управленіи, начальники военныхъ сообщеній устанавливаютъ только, въ какой мѣрѣ и на какихъ путяхъ можетъ быть допускаема перевозка пассажировъ и частныхъ грузовъ, а также порядокъ совершенія этихъ перевозокъ, то поэтому, впредь до предъявленія со стороны военнаго начальства вполнѣ опредѣленныхъ требованій о задержкѣ какихъ-либо грузовъ и невыдачѣ ихъ грузохозяевамъ, дороги должны руководствоваться въ отношеніи всѣхъ грузовъ, на которые никакихъ требованій не поступало, дѣйствующими правилами и распоряженіями, а въ томъ числѣ и § 17 Главныхъ основаній ликвидаціи и возобновленія коммерческаго на желѣзныхъ дорогахъ движенія.

**2 сентября.** *Перевозка бензина.* Подъ предсѣдательствомъ начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ И. Н. Борисова состоялось засѣданіе Распорядительнаго Комитета по вопросу объ урегулированіи перевозки бензина изъ Грознаго, гдѣ его скопилось большое количество при отсутствіи на мѣстахъ потребленія. Въ засѣданіи принимали участіе представители нефтепромышленниковъ. Принятъ рядъ мѣропріятій, которыя должны урегулировать этотъ вопросъ въ ближайшее время.

**4 сентября.** *На засѣданіи Тарифнаго Комитета* приняты слѣдующія рѣшенія: по вопросу о пониженіи тарифа на перевозку судженскаго угля

до Петрограда Тарифный Комитетъ не пришелъ къ опредѣленному рѣшенію, вслѣдствіе чего настоящій вопросъ будетъ внесенъ на разсмотрѣніе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ. По вопросу объ отмѣнѣ дѣйствующихъ исключительныхъ пониженныхъ вывозныхъ тарифовъ до балтійскихъ портовъ и стантій западной сухопутной границы, Тарифный Комитетъ, принимая во вниманіе, что для многихъ грузовъ существуютъ пониженные вывозные тарифы, установленные до станцій Іосо безъ представленія таможенныхъ свидѣтельствъ, призналъ необходимымъ, въ виду отсутствія вывоза, отмѣнить вывозные тарифы до портовъ и станцій западной сухопутной границы Іосо. Засимъ Комитетомъ повышенъ тарифъ Апраксинской вѣтви Бѣлгородъ-Сумской жел. дороги. По вопросу о тарифѣ на аппараты точильные съ наждачнымъ камнемъ въ станкахъ установленъ тарифъ по дифф. № 9. Включена въ исключительный тарифъ на перевозку анисоваго и коріандроваго отбросовъ (тарифъ № 1 по группѣ 21) станція Острожскъ, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, станцію же Усмань, тѣхъ же дорогъ, исключить изъ этого тарифа. Включена въ исключительный тарифъ на перевозку асфальта (тарифъ № 1 по группѣ 3) станція Сарепта, Владикавказской жел. дороги. Также дополненъ исключительный тарифъ на повагонную перевозку шпата тяжелаго (барита сѣрнокислаго) въ кускахъ (тарифъ № 24 по группѣ 66) станціею отправленія Невинномыская, Владикавказской жел. дор.

**13 сентября.** *Вагоны IV класса.* Въ виду ощущаемаго на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ недостатка въ вагонахъ III класса, Министерство Путей Сообщенія признало возможнымъ допустить въ отступленіе отъ дѣйствующихъ правилъ, включеніе вагоновъ IV класса и вагоновъ-теплушекъ въ составы пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, но лишь для проѣзда пассажировъ въ мѣстномъ сообщеніи каждой отдѣльной дороги, съ выдачей при этомъ билетовъ по тарифу IV класса.

## IV. Представительныя по промышленности и торговлѣ учрежденія.

**1 сентября.** *У хлопчатобумажныхъ фабрикантовъ.* Подъ предсѣдательствомъ П. П. Рябушинскаго состоялось особое совѣщаніе фабрикантовъ хлопчато-бумажной промышленности Центральнаго промышленнаго района, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени.

Въ первую очередь совѣщаніе обсудило вопросъ о дальнѣйшемъ воздержаніи отъ покупокъ азіатскаго хлопка новаго урожая. Въ цѣляхъ противодѣйствія неоправдываемому обстоятельствами настоящаго момента повышенія цѣнъ на хлопокъ совѣщаніе, послѣ обмѣна мнѣній, постановило продолжать состоявшееся на предыдущемъ совѣщаніи соглашеніе и воздержаться отъ покупокъ хлопка новаго урожая до 15 сентября сего года.

Затѣмъ совѣщаніе при участіи юрисконсультовъ

И. А. Кистяковскаго и С. А. Шереметевскаго обсудило вопросъ о правѣ нарушенія контрактовъ въ связи съ обстоятельствами военнаго времени. Особое вниманіе совѣщаніе удѣлило контрактамъ на иностранный хлопокъ. Въ виду сложности вопроса постановлено продолжать обсужденіе его въ ближайшемъ засѣданіи.

— *Къ вопросу о выдачѣ ссудъ подъ зерно.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства обратился къ Министру Финансовъ и къ Управляющему Государственнымъ банкомъ съ ходатайствомъ, въ коемъ Совѣтъ указываетъ на то, что имъ уже было недавно возбуждено ходатайство о томъ, чтобы выдача ссудъ подъ сельско-хозяйственные продукты производилась Государственнымъ банкомъ не только производителямъ означенныхъ продуктовъ, но, въ мѣрѣ возможности, и торговцамъ этими продуктами.

Вмѣстѣ съ тѣмъ биржевые Комитеты указываютъ на то, что самый размѣръ выдаваемыхъ Государственнымъ банкомъ ссудъ подъ зерно, обычно не превышающій 40% стоимости товара, представляется для болѣе или менѣе крупныхъ сельскихъ хозяевъ слишкомъ низкимъ, въ виду высокой себѣстоимости продуктовъ.

Независимо отъ сего биржевые Комитеты отмѣчаютъ, что въ особенно тяжеломъ положеніи въ настоящее время находятся производители масличныхъ и стручковыхъ продуктовъ, на которые почти нельзя ожидать спроса ни со стороны арміи

ни, вообще, со стороны внутренняго потребительскаго рынка, такъ какъ эти продукты до сего времени почти исключительно предназначались для вывоза заграницу. Въ виду сего, по мнѣнію Комитетовъ, слѣдовало бы принять мѣры къ тому, чтобы оказать кредитную помощь производителямъ упомянутыхъ продуктовъ.

Наконецъ, биржевые Комитеты обращаютъ вниманіе на желательность предоставленія мукомоламъ, при полученіи ссудъ подъ зерно изъ Государственнаго банка, права перемола этого зерна. (Вопросъ уже рѣшенъ совѣтомъ банка въ благопріятномъ смыслѣ).

**1 сентября.** Въ засѣданіи *Комитета Съѣздовъ представителей промышленности и торговли* обсуждалось:

1) *О платежахъ торгово-промышленнымъ фирмамъ, принадлежащимъ германскимъ и австрійскимъ подданнымъ.* Доложено, что Министерство Юстиціи не пришло къ какому-либо рѣшенію по этому вопросу. Министерство же Финансовъ относится сочувственно къ мѣрѣ, предложенной комиссіей Совѣта Съѣздовъ подъ предсѣдательствомъ А. Ю. Руммеля.

Постановлено возбудить ходатайство о приведеніи въ исполненіе предложенныхъ комиссіей А. Ю. Руммеля мѣръ, именно чтобы отвѣтственными агентами германскихъ и австрійскихъ фирмъ были русскіе подданные, утвержденные Министерствомъ Торговли и Промышленности, чтобы безъ разрѣ-

шенія этого Министерства не могли переводиться и пересылаться денежныя суммы заграницу и чтобы для надзора за дѣйствіями германскихъ и австрійскихъ предпріятій назначались правительствомъ опытные контролеры.

2) *Просьба представителей гильзовыхъ фабрикъ* подддержать ихъ ходатайство о томъ, чтобы акцизъ на гильзы не былъ увеличенъ.

Въ виду выяснившагося столкновенія въ этомъ вопросѣ интересовъ фабрикъ гильзовыхъ съ интересами фабрикъ папиросныхъ—рѣшено передать вопросъ въ особую комиссію подъ предсѣдательствомъ Н. Н. Изнара.

3) *Просьба группы лѣсопромышленниковъ* поддержать ихъ ходатайство объ отсрочкѣ платежей казнѣ вслѣдствіе прекращенія экспорта лѣса изъ-за военныхъ дѣйствій.

Постановлено, что В. В. Жуковскій войдетъ въ сношенія по этому вопросу съ Главноуправляющимъ Земледѣліемъ и Землеустройствомъ.

4) Поступившее въ Совѣтъ Съѣздовъ *заявленіе Отдѣла Промышленности* о томъ, что такъ какъ въ нѣкоторыхъ районахъ вслѣдствіе остановки промышленныхъ предпріятій имѣются большіе избытки рабочихъ, въ другихъ же районахъ рабочихъ не хватаетъ, Министерство Торговли имѣетъ въ виду взять въ свои руки организацію перемѣщенія рабочихъ въ тѣ районы, гдѣ ихъ недостаточно. Для выясненія числа свободныхъ рабочихъ, Министерство обязываетъ фабричныхъ инспекто-

ровъ извѣщать промышленныя организаціи объ освобождающихся вслѣдствіе закрытія предпріятій рабочихъ. Министерство проситъ содѣйствія въ этомъ вопросѣ Совѣта Съѣздовъ.

Постановлено, что содѣйствіе Совѣта Съѣздовъ можетъ выразиться только въ выработкѣ общаго плана и общихъ мѣръ для урегулированія рабочаго вопроса. Высказано, что для успѣха перемѣщенія рабочихъ массъ необходимо разрѣшеніе безплатнаго проѣзда рабочихъ. Вопросъ переданъ въ особую комиссію.

5) А. Я. Фельдманъ доложилъ, что бывшее въ Министерствѣ Торговли и Промышленности при участіи страховыхъ обществъ Совѣщаніе по вопросу *страхованія судовъ и грузовъ отъ военнаго риска* выработало правила страхованія, которыя 1-го сентября вносятся въ Совѣтъ Министровъ. Условія страхованія слѣдующія: 85% риска беретъ правительство и 15% страховыя общества. Военный рискъ понимается по англійской формулѣ, толкуемой въ широкомъ смыслѣ. Премія, устанавливаемая въ 1% стоимости, поступаетъ въ пользу страховыхъ обществъ съ тѣмъ, что если по окончаніи войны эта операція дастъ прибыль, то прибыль дѣлится между правительствомъ и обществами пропорціонально принятому риску. Максимумъ страховой суммы для судна съ грузомъ назначается 250.000 руб. Направленія, по которымъ страхованія принимаются, указываются правительствомъ. По этому поводу былъ поднятъ вопросъ, будутъ ли

страховаться грузы и суда, идущіе черезъ Дарданеллы. Выяснилось, что хотя Министерство Иностранныхъ Дѣлъ и увѣдомило Добровольный флотъ, что путь черезъ Дарданеллы сейчасъ свободенъ, но Министерство не скрываетъ, что положеніе можетъ каждый день измѣниться.

По страхованію отъ военнаго риска при Министерствѣ Торговли и Промышленности образуется особый Кимитетъ.

6) А. Я. Фельдманъ доложилъ, что комиссія по вопросамъ о *внѣшней торговлѣ* разсмотрѣла заявленія промышленниковъ о пріобрѣтеніи товаровъ заграницей на сумму 9 милліоновъ рублей, изъ которыхъ 2 милл. руб. въ счетъ 10 милл. фонда, а 7 милл., металлы, за счетъ особаго фонда Министерства Торговли и Промышленности.

Рѣшено также возбудить ходатайство о томъ, чтобы распоряженія правительства, касающіяся промышленности и торговли, опубликовались, по возможности, немедленно. Это ходатайство вызвано тѣмъ, что замедленіе опубликованія состоявшагося въ началѣ войны распоряженія правительства о запрещеніи экспорта вызываетъ претензіи со стороны заграничныхъ покупателей къ русскимъ экспортерамъ.

**3 сентября.** *Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.* Состоялось засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли. Обсуждался вопросъ *о проектируемомъ обложеніи военнымъ*

*налогомъ желѣзнодорожныхъ грузовъ;* выяснилось, что въ совѣщанiи при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ представители всѣхъ вѣдомствъ, за исключенiемъ Министерства Путей Сообщенiя и Главнаго Управленiя Землеустройства и Земледѣлiя, отнеслись сочувственно къ предложенiю представителей промышленности и торговли о попудномъ сборѣ со всѣхъ грузовъ. При детальномъ обсужденiи отдѣльныхъ ставокъ представители промышленности признали желательнымъ обложенiе известняка, въ составъ котораго входятъ малоцѣнные флюсы, ставкою въ 1/2 к. съ п., нефти—2 к., каменнаго угля 1/2 к. съ п. По отношенiю къ свекловицѣ было признано необходимымъ, въ виду существованiя предѣльныхъ цѣнъ на сахаръ, вовсе освободить свеклу отъ обложенiя съ тѣмъ, чтобы на все недостающее количество сбора увеличить обложенiе рафинада.

Далѣе обнаружилось, что рижская *фабрика сажи для типографскихъ красокъ* въ настоящее время закрыта, такъ какъ владѣлецъ ея, германскiй подданный, остался въ Берлинѣ и прiостановилъ производство. Между тѣмъ, это единственное въ Россiи предпрiятiе, производящее сажу для дешевыхъ типографскихъ красокъ, которыми печатаются газеты. Такъ какъ на заводахъ типографскихъ красокъ запасы сажи невелики, то черезъ 2—3 мѣсяца можно ожидать серьезныхъ затрудненiй для всего газетнаго дѣла въ Россiи.

Рѣшено было навести справки о возможности возобновленія дѣятельности рижской фабрики сажи.

Въ заключеніе, было оглашено оффиціальное извѣщеніе Отдѣла Промышленности, согласно которому всѣ ходатайства частныхъ торговопромышленныхъ предпріятій, *нуждающихся въ привозныхъ металлахъ и другихъ матеріалахъ производства*, о предоставленіи имъ иностранной валюты подлежатъ разсмотрѣнію въ Отдѣлѣ Промышленности, по указаніямъ коего Министерствомъ Финансовъ и будутъ производиться выдачи упомянутыхъ платежныхъ средствъ.

**4 сентября.** *Совѣщаніе по вопросамъ льнопромышленности и льняного экспора.* Состоялось при русско-англійской торговой палатѣ, подъ предсѣдательствомъ члена Государственной Думы С. В. Востротина, совѣщаніе московскихъ льнопромышленниковъ при участіи коммерческаго агента великобританскаго правительства Г. Кука. Въ совѣщаніи былъ возбужденъ вопросъ о возможномъ вывозѣ въ настоящее время льна въ Англію. Съ исключеніемъ Германіи, Франціи и Бельгіи изъ числа потребителей нашего льна, единственнымъ рынкомъ для послѣдняго является Англія. Вмѣстѣ съ тѣмъ потребность въ льнѣ-сырцѣ внутри Имперіи недостаточно велика, чтобы поглотить все его количество, несмотря даже на плохой урожай текущаго года. Кромѣ того, совѣщаніемъ былъ поднятъ вопросъ о закупкѣ крупными англійскими фирмами льна и льяной пряжи предстоящей выработки въ

теченіе зимняго сезона. Мѣра эта могла бы оказать значительное содѣйствіе урегулированію цѣнъ на названные товары при ненормальныхъ условіяхъ переживаемаго момента. Вопросы, связанные съ установленіемъ систематической закупки льняныхъ товаровъ, будутъ разработаны русско-англійской торговой палатой совмѣстно съ льнопромышленными организаціями Англіи и Ирландіи.

— *Къ вопросу о положеніи лѣсной торговли.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства обратился къ Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ съ запискою, въ коей указываетъ, что, согласно заявленію Минскаго биржевого Комитета, въ настоящее время, въ связи съ военными событіями, мѣстная лѣсная торговля находится въ крайне тяжеломъ положеніи, такъ какъ въ виду невозможности экспорта лѣса и почти полнаго сокращенія банками учета векселей, лѣсопромышленники оказались въ полной невозможности выполнить свои обязательства по заключеннымъ ими съ лѣсовладѣльцами лѣсорубочнымъ договорамъ, срокъ платежа по которымъ наступаетъ въ ближайшее время, вслѣдствіе чего должно послѣдовать или уничтоженіе соотвѣтствующихъ договоровъ съ потерей данныхъ лѣсопромышленниками задатковъ, или же уплата большой неустойки. Въ виду сего, въ цѣляхъ оказанія поддержки мѣстной лѣсоторговлѣ, Минскій биржевой Комитетъ считаетъ необходимымъ распространеніе мораторіума также и на упомянутые

лѣсорубочные договоры. Совѣтъ Съѣздовъ, съ своей стороны, также полагаетъ, что положеніе мѣстной лѣсной торговли и промышленности, повидимому, дѣйствительно представляется серьезнымъ и требующимъ неотложнаго принятія соотвѣтствующихъ мѣропріятій, въ видахъ облегченія ликвидаціи лѣсорубочныхъ сдѣлокъ, заключенныхъ мѣстными лѣсопромышленниками при нормальныхъ условіяхъ, въ разсчетѣ на возможность продажи лѣса заграницу и учета векселей въ банковскихъ учрежденіяхъ.

**5 сентября.** *Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли* состоялось засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Было доложено заявленіе Сѣверо-Западнаго Общества торговли и промышленности о желательности *продленія дѣйствія закона о мораторіи* еще на два мѣсяца, въ виду того, что за это время положеніе торговли и промышленности края не только не улучшилось, но даже ухудшилось. Постановлено обсудить этотъ вопросъ подробно въ ближайшемъ чрезвычайномъ засѣданіи Комитета.

По поводу заявленія фирмы „Проводникъ" о желательности предъявленія акціонернымъ обществамъ *права содержать закладныя подъ залогъ недвижимыхъ имуществъ въ обезпеченіе долговыхъ обязательствъ* выяснилось, что подобное ходатайство уже возбуждено рядомъ съ акціонерными компаніями, преимущественно домострои-

тельными и по производству сельскохозяйственныхъ машинъ. Въ виду затруднительности въ настоящее время кредита, Министерство, повидимому, склонно пойти навстрѣчу всѣмъ мѣропріятіямъ, которыя способствуютъ упроченію и развитію кредитныхъ отношеній. Рѣшено подробно разработать этотъ вопросъ въ юридической комиссіи.

Въ заключеніе оглашено было сообщеніе Министерства Финансовъ о томъ, что въ настоящее время уже сдѣланы распоряженія *о перевозкѣ грузовъ изъ нѣкоторыхъ пограничныхъ таможенъ* во внутреннія таможни. Министерствомъ приняты также мѣры къ дальнѣйшему выясненію того, изъ какихъ западныхъ таможенъ и куда именно предоставляется возможнымъ перевести оставшіеся грузы.

**9 сентября.** *Засѣданіе Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.* Подъ предсѣдательствомъ д. т. с. В. И. Тимирязева состоялось засѣданіе Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, въ которомъ разсматривались заявленія южно-русскихъ портовыхъ биржевыхъ Комитетовъ о мѣрахъ, необходимыхъ къ *облегченію экспорта зерновыхъ продуктовъ*, какъ-то, упрощеніе формальностей, требуемыхъ для полученія разрѣшенія на экспортъ, и обезпеченіе страховкой грузовъ отъ военнаго риска. Всѣ эти заявленія Совѣтъ поручилъ своимъ представителямъ В. И. Тимирязеву и Л. П. Котновскому доложить особому постоянному совѣщанію, образованному подъ предсѣдательствомъ

Товарища Министра Торговли и Промышленности для обсужденія возникающихъ въ связи съ военными дѣйствіями вопросовъ, касающихся мѣръ къ облегченію нашего вывоза, а также пріобѣртенія заграницей предметовъ и матеріаловъ, обезпечивающихъ безостановочное дѣйствіе русскихъ заводовъ.

Далѣе Совѣтъ Съѣздовъ постановилъ возбудить въ означенномъ совѣщаніи вопросъ о необходимости *выдачи ссудъ* въ русскихъ портахъ подъ зерновые продукты въ болѣе высокомъ размѣрѣ, чѣмъ нынѣ допускается это Государственнымъ банкомъ, такъ какъ эта мѣра крайне необходима для правильнаго хода вывозной торговли.

Затѣмъ обсуждался возбужденный Отдѣломъ Торговли вопросъ о томъ, представляется ли желательнымъ дополненіе *инструкціи для биржевыхъ маклеровъ* постановленіемъ о запрещеніи имъ производить отъ своего имени въ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ учетъ желѣзнодорожныхъ дубликатовъ, а равно открывать онкольные счета подъ товары и брать подъ нихъ долгосрочныя ссуды. По обсужденіи этого вопроса Совѣтъ призналъ, что указанное запрещеніе вытекаетъ изъ дѣйствующихъ указаній о маклерахъ, но ограниченіе дѣятельности послѣднихъ, при отсутствіи какихъ-либо соотвѣтственныхъ компенсацій, сильно сокращаетъ классъ этихъ дѣятелей, въ виду чего представляется необходимымъ обсудить улучшеніе положенія биржевыхъ маклеровъ.

**10 сентября.** *Засѣданіе Совѣта Съѣздовъ представителей торговли и промышленности.* Подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова, состоялось многолюдное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Обсуждался вопросъ *о продленіи дѣйствія вексельнаго мораторія*, срокъ котораго оканчивается 25 сентября. Выяснилось, что всѣ ходатайства представителей промышленности объ измѣненіи и дополненіи указа о мораторіи не увѣнчались успѣхомъ. Между тѣмъ и въ настоящее время интересы хозяйственной жизни Царства Польскаго совершенно не удовлетворяются дѣйствующимъ закономъ. Въ виду близкаго окончанія дѣйствія мораторія рѣшено ходатайствовать о продленіи его для Царства Польскаго и Сѣверо-Западнаго края и одновременно просить о пересмотрѣ этого закона въ самомъ ближайшемъ будущемъ.

По вопросу *о возстановленіи торговыхъ сношеній съ заграницей* членъ Государственной Думы А. А. Бубликовъ доложилъ, что Министерствомъ Путей Собщенія приняты серьезныя мѣры къ усиленію дѣятельности Архангельской желѣзной дороги. Вмѣстѣ съ тѣмъ выяснилось, что съ помощью ледокола навигацію черезъ Архангельскій портъ предполагается продлить до 1-го декабря, тогда какъ обычно она заканчивалась 10—15 октября.

Затѣмъ Н. С. Авдаковъ сообщилъ, что для выясненія всѣхъ текущихъ вопросовъ *внѣшней торговли* образовано, подъ предсѣдательствомъ

Товарища Министра Торговли и Промышленности Гана, особое совѣщаніе, всѣ заключенія котораго будутъ черезъ Министра Торговли и Промышленности непосредственно восходить въ Совѣтъ Министровъ. Представителемъ Совѣта Съѣздовъ въ это совѣщаніе избранъ А. Я. Фельдманъ.

Далѣе выяснилось, что *торги на нефтяные участки* состоятся 15 сентября; ходатайства промышленныхъ организацій объ отсрочкѣ новыхъ торговъ до разрѣшенія вопроса объ утвержденіи майскихъ торговъ оставлены безъ удовлетворенія.

**12 сентября.** *Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.* Подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго состоялось очередное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Отъ ряда промышленныхъ организацій продолжаютъ поступать заявленія *о продолженіи и расширеніи дѣйствія мораторія.* Рѣшено запросить по этому поводу организаціи, входящія въ Совѣтъ Съѣздовъ.

Выяснилось, что въ Царствѣ Польскомъ имѣется еще *значительное количество безработныхъ.* Отсутствіе безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ сильно затрудняетъ пріисканіе заработка польскимъ рабочимъ. Согласно отчета посреднической конторы въ Варшавѣ, Имперіею предъявленъ спросъ на 17.894 польскихъ рабочихъ, законтрактовано же только 1.387, изъ нихъ 1.203 получили безплатный проѣздъ за счетъ работодателей; слиш-

комъ двѣнадцать тысячъ не могло быть отправлено исключительно по недостатку безплатнаго проѣзда.

Далѣе было доложено заявленіе Херсонскаго биржевого Комитета *о желательности отмѣны „Правилъ регистраціи“* и о разрѣшеніи безпрепятственнаго въѣзда во внутреннія губерніи Имперіи коммивояжеровъ, агентовъ и разнаго рода посредниковъ іудейскаго вѣроисповѣданія. Рѣшено было поддержать это ходатайство передъ Министромъ Торговли и Промышленности.

Въ заключеніе представители промышленности высказались за желательность и своевременность болѣе *тѣснаго сближенія Россіи съ англійскимъ рынкомъ.* Рѣшено было просить о вызовѣ для этой цѣли въ Петроградъ агента Министерства Торговли и Промышленности въ Лондонѣ—Рутковскаго.

**13 сентября.** *Совѣщаніе винокуренныхъ заводчиковъ.* На совѣщаніи представителей винокуренной промышленности обсуждалось настоящее положеніе винокуренныхъ заводчиковъ.

На совѣщаніи выяснилось, что многіе заводчики, въ виду запрещенія продажи спирта, очутились въ очень критическомъ положеніи. Заводчики еще весной закупили у крестьянъ и помѣщиковъ будущій урожай картофеля и вынуждены теперь принять это сырье.

Сильное сокращеніе потребленія спирта поставило заводчиковъ въ безвыходное положеніе, такъ какъ у нихъ нѣтъ достаточнаго количества боль-

шихъ цистернъ для храненія изготовленнаго и изготовляемаго спирта.

Придавая, съ другой стороны, огромное значеніе намѣченнымъ правительствомъ мѣропріятіямъ въ борьбѣ съ пьянствомъ, заводчики все же высказываются въ томъ смыслѣ, что матеріальныя жертвы, связанныя съ проведеніемъ въ жизнь этихъ мѣропріятій, не могутъ быть возложены на однихъ только производителей спирта. Винокуренные заводчики высказываютъ пожеланіе, чтобы были выработаны и приняты общія мѣры для предотвращенія кризиса всей винокуренной промышленности. Заводчики, между прочимъ, намѣтили слѣдующія мѣры:

1) полную отмѣну нормъ, стѣсняющихъ развитіе потребленія денатурированнаго спирта для освѣщенія, техническихъ цѣлей и т. д., 2) форсированіе вывоза спирта на южные и западные рынки, 3) организацію казною вывоза казеннаго ректификованнаго спирта на югъ и на западъ, 4) усиленное употребленіе спирта для техническихъ цѣлей и на отопленіе заводовъ, 5) выдачу авансовъ подъ непринятый казною, но готовый къ сдачѣ казнѣ спиртъ до 90 процентовъ стоимости и др.

**15 сентября.** *Обсужденіе фанансовыхъ реформъ.* На засѣданіи финансовой комиссіи Общества имени А. И. Чупрова членъ Государственной Думы А. И. Шингаревъ сдѣлалъ докладъ о способахъ покрытія военныхъ расходовъ и пополненія тѣхъ дефицитовъ, которые образуются въ нашемъ

государственномъ бюджетѣ вслѣдствіе обстоятельствъ военнаго времени и прекращенія казенной продажи питей. Спеціальные военные расходы, по мнѣнію А. И. Шингарева, придется покрывать путемъ выпуска кредитныхъ билетовъ, такъ какъ внѣшніе займы почти невозможны, а внутренніе займы въ лучшемъ случаѣ дадутъ сумму, не превышающую одного милліарда. Питейные доходы докладчикъ предлагалъ возмѣстить реформированіемъ прямаго обложенія, введеніемъ прогрессивнаго подоходнаго налога, усовершенствованіемъ казеннаго (особенно лѣснаго) хозяйства и введеніемъ новыхъ казенныхъ монополій: спичечной, табачной, нефтяной, сахарной, съ передачей въ руки казны, главнымъ образомъ, торговли монополизируемыми продуктами.

Докладъ вызвалъ оживленныя пренія, въ которыхъ приняли участіе Л. Б. Кафенгаузъ, А. А. Соколовъ, З. С. Кацепеленбаумъ, Л. Н. Юровскій, В. Я. Желѣзновъ, кн. Д. И. Шаховской. Оппоненты указывали на желательность расширенія казеннаго хозяйства въ Россіи, на сомнительную выгодность обѣихъ монополій, на опасность значительнаго расширенія выпуска процентныхъ билетовъ и проч.

Комиссія рѣшила заняться систематическимъ изученіемъ необходимыхъ въ ближайшемъ будущемъ финансовыхъ реформъ.

———

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**16 сентября.** Въ состоявшемся 16 сентября, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря И. Л. Горемыкина, засѣданіи Совѣта Министровъ одобрены по Министерству Торговли и Промышленности слѣдующія представленія: *объ организаціи срочныхъ пароходныхъ сообщеній въ заливѣ Петра Великаго и по побережью Приморской области въ теченіе навигаціи 1915 года.* Настоящимъ представленіемъ предоставляется Министру Торговли и Промышленности заключить договоръ съ гр. Г. Г. Кейзерлингомъ о содержаніи указанныхъ пароходныхъ сообщеній на прежнихъ основаніяхъ; кромѣ того, Министру Торговли и Промышленности предоставляется заключить договоръ съ однимъ изъ русскихъ пароходныхъ предпріятій о *содержаніи, въ теченіе 1915 г., срочной линіи между заливомъ Св. Ольги и Императорскою Гаванью,* съ заходомъ въ оба пути во всѣ населенные и заселяемые пункты побережья въ количествѣ двухъ рейсовъ въ мѣсяцъ, въ періодъ съ начала навигаціи по 1 декабря.

**16 сентября.** *Положеніе промышленности въ Царствѣ Польскомъ.* Подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ Николаенко 16-го сентября открылись работы особаго Совѣщанія по выработкѣ мѣропріятій для подъема экономическаго положенія въ Царствѣ Польскомъ. Представителями

Мин. Торговли и Промышленности была доложена справка о тѣхъ затрудненіяхъ, которыя испытываетъ польская промышленность въ связи съ переживаемыми событіями. Совѣщаніе высказалось за желательность продленія мораторіума для векселей и сдѣлокъ, заключенныхъ въ этомъ краѣ, а также за предоставленіе самаго широкаго кредита.

**16 сентября.** *Совѣщаніе объ отмѣнѣ международной Брюссельской сахарной конвенціи.* 16 сентября, подъ предсѣдательствомъ управляющаго канцеляріей Министра Торговли В. В. Прилежаева, состоялось засѣданіе междувѣдомственнаго Совѣщанія по попросу объ отмѣнѣ международной брюссельской сахарной конвенціи. Совѣщаніе единодушно высказалось за желательность отмѣны дѣйствующей конвенціи, которою ограничивается количество вывозимаго изъ Россіи сахара и которая разрабатывалась при участіи нашихъ конкуррентовъ по вывозу сахара—Германіи и Австріи. При условіи отмѣны этой конвенціи, нашъ вывозъ сахара, особенно послѣ наступленія нормальныхъ условій международнаго товарообмѣна, сможетъ быть значительно увеличенъ. Помимо того, въ пользу отмѣны конвенціи говоритъ и желательность отказа отъ ряда установленныхъ ею стѣснительныхъ формальностей. Отмѣна конвенціи признана желательной въ самомъ ближайшемъ времени. Наиболѣе удобнымъ способомъ отмѣны конвенціи Совѣщаніе признало путь дипломатическихъ переговоровъ съ державами,

подписавшими эту конвенцію, за исключеніемъ воюющихъ съ нами государствъ.

**17 сентября.** *Хлѣбный налогъ.* Въ частномъ совѣщаніи нѣкоторыхъ членовъ Совѣта Министровъ при участіи Министра Финансовъ былъ подвергнутъ всестороннему обсужденію вопросъ о хлѣбномъ налогѣ.

Сторонники хлѣбнаго налога предлагаютъ обложить помолъ въ размѣрѣ нѣсколькихъ копѣекъ съ пуда. Самая цыфра, однако, не выяснена даже среди лицъ, стоящихъ за этотъ налогъ. Въ числѣ сторонниковъ налога считается и графъ С. Ю. Витте, которому даже приписывается иниціатива въ этомъ вопросѣ.

Среди членовъ Совѣта Министровъ предложеніе о введеніи хлѣбнаго налога въ какой бы то ни было формѣ не встрѣчаетъ сочувствія.

Въ совѣщаніи, помимо нежелательности обложенія хлѣба вообще, было указано на совершенную непріемлемость налога на помолъ. Налогъ этотъ нигдѣ не существуетъ. Въ Пруссіи онъ былъ отмѣненъ еще въ 1875 г. Въ Италіи отмѣненъ послѣ 16 лѣтняго существованія въ 1884 г. Въ Россіи онъ тѣмъ болѣе не примѣнимъ, что обложеніе помола поставило бы въ особенно тяжелое положеніе крестьянъ. Для очень многихъ изъ нихъ уплата налога явилась бы совершенно непосильнымъ дѣломъ, ибо у крестьянина очень часто нѣтъ денегъ, а налицо имѣются лишь продукты. Оттого такъ трудно бываетъ взыскать съ него подати. За самое произ-

водство помола крестьяне по большей части платятъ не деньгами, а натурой. При введеніи налога многіе крестьяне будутъ поставлены въ полную невозможность произвести помолъ даже того хлѣба, который нуженъ ему на прокормленіе: налогъ, выраженный въ копѣйкахъ за пудъ, составитъ на всю его потребность рубли, и многіе за отсутствіемъ средствъ принуждены будутъ по убыточнымъ цѣнамъ продавать часть своего хлѣба. Это можетъ привести къ тому, что нѣкоторые вынуждены будутъ вовсе отказаться отъ помола на мельницахъ и производить это домашнимъ путемъ, что дастъ малопригодную муку.

Признавъ обложеніе хлѣба совершенно непріемлемымъ вообще, совѣщаніе рѣшило вопросъ объ обложеніи помола даже не доводить до Совѣта Министровъ.

**17 сентября.** *Трезвый бюджетъ.* Министръ Финансовъ получилъ предписаніе о томъ, чтобы и послѣ окончанія войны торговля водкой не возобновлялась. Вопросъ о примѣненіи имѣющихся въ распоряженіи финансоваго вѣдомства помѣщеній оставленъ открытымъ впредь до рѣшенія вопроса о новыхъ монополіяхъ. Что же касается штатовъ, то большая часть будетъ ликвидирована.

Вопросъ объ обращеніи въ обиходѣ спиртныхъ напитковъ предполагается построить на слѣдующихъ основаніяхъ. Всѣ напитки отечественнаго производства, содержащіе большой процентъ алкоголя и подходящіе подъ понятіе „водочныя издѣлія“, будутъ изготовляться лишь для отпуска въ рестораняхъ 1-го разряда и для потребленія на мѣстѣ, но не на выносъ. Сюда же относятся и такъ назы-

ваемыя специальныя водки, наливки и т. п. Пиво облагается акцизомъ въ такомъ разсчетѣ, чтобы цѣна бутылки была не ниже 20 коп. Пивныя лавки открываются лишь съ разрѣшенія властей, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, причемъ открытіе ихъ не будетъ разрѣшаться въ фабрично-заводскихъ районахъ, въ деревняхъ и селахъ и на окраинахъ городовъ. Вино облагается акцизомъ, и съ теченіемъ времени будетъ монополизировано.

Иностранныя водочныя и виноградныя издѣлія будутъ обложены значительно повышеннымъ акцизомъ, который сдѣлаетъ эти напитки недоступными для народа.

Спиртъ будетъ отпускаться казной лишь для врачебныхъ, фармацевтическихъ, косметическихъ, парфюмерныхъ и техническихъ цѣлей. Для послѣднихъ онъ подвергнется денатураціи. Для врачебно-фармацевтическихъ цѣлей и техническихъ спиртъ будетъ отпускаться безъ акциза. Для прочихъ съ значительно пониженнымъ акцизомъ.

Валовая выручка отъ продажи спирта и спиртныхъ напитковъ въ 1915 году исчисляется въ суммѣ лишь 140 милліоновъ.

**18 сентября.** *Пріостановленіе исковыхъ дѣлъ, въ коихъ тяжущимися являются лица, состоящія въ составѣ дѣйствующей арміи.* 13 сентября т. г. Высочайше утверждены изданныя, на основаніи ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ, временныя правила, касающіяся пріостановленія производства находящихся на расмотрѣніи судебныхъ мѣстъ и судебно-административныхъ установленій исковыхъ дѣлъ, въ коихъ одною изъ тяжущихъ сторонъ, хотя бы совмѣстно съ другими

лицами, являются состоящіе въ составѣ дѣйствующихъ арміи или командъ флота чины военнаго или морского вѣдомствъ, не поручившіе веденія сихъ дѣлъ повѣреннымъ, впредь до истеченія трехъ мѣсяцевъ со дня приведенія арміи и флота въ мирное положеніе и возвращенія судовъ флота, задержанныхъ военными обстоятельствами изъ плаванія. Такому же пріостановленію подлежатъ и производства понудительнаго взысканія по актамъ и приведеніе рѣшеній въ исполненіе противъ вышеуказанныхъ чиновъ.

Кромѣ того, временныя правила предусматриваютъ рядъ другихъ воопросовъ, вытекающихъ изъ основного—пріостановленія всѣхъ исковыхъ дѣлъ лицъ, состоящихъ въ составѣ дѣйствующихъ арміи и флота.

Временныя правила распубликованы 18 сентября тек. года въ „Правительственномъ Вѣстникѣ".

**19 сентября.** *Русско-американское соглашеніе.* Въ „Прав. Вѣстн." напечатано: „19-го сентября сего года Императорскій посолъ въ Вашингтонѣ подписалъ съ американскимъ государственнымъ секретаремъ Брайаномъ договоръ объ учрежденіи постоянныхъ смѣшанныхъ комиссій для улаженія споровъ между двумя странами. Въ обстоятельствахъ настоящей политической минуты подписаніе этихъ договоровъ пріобрѣтаетъ особое значеніе, которое еще подчеркивается тѣмъ, что почти одновременно съ ними подобные акты подписаны съ федеральнымъ правительствомъ представителями Англіи и

Франціи. Типъ договоровъ о постоянныхъ смѣшанныхъ комиссіяхъ былъ выработанъ правительствомъ президента Вильсона вскорѣ послѣ появленія ея у власти. Договорамъ обычно присваивается наименованіе „брайановскихъ мирныхъ договоровъ", и, по мнѣнію нынѣшняго американскаго правительства, они призваны замѣнить неудавшееся соглашеніе бывшаго государственнаго секретаря Нокса объ обязательномъ третейскомъ судѣ. Русское правительство, искренне стремясь поддерживать съ великой заокеанской республикой тѣ дружественныя отношенія, которыя составляютъ для обѣихъ странъ историческія традиціи, съ особымъ удовольствіемъ пошло навстрѣчу высказанному ему федеральнымъ государственнымъ секретаремъ предложенію заключить подобный договоръ и надѣется, что новое соглашеніе будетъ содѣйствовать укрѣпленію дружественныхъ связей Россіи и Соединенными Штатами".

**19 сентября.** *Заказъ подвижного состава для нуждъ 1915 г.* Въ виду выяснившейся необходимости значительнаго пополненія товарнаго парка казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Министерство Путей Сообщенія предполагаетъ испросить въ смѣтномъ порядкѣ около 100 милліоновъ рублей для заказа въ 1915 г. сильныхъ товарныхъ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ.

**21 сентября.** *Именной Высочайшій указъ о векселяхъ.* „Въ дополненіе къ Указамъ Нашимъ, даннымъ Министру Финансовъ 20-го іюля сего года

„о предоставленіи права отлагать протесты векселей впредь до минованія обстоятельствъ военнаго времени“, 25-го іюля сего года „о временномъ пріостановленіи протестовъ и мѣръ взысканія по векселямъ“ и 12 сентября сего года „о временномъ пріостановленіи протестовъ и мѣръ взысканія по векселямъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Европейской Россіи“, Всемилостивѣйше повелѣваемъ:

I. По векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 года, срокомъ послѣ указаннаго числа до 17-го ноября включительно сего года, мѣсто выдачи или платежа по коимъ находится въ губерніяхъ: Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Люблинской, Петроковской, Плоцкой, Радомской, Сувалкской, Сѣдлецкой, Холмской, Виленской, Ковенской, Гродненской, Курляндской и Лифляндской, пріостановить протесты и принятіе мѣръ взысканія на четыре мѣсяца со дня истеченія срока каждаго такого велселя.

II. Къ векселямъ, на коихъ распространяется дѣйствіе сего Указа, примѣнять правила, установленныя въ отдѣлахъ II и IV Указа 12-го сентября 1914 года.

III. Предоставить Министру Финансовъ распространять означенныя въ отдѣлахъ I и II настоящаго Указа отступленія отъ общаго порядка протеста и взысканія по векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля сего года, по мѣрѣ надобности, на прочія мѣстности Имперіи“.

**21 сентября.** *Налоги хлопковый и желѣзнодорожный.* 21 сентября состоялось засѣданіе особаго совѣщанія при Совѣтѣ Министровъ для окончательнаго разсмотрѣнія разработанныхъ Министерствомъ Финансовъ проектовъ новыхъ налоговъ—хлопковаго и желѣзнодорожнаго.

Въ отношеніи пошлины на хлопокъ совѣщаніе признало возможнымъ одобрить всѣ постановленія центральнаго хлопковаго комитета, высказавшагося за временный характеръ пошлины и за пересмотръ ея по окончаніи войны въ связи съ вопросомъ о фондѣ развитія отечественнаго хлопководства. Но размѣръ пошлины на отечественный хлопокъ, установленный хлопковымъ комитетомъ, совѣщаніе признало слишкомъ незначительнымъ.

Къ аналогичнымъ рѣшеніямъ совѣщаніе пришло и по вопросу о военномъ желѣзнодорожномъ налогѣ на грузы. Первоначальныя ставки этого налога были, по предложенію Совѣта Министровъ, увеличены, и общая сумма поступленій съ налога опредѣлилась примѣрно въ 370 милл. руб. Но совѣщаніе признало желательнымъ еще нѣсколько повысить проектируемыя ставки, чтобы въ общемъ округлить сумму поступленій отъ новыхъ налоговъ. Между прочимъ, хлѣбъ, который первоначально предполагалось обложить въ 1½ коп., а затѣмъ въ 3 коп., теперь будетъ обложенъ 4 к. налога.

Оба проекта будутъ обсуждаться въ ближайшемъ засѣданіи Совѣта Министровъ.

**21 сентября.** *Лишеніе германскихъ и австрій-*

*скихъ подданныхъ привилегій.* Министромъ Юстиціи разосланъ старшимъ предсѣдателямъ судебныхъ палатъ, предсѣдателямъ окружныхъ судовъ и съѣздамъ мировыхъ судей циркуляръ, въ которомъ указывается, что конвенція о наслѣдствахъ, заключенная между Россіей и Германіей въ 1874 г., и договоръ о торговлѣ и мореплаваніи, заключенный между Россіей и Австро-Венгріей въ 1906 году, должны почитаться утратившими силу.

Согласно упомянутымъ актамъ, консульскимъ агентамъ Германіи и Австріи предоставлялось право совмѣстно съ русскими властями принимать мѣры къ охраненію наслѣдствъ, оставшихся послѣ смерти въ Россіи подданныхъ этихъ государствъ, и передача ихъ наслѣдникамъ должна производиться на основаніи законоположеній упомянутыхъ государствъ.

Въ виду этого разъясненія наслѣдства германскихъ и австро-венгерскихъ подданныхъ будутъ охраняться на общемъ основаніи русскихъ судебныхъ установленій.

Къ участію въ охранительныхъ мѣрахъ не будутъ допускаться не только германскіе и австрійскіе агенты, но и представители Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, взявшихъ на себя охрану интересовъ австрійскихъ и германскихъ подданныхъ.

**21 сентября.** *Ликвидація нѣмецкихъ землевладѣній.* Въ правительственныхъ сферахъ разрабатывается проектъ частичной ликвидаціи нѣмецкаго землевладѣнія. Мѣры эти будутъ въ первую очередь

направлены противъ распространенныхъ на югѣ Россіи нѣмецкихъ колоній. Предполагается установить извѣстный предѣльный срокъ для добровольной распродажи при посредствѣ крестьянскаго поземельнаго банка нѣмецкихъ земель, послѣ чего непроданныя земли будутъ отчуждаться въ принудительномъ порядкѣ.

**22 сентября.** *Размѣнъ австрійскихъ и германскихъ денегъ.* Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ гофмейстеромъ Н. А. Маклаковымъ издано особое распоряженіе, въ силу котораго на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ начальникамъ послѣднихъ, кассирамъ и артельщикамъ вмѣняется въ обязанность безпрепятственно принимать для размѣна отъ военно-плѣнныхъ, какъ германскія, такъ равно и австрійскія деньги по нижеслѣдующему курсу: германская марка—30 коп., германская золотая марка—46 коп., австрійская крона—25 коп. и австрійская золотая крона—39 коп. Несмотря на разрѣшеніе размѣна австрійскихъ и германскихъ денегъ, послѣднія, однако, не подлежатъ обращенію въ Россіи.

## II. Желѣзныя дороги.

**17 сентября.** *Общій Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.* Созванный по предложенію Министра Путей Сообщенія общій Съѣздъ представителей русскихъ жел. дорогъ для разрѣшенія вопросовъ, возникающихъ на практикѣ при полученіи грузовъ, задержанныхъ въ пути по слу-

чаю военнаго времени, 17 сентября закончилъ свои работы, причемъ Съѣздомъ были приняты въ окончательной формѣ слѣдующія заключенія по вопросамъ программы:

1) признать желательнымъ и возможнымъ, на основаніи ст. 76 общ. уст. Росс. ж. д., выдавать грузы безъ дубликатовъ на станціяхъ задержки не только по требованію банковъ, выдававшихъ подъ грузы ссуды, но и по требованіямъ всѣхъ вообще грузохозяевъ; 2) не принимать никакихъ рѣшеній по вопросу о срокѣ храненія и о выдачѣ грузовъ (вина и водочныхъ издѣлій), продажа коихъ воспрещена, впредь до указаній по сему предмету акцизнаго вѣдомства; 3) по вопросу о правѣ биржевыхъ комитетовъ и банковъ являться передъ дорогами поручителями при выдачѣ задержанныхъ грузовъ въ порядкѣ ст. $86^5$ общ. уст. Съѣздъ пришелъ въ выводу, что поручительство биржевыхъ комитетовъ, какъ юридическихъ лицъ, не имѣющихъ опредѣленнаго имущества, не можетъ для дорогъ являться достаточнымъ обезпеченіемъ ихъ интересовъ; 4) признать, что залоги, вносимые по ст. $86^5$ общ. уст., должны быть возвращаемы по истеченіи срока годовой давности; 5) по принциціальному вопросу о правѣ военноплѣнныхъ изъ подданныхъ воюющихъ державъ распорядиться своимъ грузомъ, въ порядкѣ ст. 15 Бернской конвенціи, Съѣздъ призналъ, что, впредь до изданія спеціальныхъ распоряженій подлежащей властью, дороги не могутъ ограничивать военноплѣнныхъ, какъ находящихся подъ охраною закона, въ принадлежащихъ имъ гражданскихъ правахъ; 6) оставить порядокъ выплаты наложенныхъ платежей по международнымъ перевозкамъ и порядокъ выдачи задержанныхъ въ пути грузовъ международныхъ со-

общеній безъ представленія дубликатовъ накладныхъ безъ измѣненій; 7) признать, что отправитель задержаннаго въ пути груза, адресованнаго на предъявителя дубликата, можетъ, на точномъ основаніи ст. 90 общ. уст., распорядиться этимъ грузомъ по истеченіи 30-дневнаго срока, безъ представленія дубликата накладной; 8) по вопросу объ условіяхъ храненія невостребованнаго багажа и грузовъ, принадлежащихъ воинскимъ чинамъ и частямъ, признано необходимымъ хранить грузъ и багажъ, принадлежащіе воинскимъ чинамъ до востребованія; 9) признано также, что претензіи грузохозяевъ о выдачѣ вознагражденія за реквизированные грузы должны разсматриваться желѣзными дорогами, причемъ выплаченныя суммы должно относить на средства, получаемыя отъ военнаго вѣдомства; 10) провозную плату по грузамъ, подлежащимъ реквизиціи, исчислять на основаніи законовъ о военныхъ реквизиціяхъ; на тѣхъ же основаніяхъ рѣшать вопросы о томъ, за чей счетъ относить плату за провозъ и какъ разсчитываться съ дорогами слѣдованія; 11) признано необходимымъ съ получателей прибывшихъ изъ-заграницы грузовъ, оплаченныхъ при отправленіи, провозную плату за часть слѣдованія по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ не взыскивать; 12) предоставить на усмотрѣніе дорогъ вопросы о томъ, въ какомъ порядкѣ и куда именно слѣдуетъ вносить деньги, ассигнованныя управленіями дорогъ по претензіямъ и судебнымъ рѣшеніямъ, въ случаяхъ невозможности, по обстоятельствамъ военнаго времени, внести или переслать деньги въ соотвѣтственныя мѣста и учрежденія; 13) въ виду невозможности извѣщенія о прибывшихъ изъ заграницы грузахъ ихъ заграничныхъ отправителей, признано желательнымъ, чтобы

дороги руководствовались въ этомъ случаѣ указаніями послѣднихъ.

**18 сентября.** *Льготные тарифы на перевозку изъ Америки въ Россію никкеля, олова, мѣди, свинца и др. предметовъ.* 18-го сентября состоялось засѣданіе Тарифнаго Комитета для обсужденія вопроса объ установленіи льготныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ во время военныхъ дѣйствій. Постановлено понизить тарифъ на перевозку изъ Америки черезъ Владивостокъ въ Россію никкеля, олова, мѣди, свинца, селитры, гигроскопической ваты, аллюминія и пакли. Для ввоза этихъ предметовъ установленъ тарифъ въ размѣрѣ существующихъ льготныхъ тарифовъ.

**20 сентября.** *Экстренный Съѣздъ по дѣламъ международныхъ сообщеній.* 20 сентября закончились работы экстреннаго Съѣзда по дѣламъ международныхъ сообщеній для обсужденія вопроса объ организаціи прямого грузового сообщенія между Россіей, Англіей и Франціей; на Съѣздѣ участвовали представители русскихъ и финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія, представители промышленности и торговли и другихъ зантересованныхъ лицъ и учрежденій.

Въ первую очередь Съѣздъ выяснилъ основанія для установленія проектируемаго прямого сообщенія и опредѣлилъ условія намѣченныхъ сообщеній. Касаясь, затѣмъ, вопроса о провозныхъ платахъ, Съѣздъ установилъ, что въ проектируе-

момъ прямомъ сообщенiи могутъ быть примѣнены за протяженiе русскихъ желѣзныхъ дорогъ до и отъ Петрограда тарифы сѣвернаго заморскаго вывозного и ввознаго сообщенiй, причемъ общiй итогъ провозной платы составляется изъ суммы тарифныхъ ставокъ и морскихъ фрахтовъ.

Для выработки соглашенiя и условiй перевозки и вообще для окончательнаго установленiя всѣхъ подробностей для проектируемаго прямого сообщенiя, въ ближайшемъ времени будетъ созвана въ Стокгольмѣ или Петроградѣ особая международная конференцiя.

**21 сентября.** *Урегулированiе массовыхъ перевозокъ грузовъ.* По соглашенiю Министерствъ Путей Сообщенiя и Внутреннихъ Дѣлъ, на время военныхъ дѣйствiй въ составъ учрежденiй, вѣдающихъ урегулированiемъ массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, будутъ входить, при разсмотрѣнiи вопросовъ, касающихся снабженiя городовъ, земствъ и населенныхъ пунктовъ предметами первой необходимости, представители Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

При этомъ въ Центральномъ комитетѣ по урегулированiю массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, особомъ Распорядительномъ комитетѣ при Управленiи желѣзныхъ дорогъ и особомъ Совѣщанiи при Петроградскомъ порайонномъ Комитетѣ представителемъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ назначенъ управляющiй отдѣломъ дорожнымъ Главнаго Управленiя по дѣламъ мѣстнаго хозяйства с. с. П. И. Ефремовскiй. Въ составъ же мѣстныхъ порайонныхъ комитетовъ въ земскихъ губернiяхъ представителями Министерства

Внутреннихъ Дѣлъ назначаются непремѣнные члены губернскихъ по земскимъ и городскимъ дѣламъ присутствій въ качествѣ должностныхъ лицъ, близко знакомыхъ съ городской и земской жизнью края и экономическими нуждами мѣстнаго населенія. Въ составъ особыхъ совѣщаній при порайонныхъ комитетахъ, обслуживающихъ интересы неземскихъ губерній (а именно, при комитетахъ— Варшавскомъ, Сибирскомъ и Ростовскомъ-на-Дону), по указанію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, будутъ назначены, по усмотрѣнію мѣстной администраціи, должностныя лица изъ числа знакомыхъ съ нуждами края.

**23 сентября.** *172 экстренный общій Тарифный Съѣздъ.* 23 сентября, подъ предсѣдательствомъ завѣдующаго дѣлами общихъ Тарифныхъ Съѣздовъ А. Г. Ковалева, состоялся экстренный Съѣздъ, который постановилъ разсчетъ провозныхъ платъ по перевозкамъ грузовъ, отправленныхъ какъ большою, такъ и малою скоростью, но задержанныхъ по обстоятельствамъ военнаго времени въ пути не по желанію грузохозяина, и переотправляемыхъ по его просьбѣ со станціи задержки на какую-либо новую станцію назначенія, производить на общихъ основаніяхъ по подлежащимъ тарифамъ за общее непрерывное протяженіе перевозки, дѣйствительно пройденное грузомъ отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи окончательнаго назначенія, примѣнительно къ тому, какъ это установлено въ отношеніи грузовъ, допущенныхъ къ перевозкѣ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія.

## IV. Представительныя по промышленности и торговлѣ учрежденія.

**16 сентября.** *Отсрочка таможенныхъ пошлинъ.* 16-го сентября состоялось засѣданіе особаго совѣщанія при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли по вопросу объ отсрочкѣ уплаты таможенныхъ пошлинъ, обезпеченныхъ залогами. Представители торговли заявили ходатайство, чтобы имъ была дана отсрочка по 1 января безъ начисленія процентовъ, а съ 1 января до заключенія мира—съ уплатою $4^0/_0$ годовыхъ съ причитающейся суммы. Къ этому заявленію совѣщаніе отнеслось сочувственно.

**16 сентября.** 15 и 16 сентября состоялись засѣданія особаго совѣщанія при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли по вопросу *объ условіяхъ и порядкѣ ликвидаціи договоровъ, заключенныхъ между казной и винокуренными заводами на текущій годъ.* Винокуренные заводчики остались неудовлетворенными тѣми предложеніями, которыя имъ сдѣлало вѣдомство, предложившее выплатить имъ 42 милл. руб. при условіи прекращенія производства всѣхъ видовъ винокуренія съ исключеніемъ лишь для тѣхъ заводовъ, которые курятъ спиртъ изъ картофеля и имѣютъ свои спиртохранилища. Винокуренные заводчики, съ своей стороны, соглашались удовольствоваться полученіемъ 35 милл. руб. за ликвидацію паточнаго и хлѣбнаго винокуренія въ теку-

щемъ году съ тѣмъ, чтобы картофельное винокуреніе продолжалось и чтобы заботу о храненіи этого спирта вѣдомство приняло на себя. Совѣщаніе признало этотъ выходъ болѣе правильнымъ.

**20 сентября.** *Къ вопросу о мѣрахъ противъ фиктивнаго перехода торгово-промышленныхъ предпріятій.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельск. хозяйства обратился къ Министру Торговли и Промышленности съ запиской, въ которой указывается на то, что, согласно заявленія биржевыхъ Комитетовъ, въ послѣднее время стали наблюдаться многочисленные случаи заключенія договоровъ о передачѣ торгово-промышленныхъ предпріятій, на основаніи каковыхъ договоровъ покупатели принимаютъ на себя только активъ покупаемаго предпріятія, тогда какъ долговыя по нему обязательства остаются на продавцѣ. Подобные договоры во многихъ случаяхъ имѣютъ совершенно фиктивный характеръ и заключаются продавцами исключительно съ цѣлью уклониться отъ уплаты долговыхъ обязательствъ, такъ какъ не даютъ возможности кредиторамъ обезпечить ихъ долговыя требованія принадлежащими должникамъ товарами, которые путемъ означенныхъ договоровъ передаются нерѣдко подставнымъ лицамъ. Имѣя въ виду, что подобнаго рода недобросовѣстныя передачи торгово-промышленныхъ предпріятій вносятъ значительное разстройство въ нормальный ходъ торгово-промышленной дѣятельности, причемъ заключеніе подобныхъ фик-

тивныхъ договоровъ въ теченіе дѣйствія мораторія можетъ, по всей вѣроятности, имѣть мѣсто въ особенности часто, Совѣтъ Съѣздовъ признаетъ желательнымъ, чтобы Министерство Торговли и Промышленности обратило вниманіе на вышеуказанное явленіе и приняло соотвѣтствующія мѣры къ тому, чтобы предупредить фиктивное переукрѣпленіе торгово-промышленныхъ предпріятій на имя подставныхъ лицъ, въ цѣляхъ избѣжанія уплаты по долговымъ обязательствамъ.

— Въ связи съ этимъ ходатайствомъ Министръ Торговли и Промышленности С. И. Тимашевъ обратился съ письмомъ къ Министру Юстиціи И. Г. Щегловитову, въ которомъ проситъ Министра Юстиціи сообщить, не будетъ ли признано возможнымъ сдѣлать распоряженіе по нотвріальной части о пріостановленіи утвержденія всѣхъ актовъ относительно передачи въ другія руки недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ подданнымъ тѣхъ государствъ, которыя находятся въ войнѣ съ Россіей.

И. Г. Щегловитовъ отвѣтилъ С. И. Тимашеву, что принятіе какихъ бы то ни было мѣръ, имѣющихъ цѣлью воспретить передачу австрійскими и германскими подданными недвижимыхъ имуществъ, фактически свелось бы къ принудительному закрѣплеію за ними этихъ имуществъ.

Что же касается распоряженія по нотаріальной части, то оно не можетъ быть сдѣлано, въ виду отсутствія на этотъ предметъ указаній въ законѣ.

Вслѣдствіе этого, С. И. Тимашевъ сдѣлалъ распо-

ряженіе объ изданіи особаго циркуляра, который на-дняхъ будетъ разосланъ купеческимъ и городскимъ управамъ.

Этимъ циркуляромъ предлагается всѣмъ купеческимъ и городскимъ регистраціоннымъ учрежденіямъ, при поступленіи къ нимъ выписей изъ договоровъ о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ германскимъ и австрійскимъ подданнымъ, въ другія руки, подвергать въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ всестороннему обсужденію условія этого перехода и производить регистраціонную запись лишь тогда, когда будетъ установлено, что къ новому владѣльцу переходятъ какъ активъ, такъ и пассивъ передаваемаго предпріятія.

## Биржи, банки и товарищества.

**17 сентября.** *Къ вопросу объ исполненіи внутреннихъ хлѣбныхъ сдѣлокъ въ связи съ текущими событіями.* Общее собраніе членовъ Новороссійскаго биржевого общества, обсудивъ докладъ биржевого Комитета о создавшемся, въ связи съ военными событіями, положеніи въ отношеніи выполненія сдѣлокъ на хлѣбные товары съ доставкою въ Новороссійскъ, признало, что всѣ сдѣлки, заключенныя до 17 іюля с. г. между новороссійскими хлѣботорговцами на продукты, предназначенные для вывоза заграницу, признаются уничтоженными. Означенное постановленіе названный биржевой комитетъ сообщилъ на

заключеніе Совѣта Съѣздовъ представителей бирж. торговли и сельскаго хозяйства. Послѣдній нынѣ увѣдомилъ биржевой Комитетъ, что

выработанныя имъ „правила о порядкѣ ликвидаціи сдѣлокъ, заключенныхъ до 17 іюля т. г. на с.-хоз. продукты, предназначенные для вывоза заграницу“, могли бы принести извѣстную пользу, въ смыслѣ облегченія сторонамъ, желающимъ, съ обоюднаго согласія, ликвидировать, въ связи съ военными событіями, заключенные между ними договоры, выработки главнѣйшихъ условій для подобной ликвидаціи. Само собою, однако, разумѣется, что указанныя „правила“ могли бы примѣняться лишь въ видѣ факультативной мѣры, а отнюдь не могутъ имѣть обязательный характеръ: биржевымъ учрежденіямъ ни по дѣйствующимъ узаконеніямъ, ни по ихъ уставамъ не предоставлено право вводить какія либо обязательныя нормы, измѣняющія условія торговыхъ договоровъ, заключенныхъ между сторонами; содержащіяся въ уставахъ биржъ указанія на предоставленіе биржевымъ обществамъ права, съ утвержденія Министра Торговли и Промышленности, издавать правила для биржевой торговли касаются исключительно лишь правилъ, опредѣляющихъ общія условія, на которыхъ должны производиться сдѣлки биржевыя, и не могутъ имѣть примѣненія къ сдѣлкамъ не биржевымъ, каковыми, повидимому, являются сдѣлки на скупку на мѣстахъ зерновыхъ хлѣбовъ. Независимо отъ этого означенныя правила, какъ и вообще всякія другія нормы, не могутъ имѣть обратной силы и касаться сдѣлокъ, заключенныхъ до введенія этихъ правилъ въ дѣйствіе. Въ добавленіе къ этому Совѣтъ отмѣчаетъ, что выработанныя Новороссійскимъ биржевымъ обществомъ „Временныя правила“ по сво-

ему существу устанавливаютъ для цѣлой категорiи торговыхъ сдѣлокъ общiй форсъ-мажоръ, на основанiи котораго всѣ эти сдѣлки признаются расторгнутыми. Между тѣмъ, съ юридической точки зрѣнiя, подобное положенiе представляется совершенно неправильнымъ, такъ какъ на непреодолимую силу неисправная сторона можетъ ссылаться лишь въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, съ представленiемъ суду соотвѣтствующихъ доказательствъ, причемъ судъ можетъ, конечно, по своему усмотрѣнiю, рѣшить вопросъ относительно убѣдительности или недостаточности этихъ доказательствъ.

**18 сентября.** *Къ вопросу объ измѣненiи инструкцiй о биржевыхъ маклерахъ.* Отдѣлъ Торговли Министерства Торговли и Промышленности получилъ отзывъ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли по вопросу о дополненiи инструкцiи для биржевыхъ маклеровъ при одной биржѣ постановленiемъ о запрещенiи биржевымъ маклерамъ производить отъ своего имени въ кредитныхъ учрежденiяхъ и у частныхъ лицъ учетъ желѣзнодорожныхъ дубликатовъ, а равно открывать онкольные счета подъ товары и брать подъ нихъ долгосрочныя ссуды.

Совѣтъ Съѣздовъ, обсудивъ результатъ произведенной имъ среди биржевыхъ Комитетовъ анкеты, съ своей стороны, согласно съ неоднократно высказывавшимся всероссiйскими Съѣздами представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства пожеланiемъ, призналъ соотвѣтственнымъ, съ своей стороны, вновь обратить вниманiе отдѣла торговли на необходимость пересмотра въ ближайшемъ времени дѣйствующихъ узаконенiй о биржевыхъ ма-

клерахъ, а равно предоставленія сдѣлкамъ, заключаемымъ черезъ биржевыхъ маклеровъ, извѣстныхъ льготъ въ отношеніи гербоваго обложенія по сравненію со сдѣлками, заключаемыми черезъ другихъ лицъ, занимающихся свободнымъ посредничествомъ.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**23 сентября.** *Страхованіе русскихъ судовъ и грузовъ отъ военнаго риска.* Въ виду закрытія съ объявленіемъ войны нашихъ сухопутныхъ границъ для внѣшней торговли явилась настоятельная необходимость принять всѣ мѣры къ возможно широкому использованію нашей торговли оставшихся открытыми морскихъ сообщеній какъ для доставленія въ Имперію необходимыхъ намъ продуктовъ, такъ и для экспорта. Въ числѣ мѣропріятій, необходимыхъ для безпрепятственнаго продолженія морскихъ торговыхъ сношеній, Министерство Торговли признало особенно важнымъ установленіе при содѣйствіи правительства страхованія судовъ и грузовъ отъ военной опасности, каковая мѣра уже осуществлена Англіей и Франціей и вводится скандинавскими государствами.

Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ, указывая, что страхованіе отъ военныхъ рисковъ лучше всего было бы осуществить при посредствѣ страховыхъ обществъ. Этотъ проектъ былъ разсмотрѣнъ въ особомъ междувѣдомственномъ совѣщаніи, которое высказалось за направленіе его далѣе въ Отдѣлъ Страхованія Министерства Внутрен-

нихъ Дѣлъ, находя, что въ немъ должна сосредоточиться и дальнѣйшая разработка нѣкоторыхъ подробностей проекта, согласно заключенію совѣщанія, и дальнѣйшее осуществленіе его.

**23 сентября.** *Проектъ новыхъ налоговъ. Изъ прямыхъ налоговъ* по этому проекту подлежатъ увеличенію слѣдующіе: поземельный налогъ, фигурировавшій въ росписи 1914 года въ суммѣ 35 милл. р., увеличивается на 30 милл. р., т. е. на 85,7 проц.: подомовой и квартирный налогъ увеличивается съ 47 милл. на 15 милл., т. е. на 36,1 проц.; промысловый—съ 146 милл. на 56 милл., т. е. на 38,3 проц. Такимъ образомъ, общее увеличеніе въ графѣ прямыхъ налоговъ выражается въ суммѣ 117 милл., 51,1 проц.

Кромѣ того, вводится единовременный сборъ съ денежныхъ капиталовъ, который даетъ 18 м. руб.

*Налоги косвенные* проектируется увеличить на 203 милл., что по отношенію къ общей суммѣ косвенныхъ налоговъ въ росписи 1914 г. составляетъ 28,6 проц. Въ частности, увеличеніе касается: табачнаго дохода—25 м. руб., 32 проц.; сахарнаго дохода—25 милл., руб., 16,6 проц., съ нефтяныхъ продуктовъ—26 милл. р., 52 проц.; съ пива—60 милл. руб.; со спичекъ, папиросной бумаги, гильзъ, дрожжей. Кромѣ того, проектируется введеніе новаго налога на хлопокъ въ 2 р. 50 к. съ пуда русскаго хлопка и 2 рубля съ привознаго, въ общемъ—38 милл. рублей.

*Таможенный доходъ* въ проектѣ увеличивается на 60 милл. р., 17 проц.; съ пошлинъ и гербовой сборъ—на 40 милл. руб., 17,2 проц., и почтово-телеграфный доходъ—на 30 милл. руб. Новый налогъ на перевозку грузовъ и пассажировъ долженъ дать 350 милл. р. Такимъ образомъ, по проекту предвидится увеличеніе государственныхъ

доходовъ приблизительно на 800 милл. руб. Если принять во вниманіе, что возможно еще увеличеніе наслѣдственнаго налога, налога на газъ, электричество, виноградное вино и уже введенъ налогъ на телефоны, и что все же предвидится кой-какой доходъ отъ винной монополіи, то можно заключить, что дефицитъ въ бюджетѣ на 1915 годъ будетъ почти полностью покрытъ, въ случаѣ утвержденія этого проекта въ Совѣтѣ Министровъ.

**26 сентября.** *Къ повышенію оклада вексельнаго гербоваго сбора.* Министерство Финансовъ въ области гербоваго обложенія проектируетъ повысить окладъ вексельнаго гербоваго сбора, взимаемаго съ разнаго наименованія векселей, съ личныхъ долговыхъ обязательствъ и съ нѣкоторыхъ актовъ, заключающихъ въ себѣ признаки долговыхъ отношеній, и установить новый порядокъ оплаты гербовымъ сборомъ тѣхъ актовъ, которые по дѣйствующему уставу оказываются чрезмѣрно льготными, а именно: договоровъ о личномъ наймѣ и документовъ по операціямъ текущаго счета.

Проектируемое повышеніе можетъ дать приблизительно около 6.000.000 р. Съ осуществленіемъ этой мѣры предстоитъ необходимость въ разрѣшеніи производства доплатъ недостающаго сбора на вексельныхъ бланкахъ дѣйствующаго образца посредствомъ гербовыхъ марокъ, черезъ которыя и должна проходить подпись векселедателя; къ такому способу необходимо прибѣгнуть потому, что проектируемая мѣра должна быть введена немедлено въ дѣйствіе, изготовленіе же вексельныхъ бланковъ новыхъ разборовъ потребуетъ значительнаго времени.

По дѣйствующему законодательству, безсрочный договоръ о личномъ наймѣ оплачивается гербовымъ сборомъ по суммѣ годовой наемной платы.

По проекту Министерства Финансовъ, такіе договоры должны будутъ оплачиваться каждый годъ впередъ по годовой наемной платѣ.

Наконецъ, Министерство Финансовъ считаетъ необходимымъ остановиться на гербовомъ обложеніи операціи текущаго счета. Принимая во вниманіе отсутствіе до настоящаго времени спеціальнаго закона, нормирующаго эту операцію, Министерство, въ виду особливо льготнаго обложенія текущаго счета, находитъ необходимымъ измѣнить обложеніе сборомъ тѣхъ документовъ, которые удостовѣряютъ самые вносы вкладовъ и при томъ въ смыслѣ увеличенія существующаго обложенія для болѣе значительныхъ вкладовъ. Документы эти, по проекту, подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Не свыше 50 р. отъ обложенія изъяты.

| Свыше: | | Но не болѣе: | | | Съ листа или занесенія: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | — | 300 | р. | ... | — | р. | 15 | к. |
| 300 | — | 500 | „ | ... | — | „ | 20 | „ |
| 500 | — | 1.000 | „ | ... | — | „ | 40 | „ |
| 1.000 | — | 2.000 | „ | ... | — | „ | 75 | „ |
| 2.000 | — | 4.000 | „ | ... | 1 | „ | — | „ |
| 4.000 | — | — | „ | ... | 2 | „ | — | „ |

Проектируемое обложеніе документовъ по текущимъ счетамъ при вкладахъ свыше 500 р. колеблется между 0,08 и 0,025%, что едва ли можетъ быть признано обременительнымъ, какъ для вкладчиковъ, если уплата сбора производится ими, такъ и для банковъ, въ случаѣ принятія ими гербоваго сбора на себя.

**27 сентября.** *Проектъ новыхъ внутреннихъ займовъ.* Министру Финансовъ представленъ про-

ектъ схемы новыхъ внутреннихъ займовъ для покрытія расходовъ, вызываемыхъ исключительными обстоятельствами. Общая сумма внутреннихъ займовъ опредѣлена въ $2^1/_2$ милліарда и разсчитана на то, чтобы заинтересовать всѣ слои населенія, съ каковой цѣлью предполагается установить четыре нижеизложенныя формы займа.

*I. 5-ти процентный долгосрочный заемъ.* Предполагается выпустить на 1 милліардъ въ одинъ или два пріема. Въ качествѣ преимуществъ этого займа выставлено освобожденіе его навсегда отъ всякихъ налоговъ. Выпускается онъ по курсу ниже паритета и можно думать, что заемъ этотъ дастъ капиталистамъ на затраченный капиталъ 5,56% при условіи рентной формы займа. Согласно проекту, въ теченіе 15—20 лѣтъ заемъ не подвергается конверсіи.

*II. 6-ти процентный краткосрочный заемъ.* Обязательства этого займа устанавливаются на срокъ 1—5 лѣтъ по желанію лицъ, подписавшихся на этотъ заемъ, причемъ устанавливается слѣдующая уступка: при срокѣ на 1 годъ эти обязательства предоставляются по нормальной цѣнѣ, на 2 года—по 99 за 100, на 3 г.—по 98, на 4 г.—по 97 и на 5—по 96 за 100. Этотъ заемъ освобождается отъ купоннаго налога и не освобождаетъ отъ налоговъ подоходнаго и наслѣдственнаго. Сумму этого займа предполагается постепенно довести до 1 милліарда.

*III. 10-ти рублевый безпроцентный съ выигрышами заемъ.* Расчитанъ на 100.000.000 руб. и раздѣляется на 100 серій въ каждой по 100.000 десятирублевыхъ билетовъ. Срокъ займа—50 лѣтъ, погашеніе по 1-й серіи на 1.000,000 руб., въ каждые полгода. Выигрышъ два раза въ годъ по 1.000,000 р. въ каждый тиражъ. Число выигрышей

въ каждомъ тиражѣ. 4,000, а въ годъ 8,000, т.-е. 8 выигрышей на каждые 10,000 билетовъ въ годъ, 4 въ полгода. Такой заемъ обѣщаетъ привлечь широкое вниманіе публики.

*IV. 50-ти рублевый 4-хъ процентный съ выигрышами заемъ съ разсрочкой платежа.* Этотъ заемъ предполагается выпустить на 200 милліоновъ рублей въ 50 русскихъ купюрахъ съ купонами въ размѣрѣ 4%. 5-мъ процентомъ придется выигрышъ. Выигрышъ два раза въ годъ. 1-й выигрышъ 200,000, остальные по схемѣ 10-рублеваго займа.

**27 сентября.** *Совѣщаніе по вопросу о регулированіи на время войны внѣшней торговли Россіи.* 27 сентября, при Министерствѣ Торговли и Промышленности, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности дѣйст. стат. сов. С. Д. Гана и при участіи представителей вѣдомствъ и заинтересованныхъ лицъ, состоялось очередное засѣданіе особаго совѣщанія по вопросу о регулированіи на время войны внѣшней торговли Россіи. Вниманіе совѣщанія остановилось, главнымъ образомъ, на рядѣ практическихъ вопросовъ, связанныхъ съ экспортомъ изъ Россіи продуктовъ нашего сельскаго хозяйства. Кромѣ того, совѣщаніемъ были разсмотрѣны ходатайства о предоставленіи иностранной валюты, отсутствіе которой у частныхъ лицъ чрезвычайно затрудняетъ импортъ въ Россію.

**28 сентября.** *Ограниченіе правъ иностранныхъ подданныхъ.* Именной Высочайшій указъ Правительствующему Сенату.

„Въ виду обстоятельствъ военнаго времени, признали Мы за благо, независимо отъ установленныхъ дѣйствующими законами ограниченій въ отношеніи пріобрѣтенія иностранными подданными правъ на недвижимыя имущества, а также пользованія и завѣдыванія ими, въ порядкѣ статьи 87

Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, ч. I, изд. 1906 г.), постановить:

1. Воспрещается, впредь до особаго распоряженія, совершеніе на имя подданныхъ тѣхъ государствъ, которыя состоятъ въ положеніи войны съ Россіею, всякаго рода актовъ объ установленіи и переходѣ права собственности, права залога и права владѣнія и пользованія недвижимыми имуществами, отдѣльнаго отъ права собственности вообще, въ частности же вытекающаго изъ договора найма или аренды, а также участіе означенныхъ лицъ въ публичныхъ торгахъ на упомянутыя имущества. Правило сіе не распространяется на случай найма домовъ или квартиръ для временнаго пользованія и личнаго жительства.

2. Воспрещается означеннымъ въ статьѣ 1 лицамъ, впредь до особаго распоряженія, завѣдывать недвижимыми имуществами въ качествѣ повѣренныхъ или управляющихъ (распорядителей).

3. Въ случаѣ совершенія актовъ или воспослѣдованія опредѣленій судебныхъ или иныхъ установленій въ нарушеніе или въ обходъ вышеизложенныхъ постановленій, примѣняются правила статей 7 и 8 приложенія къ статьѣ 880 (прим. 2) законовъ о состояніяхъ, изданія 1899 г.

4. Начало дѣйствія постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 1 и 3 настоящаго указа, относится къ 1 августа 1914 г.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить къ исполненію сего надлежащее распоряженіе".

**29 сентября.** *Порядокъ выдачи валюты.* Въ настоящее время правительствомъ установленъ слѣдующій порядокъ выдачи валюты.

Желающая получить ее фирма должна представить въ Отдѣлъ Промышленности прошеніе, въ коемъ проситъ выдать разрѣшеніе на полученіе изъ

кредитной канцеляріи Министерства Финансовъ валюты въ опредѣленномъ размѣрѣ и подъ товары, поименованные, перечисленные въ прошеніи. При этомъ должны указать въ прошеніи иностранную фирму, отъ которой предполагается пріобрѣсти матеріалы, и наименованіе валюты (фунты, франки, шведскія кроны и др.), или указать лицо, агента и т. п., которымъ будутъ уплачены деньги. Увѣдомленіе же Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли должно быть приложено къ прошенію.

По разсмотрѣніи прошенія, Отдѣлъ Промышленности вышлетъ свидѣтельство на право покупки валюты въ кредитной канцеляріи.

**30 сентября.** *Совѣщаніе о снабженіи сырьемъ.* Послѣднее засѣданіе 25-го сентября междувѣдомственнаго совѣщанія было посвящено вопросу объ обезпеченіи и улучшеніи провоза и доставки къ мѣсту потребленія заказанныхъ заграницей товаровъ, преимущественно различныхъ металловъ, необходимыхъ для металлургической промышленности. Изъ представленныхъ совѣщанію данныхъ усматривается, что значительная часть заказанныхъ сортовъ металловъ уже прибыла вполнѣ благополучно и въ непродолжительномъ времени ожидаются и остальныя партіи. Изъ данныхъ, представленныхъ представителемъ Министерства Путей Сообщенія, усматривается, что желѣзнодорожныя линіи, по которымъ будутъ перевозиться доставленныя партіи сырья на фабрики, приводятся въ надлежащее состояніе, и туда передвинутъ въ достаточномъ количествѣ подвижной составъ. Для приведенія же въ надлежащее состояніе разгрузочныхъ приспособленій на водныхъ путяхъ командированъ завѣдывающій портостроительными работами при Министерствѣ Торговли и Промышленности д. с. с. Кандыба.

**30 сентября.** *Собираніе свѣдѣній о вліяніи войны на промышленность.* Изъ поступившихъ въ Отдѣлъ Промышленности свѣдѣній о современномъ состояніи промышленности выяснилось, что создавшееся войной положеніе вещей повліяло на различныя отрасли фабричной промышленности различно. Такъ, въ то время, какъ кожевенная, шерстяная и нѣкоторыя другія промышленности не только не уменьшили свое производство, но, напротивъ, значительно его усилили, другія—сократили свое производство въ большей или меньшей степени и для нихъ является необходимымъ принятіе особыхъ мѣръ для поддержанія ихъ дѣятельности. Поэтому въ видахъ подробнѣйшго выясненія положенія нашей промышленности въ настоящее время Отдѣлъ Промышленности предпринялъ спеціальное обслѣдованіе, имѣющее въ частности выяснить, какъ повліяло военное время на сокращеніе производства и почему именно, т. е. вслѣдствіе ли закрытія рынка, отъ недостатка или отсутствія сырья, призыва рабочихъ на войну, болѣе тяжелыхъ условій кредита и т. д., и въ какой именно степени. Для сбора этихъ свѣдѣній выработаны спеціальныя статистическія карточки, по одной формѣ и программѣ, которыя и разсылаются всѣмъ чинамъ фабричной инспекціи, биржевымъ комитетамъ, промышленнымъ организаціямъ фабричныхъ центровъ и всѣмъ другимъ общественнымъ организаціямъ, имѣющимъ ближайшее соприкосновеніе съ дѣлами фабричной промышленности. Первыя свѣдѣнія должны быть доставлены въ ближайшемъ будущемъ, а затѣмъ они должны доставляться періодически въ продолженіи всего времени военныхъ дѣйствій, для того, чтобы Министерство Торговли было въ курсѣ всѣхъ измѣненій въ условіяхъ работы промышленности и могло своевременно принимать мѣры для содѣйствія ей.

## II. Желѣзныя дороги.

**25 сентября.** *Къ пересмотру льготныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.* Подъ предсѣдательствомъ директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Н. Е. Гіацинтова начались занятія междувѣдомственнаго совѣщанія по пересмотру льготныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, установленныхъ по случаю войны. Рѣшено принять самыя энергичныя мѣры къ сокращенію дѣйствующихъ льготъ и къ болѣе строгой критикѣ новыхъ ходатайствъ. Это и составитъ задачу совѣщанія Н. Е. Гіацинтова.

**26 сентября.** *Изысканія подъѣздныхъ путей.* Несмотря на военное время, Министерство Путей Сообщенія рѣшило не откладывать производства техническихъ и коммерческихъ изысканій подъѣздныхъ путей къ городамъ, до сихъ поръ не соединеннымъ еще съ рельсовою сѣтью. Большинство намѣченныхъ подъѣздныхъ путей расположено въ области Урала. Всего изысканій предположено на сумму 50 тысячъ рублей, и къ производству ихъ будетъ приступлено еще текущею осенью.

**30 сентября.** *Обложеніе военнымъ налогомъ рѣчныхъ грузовъ.* Въ связи съ проектируемымъ введеніемъ временнаго военнаго налога на желѣзнодорожные грузы, Министерствомъ Путей Сообщенія приступлено къ выясненію вопроса объ обложеніи налогомъ также и грузовъ, перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ. Въ настоящее время при Управленіи внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ образовано, подъ предсѣдательствомъ управляющаго эксплоатаціоннымъ отдѣломъ А. А. Якушева, особое Совѣщаніе для предварительнаго обсужденія даннаго вопроса

и для подготовки необходимыхъ матеріаловъ къ созываемой для этой цѣли въ ближайшемъ будущемъ междувѣдомственной комиссіи. Совѣщаніе признало справедливымъ, въ виду обложенія военнымъ налогомъ желѣзнодорожныхъ грузовъ, ввести налогъ также и на рѣчные грузы; при этомъ, однако, было высказано мнѣніе, что налогъ на рѣчные грузы долженъ быть установленъ въ меньшихъ, чѣмъ на желѣзнодорожные грузы, ставкахъ, такъ какъ значительное большинство рѣчныхъ грузовъ попадаетъ для дальнѣйшаго слѣдованія на желѣзныя дороги и, такимъ образомъ, будутъ подвергаться двойному обложенію. При установленіи для военнаго налога на рѣчные грузы минимальныхъ ставокъ въ предѣлахъ $^1/_2$—$1^1/_2$ к. съ пуда, новый сборъ можетъ выразиться примѣрно въ суммѣ около 25 милліоновъ рублей, такъ какъ по даннымъ за послѣднія пять лѣтъ общее количество перевозимыхъ въ навигацію по внутреннимъ воднымъ путямъ грузовъ выражается въ среднемъ въ размѣрѣ около $2^1/_2$ милліардовъ пудовъ. Введеніе новаго налога на рѣчные грузы потребуетъ организаціи особаго надзора, что, по мнѣнію совѣщанія, не можетъ представить особыхъ затрудненій, такъ какъ почти всѣ грузы, перевозимые по воднымъ путямъ, въ концѣ концовъ или отправляются или прибываютъ на болѣе или менѣе крупныя пристани.

Помимо введенія военнаго налога на рѣчные грузы, совѣщаніе возбудило вопросъ о желательности установленія военнаго налога также и на пассажирскіе билеты по внутреннимъ воднымъ путямъ.

## III. Представительныя по промышленности и торговлѣ учрежденія.

**19 сентября.** *Объ исполненіи военныхъ заказовъ:* 19 сентября въ комитетѣ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли было подвергнуто обсужденію заявленіе С. А. Эрдели о томъ, что примѣненіе на практикѣ опубликованныхъ правилъ объ исполненіи торгово-промышленными предпріятіями въ военное время заказовъ морского и военнаго вѣдомствъ можетъ пойти во вредномъ для промышленности направленіи. Такъ, русско-бельгійское О-во уже получило отъ морского вѣдомства предложеніе предоставить въ его распоряженіе всѣ изготовляемые брикеты и понизить на нихъ цѣну, при несогласіи же понизить цѣну будетъ созвана комиссія, согласно названныхъ правилъ. Постановлено просить Главное Интендантское Управленіе допустить въ комиссію при Главномъ Интендантствѣ нѣсколькихъ представителей Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

**23 сентября.** *О новыхъ налогахъ.* Подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова состоялось очередное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Обсуждались *вопросы о новыхъ налоговыхъ проектахъ.* Постановлено образовать особую финансовую комиссію для подробнаго разсмотрѣнія всѣхъ проектовъ и разработки финансовыхъ реформъ, наиболѣе удовлетворяющихъ промышленность. Выяснилось, что среди промышленниковъ имѣется сильное теченіе въ пользу единовременнаго военнаго сбора. Предсѣдателемъ финансовой комиссіи избранъ В. В. Жуковскій.

Далѣе обсуждался *вопросъ о безплатномъ проѣздѣ безработныхъ* въ Донецкій бассейнъ. При обмѣнѣ мнѣніями всѣми присутствующими подчеркивалось, что уголь является для насъ предметомъ первой необходимости, добыча его значительно сократилась въ связи съ мобилизаціей, предстоитъ дальнѣйшее уменьшеніе числа рабочихъ по причинѣ предстоящаго призыва новобранцевъ. Поэтому признавалось желательнымъ продленіе безплатнаго проѣзда, тѣмъ болѣе, что рабочіе во внутреннихъ губерніяхъ частью уже законтрактованы.

Въ связи съ этимъ членъ Гос. Думы А. А. Бубликовъ поднялъ *вопросъ объ использованіи въ качествѣ рабочей силы труда военноплѣнныхъ.* Въ настоящее время нѣкоторыя предпріятія публично-правового характера уже пользуются трудомъ военно-плѣнныхъ. Но недавно опубликованы новыя правила для найма плѣнныхъ, настолько стѣснительныя, что желѣзныя дороги, общественныя учрежденія вынуждены будутъ отказаться отъ употребленія плѣнныхъ, что, несомнѣнно, увеличитъ недостатокъ рабочей силы въ странѣ. Поэтому промышленности слѣдовало бы обратить вниманіе на желательность болѣе раціональныхъ нормъ найма плѣнныхъ. Постановлено было поручить А. А. Бубликову подробно разработать названный вопросъ.

**23 сентября.** *Пересмотръ торговыхъ договоровъ.* Возобновились работы особой комиссіи Совѣтовъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли и представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, работающихъ подъ предсѣдательствомъ В. И. Тимирязева, по вопросу о пересмотрѣ русско-германскаго торговаго договора. Въ настоящее время работы комиссіи разбиты по отдѣламъ и ведутся преимущественно въ двухъ направленіяхъ. Съ одной стороны, заново начатъ пе-

ресмотръ общаго таможеннаго тарифа примѣнительно къ тѣмъ требованіямъ, которыя предположительно смогутъ быть предъявлены нами по окончаніи войны. Съ другой стороны,—ведутся работы по вопросу объ освобожденіи русской промышленности и сельскаго хозяйства отъ зависимости отъ иностранныхъ рынковъ путемъ развитія существующихъ и созданія новыхъ отраслей русской промышленности.

**23 сентября.** *Оживленіе русско-американскихъ торговыхъ сношеній.* Событія послѣднихъ двухъ мѣсяцевъ, прервавшія притокъ къ намъ французскихъ и англійскихъ капиталовъ, естественно поставили на очередь вопросъ о болѣе интенсивныхъ сношеніяхъ съ Сѣверо-Американскими Соединен. Штатами.

Уже образовалось Русско-Американское торгово-промышленное Общество, съ основнымъ капиталомъ въ 3 милл. руб., имѣющее цѣлью развитіе товарообмѣна между обѣими странами.

Дѣятельность Общества облегчается послѣднимъ постановленіемъ Тарифнаго Комитета, признавшаго возможнымъ установить пониженные тарифы на перевозку грузовъ, прибывающихъ моремъ изъ Америки черезъ Владивостокъ—для гигроскопической ваты, пакли, цинка, свинца и пр.

Одновременно съ учрежденіемъ Русско-Американскаго Общества группа американскихъ капиталистовъ имѣла цѣлый рядъ совѣщаній съ иниціаторами основанія Русско-Американскаго банка, съ капиталомъ въ 5 милл. руб.

Министромъ Финансовъ П. Л. Баркомъ эта идея учрежденія коммерческаго банка, имѣющаго цѣлью поощренія товарообмѣна между двумя странами, вполнѣ поддержана и найдена своевременной. Русско-Американскій банкъ могъ бы взять на себя и реализацію нашихъ коммунальныхъ займовъ, раз-

мѣщеніе которыхъ въ Англіи встрѣчаетъ въ настоящее время нѣкоторыя трудности.

**24 сентября.** *Въ Русско-итальянской торговой палатѣ.* 24 сентября въ общемъ засѣданіи палаты были подвергнуты обсужденію вопросы, связанные съ замѣной ввозимыхъ въ Россію товаровъ германскихъ и австрійскихъ такими же товарами итальянскими. Изъ сдѣланнаго сообщенія видно, что палата послѣднее время была занята собираніемъ свѣдѣній о тѣхъ товарахъ, которые могли бы быть экспортируемы изъ Италіи въ Россію. Результатомъ этой работы получился обширный списокъ товаровъ, которые имѣются на рынкахъ Италіи и которые могли бы свободно замѣнить германскіе и австрійскіе товары. Палатой было сообщено итальянскимъ торговымъ палатамъ и отдѣльнымъ фирмамъ, что настоящій моментъ является самымъ благопріятнымъ для установленія близкихъ торговыхъ сношеній Россіи и Италіи, а также былъ посланъ и составленный списокъ. Самое большое мѣсто въ этомъ спискѣ занимаютъ машины и химическіе товары. При обсужденіи выяснилось, что въ настоящій моментъ, особенно благодаря закрытію Дарданеллъ, не представляется возможнымъ установить какой-либо значительный товарообмѣнъ Россіи и Италіи, но все же въ недалекомъ будущемъ онъ можетъ имѣть мѣсто въ значительныхъ размѣрахъ. Собраніе поручило комитету палатъ войти въ постоянныя сношенія съ банками и освѣдомлять своихъ членовъ особыми бюллетенями о состояніи размѣннаго курса и о возможности тѣхъ или другихъ сношеній черезъ эти банки.

**25 сентября.** *Обложеніе грузовъ военнымъ налогомъ.* Въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 25 сентября было доложено, что, по частнымъ свѣдѣніямъ,

правительство предполагаетъ значительно увеличить попудное обложеніе грузовъ противъ схемы, выработанной совѣщаніемъ при Департаменѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ. Это увеличеніе вызвано, съ одной стороны, желаніемъ выручить отъ налога на грузы 300 мил. вмѣсто 200 мил., а, съ другой стороны опасеніемъ, что количество перевозимыхъ грузовъ будетъ значительно меньше, чѣмъ ожидалось по разсчетамъ Департамента. Предполагаютъ, что Совѣтъ Министровъ рѣшитъ этотъ вопросъ въ ближайшемъ будущемъ.

Кромѣ того, по тѣмъ же частнымъ свѣдѣніямъ, на Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ возложено разработать общее повышеніе тарифовъ съ разсчетомъ, чтобы послѣ прекращенія дѣйствія военнаго налога выручка желѣзныхъ дорогъ повысилась бы на 100—150 мил. рублей.

Постановлено разсмотрѣть вопросъ объ обложеніи грузовъ въ особомъ совѣщаніи и вмѣстѣ съ тѣмъ ходатайствовать передъ г. Предсѣдателемъ Совѣта Министровъ о томъ, чтобы разсмотрѣніе налога на грузы въ Совѣтѣ Министровъ было отложено.

**25 сентября.** *Объ иностранной валютѣ и о внѣшней торговлѣ.* Въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 25 сентября при обсужденіи вопроса объ иностранной валютѣ и о внѣшней торговлѣ выяснилось, что за неимѣніемъ иностранной валюты, кредитная канцелярія не выдаетъ суммы, ассигнованныя комиссіей тов. мин. С. Д. Гана на пріобрѣтеніе товаровъ заграницей.

Доложено, что по имѣющимся свѣдѣніямъ через 10—12 дней кредитная канцелярія будетъ располагать валютой, но въ какой суммѣ неиз-

вѣстно. Постановлено поднять вопросъ о валютѣ въ ближайшемъ засѣданіи Комиссіи С. Д. Гана.

Кромѣ затрудненій съ валютой большимъ препятствіемъ къ возстановленію внѣшней торговли является вопросъ о путяхъ. На Черное море, какъ выяснилось, надѣяться нельзя; на Владивостокъ въ виду его отдаленности и загруженности Сибирской дор. тоже расчитывать трудно; перевозка товаровъ черезъ Архангельскъ, если даже этотъ путь будетъ поддерживаться ледоколами, слишкомъ дорога вслѣдствіе значительнаго повышенія страховой преміи отъ морского риска (какъ заявлено до 16% стоимости груза). Остается путь черезъ Финляндію и Швецію.

Постановлено командировать особое лицо въ Финляндію и, если понадобится, въ Швецію для обслѣдованія на мѣстѣ условій и размѣровъ возможной перевозки товаровъ этимъ путемъ и кромѣ того поручить комиссіи подъ предсѣдательствомъ Нововѣйскаго разработать общій вопросъ о путяхъ для экспорта и импорта.

**29 сентября.** *Обложеніе грузовъ военнымъ налогомъ.* Въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли обсуждался вопросъ объ обложеніи грузовъ военнымъ налогомъ. Было доложено, что правительство предполагаетъ обложить грузы по слѣдующей схемѣ:

Грузы, таксируемые по начальнымъ ставкамъ:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| отъ | 1/8 | до | 1/10 | по | 10 | коп. | съ | пуда |
| „ | 1/11 | — | 1/12 | „ | 8 | „ | „ | „ |
| „ | 1/13 | — | 1/18 | „ | 6 | „ | „ | „ |
| „ | 1/19 | — | 1/24 | „ | 5 | „ | „ | „ |
| „ | 1/25 | — | 1/35 | „ | 4 | „ | „ | „ |
| „ | 1/36 | — | | „ | 3 | „ | „ | „ |
| „ | 1/37 | — | 1/45 | „ | 2 | „ | „ | „ |
| „ | 1/46 | и | ниже | „ | 1 | „ | „ | „ |

Для массовыхъ грузовъ предположены слѣдующіе размѣры обложенія:

| | | |
|---|---|---|
| хлѣбные грузы . . . . . | 4 | к. съ пуда |
| каменный уголь . . . . | 2 | „ „ „ |
| дрова . . . . . . . . | 0,5 | „ „ „ |
| руда . . . . . . . . . | 1 | „ „ „ |
| кирпичъ обыкновенный . | 1 | „ „ „ |
| нефть и нефтяные остатки | 4 | „ „ „ |
| лѣсные строит. матеріалы. | 4 | „ „ „ |
| камень бутовый, известковый и цементъ . . . | 1 | „ „ „ |
| свекловица . . . . . . | 0,25 | „ „ „ |

Какъ разсматривавшая вопросъ объ обложеніи грузовъ комиссія Ф. А. Нововѣйскаго, такъ и Комитетъ признали, что, не возражая въ общемъ противъ приведенной схемы обложенія, необходимо указать правительству, что обложеніе массовыхъ грузовъ слишкомъ высоко. При такомъ обложеніи перевозка хлѣбныхъ грузовъ на разстояніи до 150—200 верстъ можетъ цѣликомъ перейти на гужъ и не только налогъ не поступитъ въ казну, но и на желѣзныхъ дорогахъ будетъ недовыручка.

Съ другой стороны, такіе продукты, какъ желѣзо, чугунъ, издѣлія изъ нихъ, наконецъ даже мануфактура, требующіе для своего производства перевозки массы сырыхъ матеріаловъ, будутъ обложены грузовымъ налогомъ нѣсколько разъ, что значительно подниметъ ихъ цѣну и нарушитъ экономическія соотношенія районовъ и отдѣльныхъ предпріятій, въ зависимости отъ того, перевозитъ ли данное предпріятіе всѣ потребные для него матеріалы или часть ихъ имѣетъ на мѣстѣ.

Принимая во вниманіе, что предполагаемое высокое обложеніе массовыхъ грузовъ, принеся зна-

чительный вредъ промышленности, недостигнетъ цѣли, такъ какъ выручка отъ налога будетъ значительно ниже ожидаемой, комитетъ постановилъ ходатайствовать передъ правительствомъ о томъ, чтобы обложеніе грузовъ было не свыше: для хлѣбныхъ грузовъ—2 коп. съ пуда, для каменнаго угля, антрацита и кокса—0,5 коп., для руды—0,5 коп., для нефти 2 коп., для известковаго камня—0,25 к., для кирпича обыкновеннаго—0,25 к., для соли—1 коп., а свекловица должна быть совсѣмъ освобождена отъ обложенія.

Въ томъ же ходатайствѣ указано, что въ случаѣ, если перевозка водой будетъ обложена военнымъ налогомъ, необходимо ввести это обложеніе такимъ образомъ, чтобы грузы, перевозимые смѣшаннымъ водно-желѣзнодорожнымъ путемъ, облагались одинъ разъ.

Обсужденіе предложенія замѣнить налогъ на перевозку налогомъ на производство (добытую руду, уголь, выплавленный чугунъ и т. п.) было какъ въ комиссіи Нововѣйскаго, такъ и въ комитетѣ, отклонено, какъ касающагося совершенно самостоятельнаго налога на производство, а не обложенія грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, которое имѣетъ въ виду правительство.

Въ связи съ налогомъ на грузы былъ поднятъ вопросъ о томъ, сохраняютъ ли свою силу договоры на поставку матеріаловъ и продуктовъ, если цѣны, обусловленныя этими договорами, съ введеніемъ новыхъ налоговъ сдѣлаются явно убыточными для поставщика.

Рѣшено поставить обсужденіе вопроса о вліяніи войны и принимаемыхъ въ связи съ нею мѣръ на силу договоровъ на повѣстку одного изъ засѣданій комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

**30 сентября.** *Совѣщаніе спичечныхъ фабрикантовъ въ Москвѣ.* Спичечныя фабрики продолжаютъ испытывать острую нужду въ нѣкоторыхъ изъ наиболѣе основыхъ матеріаловъ спичечнаго производства. Въ виду этого возникаетъ опасеніе, что дѣятельность нѣкоторыхъ спичечныхъ фабрикъ придется пріостановить, за отсутствіемъ сырья. Для разрѣшенія вопроса о мѣрахъ, которыя могли бы помочь выйти изъ этого затруднительнаго положенія, спичечные фабриканты собираются на особое совѣщаніе, имѣющее состояться въ Москвѣ въ концѣ текущаго мѣсяца.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**1 октября.** *О выясненіи положенія русской промышленности.* 1-го октября открылись работы междувѣдомственнаго совѣщанія, созваннаго для выясненія положенія русской промышленности въ связи съ войной и для выработки мѣръ къ ея дальнѣйшему развитію.

Рѣшено разсмотрѣть положеніе отдѣльныхъ отраслей промышленности въ особой комиссіи, въ которую будутъ поступать матеріалы предпринятой Министерствомъ Торговли Промышленности ежемѣсячной анкеты о положеніи промышленности въ связи съ войной.

Въ первую очередь совѣщаніе признало необходимымъ разсмотрѣть положеніе текстильной и химической промышленности, такъ какъ обѣ эти отрасли промышленности вызываютъ къ себѣ особое вниманіе.

**2-го октября.** *Совѣщанія при Министерствѣ Юстиціи по вопросу объ урегулированіи правоотношеній подданныхъ воюющихъ державъ.* Въ засѣ-

даніяхъ 2, 4, 6 октября междувѣдомственнаго совѣщанія при Министерствѣ Юстиціи подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи сенатора т. с. И. Е. Ильяшенко былъ разработанъ проектъ Высочайшаго указа Правительствующему Сенату по вопросу объ урегулированіи отношеній къ подданнымъ воюющихъ съ Россіей державъ. Въ засѣданіи 8 октября этотъ проектъ былъ предложенъ на обсужденіе представителей банковъ, страховыхъ обществъ, торговли и промышленности.

Въ основаніе своихъ предположеній совѣщаніе положило классификацію германскихъ и австро-венгерскихъ подданныхъ на три категоріи: находящихся заграницей, пребывающихъ въ предѣлахъ Россіи и объявленныхъ военноплѣнными. Имущественно-правовое положеніе послѣдней изъ указанныхъ трехъ группъ урегулировано положеніемъ о военноплѣнныхъ, а потому и не нуждается въ дальнѣйшемъ выясненіи.

Между двумя другими категоріями существуетъ коренная разница. Иностранные подданные враждебныхъ государствъ, пребывающіе въ Россіи, являются участниками нашего дѣлового оборота, связаны безчисленными экономическими нитями съ русскими подданными, а потому всякія противъ нихъ репрессивныя мѣры ударяютъ рикошетомъ по матеріальнымъ интересамъ многихъ русскихъ предпріятій и людей. Наоборотъ, съ нѣмцами и австрійцами, находящимися заграницей, должны быть прерваны всякія имущественныя отношенія и слѣдуетъ всячески препятствовать отливу денежныхъ средствъ изъ России въ воюющія съ нами государства.

Однако, эта цѣль не можетъ быть достигнута иначе, какъ путемъ широко поставленнаго запрета производства платежей, перевода и перевозки ре-

альныхъ цѣнностей (драгоцѣнныхъ металловъ, камней, цѣнныхъ бумагъ), а равно денегъ заграницу австрійскимъ и германскимъ подданнымъ какъ непосредственно, такъ и черезъ другихъ лицъ. Такимъ образомъ, запрещаются не только непосредственные платежи, но и всѣ посредственные, при участіи хотя бы подданныхъ нейтральныхъ государствъ. Этотъ запретъ подкрѣпляется еще ограниченіемъ вывоза суммъ и цѣнностей путешественниками, слѣдующими изъ Имперіи заграницу, опредѣленнымъ максимумомъ не болѣе 500 р. на каждое лицо.

Приведенное правило снабжено серьезною уголовною санкціею—виновные въ нарушеніи запрета о платежахъ заграницу и о вывозѣ съ собою денегъ и цѣнностей болѣе, чѣмъ на 500 р., подвергаются тюремному заключенію на срокъ до 1 года и 4 мѣсяцевъ и денежному штрафу отъ 1.000 до 25.000 р.

Такимъ образомъ, всякій платежъ, по которому можетъ возникнуть предположеніе, что онъ будетъ сдѣланъ германскому или австрійскому подданному, товариществу, обществу или учрежденію, пребывающимъ внѣ предѣловъ Имперіи, запрещается подъ страхомъ уголовной кары. Если, напр., на векселѣ имѣется бланкъ германскаго или австрійскаго подданнаго, находящагося заграницей, платежъ по векселю не можетъ имѣть мѣста, дабы тѣмъ въ порядкѣ регресса не произошло бы выплаты подданному непріятельскаго государства. Однако, нельзя не предвидѣть, что подобная мѣра не во всѣхъ случаяхъ исполнима. Поэтому установлено два способа изъятія. Во первыхъ, Министру Финансовъ, по соглашенію его съ Министромъ Торговли и Промышленности, предоставляется право диспенсаціи отъ запрета въ уважительныхъ случаяхъ, напр., когда платежъ гер-

манскому или австрійскому подданному вызывается государственными, общественными интересами, или клонится къ пользѣ русскихъ подданныхъ, а, во-вторыхъ, лицамъ, обязаннымъ къ запрещеннымъ платежамъ, открывается возможность, буде они пожелаютъ, исполнить лежащее на нихъ обязательство путемъ взноса денегъ въ особый фондъ при Государственномъ банкѣ; правила объ этомъ фондѣ имѣютъ быть выработаны Министерствомъ Финансовъ.

Аналогичному режиму подвергаются вклады и капиталы германскихъ и австрійскихъ поданныхъ, находящихся внѣ предѣловъ Россіи, хранящіеся въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ. Эти средства остаются въ ихъ распоряженіи лишь постолько, поскольку они нужны для веденія дѣлъ, расположенныхъ въ Имперіи торгово-промышленныхъ предпріятій этихъ лицъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, эти лица теряютъ право доступа къ нанятымъ ими въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ сейфамъ (безопаснымъ ящикамъ), причемъ никакія довѣренности для этой цѣли не дѣйствительны. Доступъ къ сейфамъ можетъ быть разрѣшенъ не иначе, какъ съ особаго каждый разъ дозволенія Министра Финансовъ.

Особыя мѣры наблюденія и контроля должны быть осуществлены въ отношеніи тѣхъ отдѣленій германскихъ и австрійскихъ предпріятій, кои, въ силу особыхъ концессій, допущены къ дѣятельности на территоріи Имперіи. Число такихъ предпріятій, обладающихъ капиталомъ до 100 милл. руб., не очень велико, а именно, 31. Такъ какъ ликвидація этихъ предпріятій не соотвѣтствуетъ русскимъ интересамъ, то надлежитъ снабдить Министра Финансовъ, по соглашенію его съ Министромъ Торговли и Промышленности, правомъ принять нужныя мѣры надзора, напр., назначить правительственныхъ коммисаровъ для надблюденія за кассо-

выми оборотами такихъ предпріятій и назначеніемъ расходованія ими принадлежащихъ имъ средствъ.

Что касается предпріятій германскихъ и австрійскихъ подданныхъ, находящихся въ Имперіи, а равно частныхъ лицъ этого подданства, пребывающихъ въ Россіи, рѣшено было воздержаться отъ какихъ-либо общихъ стѣсненій и ограниченій какъ въ отношеніи слѣдуемыхъ имъ съ русскихъ подданныхъ платежей, такъ и въ смыслѣ распоряженія принадлежащимъ имъ имуществомъ. Совѣщаніе находило, что въ отношеніи отдѣльныхъ лицъ этой категоріи, внушающихъ подозрѣніе, могутъ быть приняты достаточно дѣйствительныя мѣры на основаніи правилъ о мѣстностяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи или чрезвычайной охраны, а именно, недвижимость можетъ быть секвестрована, а движимость—взята подъ арестъ. При этихъ условіяхъ мѣры общаго характера не вызываются условіями необходимости.

Приведенныя предположенія совѣщанія будутъ представлены въ ближайшіе дни на усмотрѣніе Совѣта Министровъ.

**2 октября.** *Плательщики подоходнаго налога.* Министерство Финансовъ разработало для представленія въ Совѣтъ Министровъ данныя о предположенномъ количествѣ плательщиковъ подоходнаго налога. Согласно даннымъ Департамента Окладныхъ Сборовъ, плательщиковъ съ доходомъ отъ 1.000 руб. до 1,100 руб. въ годъ въ Имперіи насчитывается около 83 тысячъ, и поступленій подоходнаго налога отъ нихъ предположено 1.327.900 рублей.

Плательщиковъ же съ суммой дохода отъ 5.000 до 5.500 руб. насчитывается свыше 8 тысячъ, которые, считая въ среднемъ по 107 рублей налога

на каждаго плательщика, всего должны будутъ внести 863,600 рублей.

Плательщикъ съ суммою дохода отъ 10 до 11 тысячъ руб., съ окладомъ налога, проектируемымъ новымъ проектомъ Министерства Финансовъ въ размѣрѣ 275 руб., насчитывается свыше 3,600 человѣкъ и поступленій отъ нихъ предполагается около 994,500 руб. Лицъ съ доходомъ въ 20 тыс. руб. въ годъ насчитывается свыше 800 человѣкъ; предполагаемая же сумма поступленій съ нихъ, при окладѣ въ 735 р., выразится въ 595.300 руб. Плательщиковъ съ доходомъ отъ 50 до 55 тысячъ, платящихъ, согласно, проекту 2.915 рублей въ годъ, насчитывается въ Имперіи свыше 430, отъ которыхъ поступитъ сумма въ 1.253.100 рублей.

Наконецъ, лицъ съ доходомъ отъ 100 до 200 тысячъ рублей въ Имперіи предполагается свыше 2.700 человѣкъ, поступленіе отъ которыхъ проектируется въ размѣрѣ 27.662.600 рублей.

**3 октября.** *Междувѣдомственное совѣщаніе о нуждахъ сельско-хозяйственнаго машиностроенія.* 3 октября, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Промышленности и Торговли, т. с. С. Д. Гана, при участіи представителей Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства, Министерства Торговли и Промышленности, Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, Сѣвернаго сельско-хозяйственнаго Общества, Петроградскаго центральнаго сельско-хозяйственнаго Общества, Московскаго Общества сельскаго хозяйства, Совѣта Съѣздовъ русскихъ фабрикъ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій и слѣдующихъ отдѣльныхъ предпріятій: акціонернаго Общества „Аксай"; Джонъ Гріевзъ и К°; Харьковскихъ заводовъ русскихъ паровозостроительныхъ машинъ; товарищества „П. Г. Столь и К°"; Общества „Лепи и Вильманъ"; това-

рищества А. Я. Копъ, и акціонернаго Общества Александровскихъ заводовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій, состоялось второе междувѣдомственное совѣщаніе. Совѣщаніе, прежде всего, подробно разсмотрѣло вопросъ о современномъ состояніи нашего сельско-хозяйственнаго машиностроенія и вліянія, оказаннаго на него военными обстоятельствами. По мнѣнію совѣщанія, мѣропріятія, необходимыя для нашего сельско-хозяйственнаго машиностроенія, распадаются на двѣ группы: мѣропріятія общаго характера, невызываемыя военнымъ временемъ, въ которыхъ не заключается элемента экстренности, и мѣропріятія экстренныя, вызываемыя обстоятельствами военнаго времени. Къ выясненію мѣропріятій послѣдней категоріи совѣщаніе затѣмъ и приступило. Изъ обмѣна мнѣній и заявленій, сдѣланныхъ представителями сельско-хозяйственной машиностроительной промышленности, выяснилось, что главной причиной угнетеннаго состоянія ея въ настоящее время является то, что, съ одной стороны, уменьшились, естественно, заказы со стороны сельскихъ хозяевъ, а съ другой, что платежи, которые должны были быть произведены земствами и крупными заказчиками, пріостановились, вслѣдствіе того, что земства очутились въ стѣсненномъ финансовомъ положеніи, имѣя необходимость производить многія вызванныя войною платежи. Поэтому для поддержанія промышленности необходимо, чтобы были приняты мѣры къ предоставленію земствамъ возможности произвести платежи заводамъ и кустарямъ, а съ другой—чтобы заводы снова получили заказы. Представители сельско-хозяйственнаго машиностроенія полагали, что важнѣе всего въ настоящее время предоставить въ распоряженіе земствъ необходимыя средства для вышеупомянутой цѣли. Въ этомъ отношеніи совѣщаніе полагало необходи-

мымъ широкое участіе Государственнаго банка своимъ кредитомъ. Не предрѣшая окончательно въ точности формы, въ какой этотъ кредитъ долженъ быть оказанъ, совѣщаніе полагало, однако, что онъ долженъ, между прочимъ, имѣть также задачей предоставленіе сельскому населенію возможности пріобрѣтать въ кредитъ изъ земскихъ и казенныхъ складовъ тѣ запасы сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, которые у нихъ остались на рукахъ, и такимъ образомъ очистить мѣсто для новыхъ заказовъ. Въ виду сложности вопроса о кредитѣ и формѣ его, совѣщаніе не признало возможнымъ заняться подробнымъ обсужденіемъ той формы, въ которой кредитъ могъ бы быть оказанъ земствамъ, полагая, что подробная разработка этого вопроса должна быть произведена самимъ Государственнымъ банкомъ. Перейдя затѣмъ къ выясненію рабочаго вопроса, совѣщаніе получило заявленіе отъ представителей сельско-хозяйственнаго машиностроенія, что въ данномъ случаѣ особаго содѣйствія со стороны Правительства не требуется, такъ какъ при возобновленіи заказовъ и оживленіи работы заводовъ, заводы имѣютъ возможность сами получить столько рабочихъ и мастеровъ, сколько потребуется. Что касается вопроса о полученіи матеріаловъ, необходимыхъ для постройки сельско-хозяйственныхъ машинъ и удешевленія топлива, то въ этомъ отношеніи могутъ быть примѣнены тѣ общія мѣропріятія, которыя принимаются Министерствомъ Торговли и Промышленности для другихъ отраслей промышленности.

**3 октября.** *Совѣщаніе о нуждахъ лѣсной промышленности и торговли.* На-дняхъ закончились работы организованнаго при Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія междувѣдомственнаго совѣщанія по вопросамъ, связаннымъ съ уст-

раненіемъ затрудненій нашей лѣсной промышленности и торговли.

Въ совѣщаніи, прежде всего, установлено, что вывозъ лѣса заграницу совершенно прекратился изъ всѣхъ портовъ Балтійскаго моря и по сухопутной границѣ; экспортъ лѣса наблюдается, и то въ незначительномъ количествѣ и болѣе случайно, изъ портовъ Чернаго моря, гдѣ обслуживается почти исключительно иностранными судами. Въ связи съ этимъ, на путяхъ слѣдованія лѣсныхъ грузовъ накопились большіе запасы заготовленныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, сбытъ коихъ, вслѣдствіе создавшихся обстоятельствъ совершенно невозможенъ.

По обсужденіи общихъ условій лѣсной торговли, совѣщаніе пришло къ заключенію, что поддержка въ первую очередь должна быть оказана экспортной торговлѣ, такъ какъ внутренняя лѣсная торговля и промышленность испытываютъ общія, распространяющіяся на всѣ отрасли хозяйственной дѣятельности затруненія. Изъ мѣръ, примѣненіе коихъ могло бы облегчить положеніе лѣсоторговцевъ и лѣсопромышленниковъ, совѣщаніе намѣтило отсрочку платежей по сдѣлкамъ съ лѣсомъ и отсрочку операцій. Предположено наибольшія льготы предоставить лѣсопромышленникамъ сѣвернаго района, въ виду особенной затруднительности для нихъ измѣнить мѣсто назначенія заготовленнаго лѣса. По мнѣнію совѣщанія, слѣдуетъ отсрочить для нихъ платежи денегъ, причитающихся казнѣ по сдѣлкамъ съ лѣсомъ, съ тѣмъ, чтобы одна треть суммы была уплачена въ концѣ текущаго года, а остальная часть въ августѣ 1915 года. Лѣсопромышленникамъ и лѣсоторговцамъ Прибалтійскаго края и другихъ западныхъ губерній, какъ находящимся сравнительно въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ по сбыту заготовленныхъ матеріаловъ, же-

лательно отсрочить уплату первой половины слѣдуемыхъ суммъ до конца текущаго года, а уплату второй половины до августа 1915 года. Вопросъ о льготахъ для лѣсопромышленниковъ Привислинскаго района въ совѣщанiи не разсматривался въ виду происходящей въ настоящее время разработки вопроса объ общемъ мораторiумѣ для Царства Польскаго.

На совѣщанiи лѣсопромышленники, между прочимъ, подняли вопросъ о кредитѣ подъ лѣсные матерiалы. Представителями Госуд. банка на это было сообщено совѣщанiю о разрѣшенiи банкомъ своимъ отдѣленiямъ и конторамъ производить операцiи этого рода. Совѣщанiе, съ своей стороны, высказалось за желательность широкаго развитiя кредита подъ лѣсные матерiалы.

**4 октября.** *Проектъ измѣненiя и дополненiя промысловаго налога.* Министерствомъ Финансовъ выработанъ проектъ измѣненiя и дополненiя существующихъ узаконенiй по уплатѣ промысловаго налога. Основныя черты проекта сводятся къ слѣдующему:

Привлечь съ 1 января 1915 г. къ платежу государственнаго промысловаго налога:

1. Цирки, скетингъ ринги, а также увеселительные сады и залы съ открытыми или закрытыми сценами, предназначенными для исполненiя на нихъ пѣсенъ, куплетовъ, акробатическихъ и иныхъ представленiй, если за входъ въ эти сады и залы взимается особая плата, на слѣдующихъ основанiяхъ: а) къ 1 разряду торговыхъ предпрiятiй относятся тѣ изъ означенныхъ увеселенiй и зрѣлищъ, наемная плата за помѣщенiя коихъ превышаетъ 5.000 рублей въ годъ, или доходность помѣщенiй коихъ исчислена для взиманiя государственнаго налога съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ не ниже ука-

занной суммы; б) ко II разряду—свыше 1.000 р., но не болѣе 5.000 руб. въ годъ или при доходности—не свыше указанной суммы; в) къ III разряду—не свыше 1.000 р. или при доходности не свыше указанной суммы. 2) Издательство всякаго рода произведенiй печати: научныхъ, публицистическихъ, литературныхъ, художественныхъ и музыкальныхъ, за исключенiемъ издательства означенныхъ произведенiй авторами, а также ихъ наслѣдниками, пока таковымъ будутъ принадлежать авторскiя права,—по III разряду торговыхъ предпрiятiй. 3) Содержанiе на внутреннихъ водахъ судовъ всякаго рода на слѣдующихъ основанiяхъ: а) суда паровыя и съ моторными двигателями подлежатъ обложенiю основнымъ промысловымъ налогомъ каждое въ отдѣльности, по числу лошадиныхъ силъ ихъ двигателей, въ размѣрѣ 28 коп. за каждую индикаторную или 35 коп. за каждую эффективную силу; б) содержанiе судовъ парусныхъ, а также баржей, барокъ, бѣлянъ, шаландъ и т. п. судовъ подлежитъ обложенiю: по I разряду торговыхъ предпрiятiй—при числѣ у одного владѣльца свыше 15 судовъ, по II разряду торговыхъ предпрiятiй—при числѣ у одного владѣльца отъ 6 до 15 и по III разряду не болѣе 6 судовъ. 4) Судостроительныя верфи, а также служащiя для постройки и ремонта судовъ мастерскiя, за исключенiемъ находящихся въ портахъ внѣшнихъ морей судостроительныхъ верфей и мастерскихъ, служащихъ исключительно для постройки и ремонта судовъ—съ обложенiемъ означенныхъ судостроительныхъ верфей и мастерскихъ по числу рабочихъ. 5) Добычу серебра.

II. Отнести по платежу основного промысловаго налога: 1) къ III разряду торговыхъ предпрiятiй, сверхъ нынѣ отнесенныхъ къ

нему: а) кредитныя установленія (за исключеніемъ поименованныхъ въ п.п. 10 и 10[1] ст. 371 уст. прям. нал., изд. 1903 г. и по прод. 1906 г.) съ основнымъ капиталомъ до 10.000 руб.; б) бани (съ отдѣльными номерами) въ мѣстностяхъ IV класса и общія въ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ; в) ванны; г) подряды и поставки на суммы свыше 500 руб. до 10.000 руб.; 2) къ VI разряду промышленныхъ предпріятій, сверхъ нынѣ отнесенныхъ къ нему: а) всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ особо поименованныхъ въ семъ разрядѣ, съ числомъ рабочихъ свыше 4 и до 7 при употребленіи механическихъ двигателей; б) предпріятія ювелирныя, часовыя, для выдѣлки золотыхъ и серебряныхъ издѣлій и художественной бронзы, физическихъ, хирургическихъ и медицинскихъ инструментовъ; фотографіи, типографіи, литографіи, цинкографіи и другія полиграфическія заведенія, граверныя, штамповочныя; парикмахерскія; газо- и водопроводныя предпріятія для выдѣлки уксуса, ваксы, колесной и копытной мази, лаковъ, красокъ, мыла, искуственныхъ минеральныхъ водъ, парфюмерныхъ издѣлій; маслодѣльни, кондитерскія, булочныя и пекарни,—если при всѣхъ этихъ заведеніяхъ имѣется болѣе двухъ рабочихъ; если же рабочихъ въ этихъ предпріятіяхъ не болѣе 2-хъ, то отнести ихъ къ VII разряду; в) мукомольныя мельницы съ механическими двигателями, а изъ водяныхъ—съ вальцовыми поставами, при общей длинѣ діаметра всѣхъ паръ жерноновъ: въ городскихъ поселеніяхъ—свыше 50 до 150 дюймовъ, а внѣ городскихъ поселеній—свыше 126 до 150 дюймовъ; (мельницы же безъ механическихъ двигателей, а водяныя—безъ вальцовыхъ поставовъ при діаметрѣ жерноновъ отъ 50—150 дюймовъ отнести къ VII разряду; г) каменноугольныя

и рудныя копи при добычѣ ископаемаго угля не свыше 200.000 пуд., а всякаго рода рудъ—не свыше 250.000 пуд.; д) предпріятія по добыванію нефти и соли (при добычѣ нефти—не свыше 300.000 пуд., а соли—не свыше 120.000 п.); 3) къ VIII разряду промышленныхъ предпріятій: а) всякаго рода промышленныя предпріятія (кромѣ упомянутыхъ въ п. б. сего разряда), съ числомъ рабочихъ не свыше 4 при производствѣ исключительно ручномъ, а равно извозный и рыбный промыслы съ тѣмъ же числомъ рабочихъ; мукомольныя мельницы внѣ городскихъ поселеній безъ механическихъ двигателей, а изъ водяныхъ—безъ вальцовыхъ поставокъ, при общей длинѣ діаметра всѣхъ паръ жерновъ свыше 126 до 150 дюймовъ.

Государственному промысловому налогу не подлежатъ: 1) подсобныя къ сельскому хозяйству заведенія, находящіяся внѣ городскихъ поселеній, въ предѣлахъ собственныхъ или арендуемыхъ земель, служащія для переработки продуктовъ своего и частью и мѣстнаго сельскаго хозяйства, а равно добываемыхъ на тѣхъ же земляхъ глины и извести, съ числомъ рабочихъ: при ручномъ производствѣ—не свыше 5, а при употребленіи механическихъ двигателей—не свыше 5; 2) подсобныя къ лѣсному хозяйству заведенія, находящіяся исключительно въ предѣлахъ собственныхъ земель и служащія для переработки продуктовъ собственнаго лѣсного хозяйства съ числомъ наемныхъ рабочихъ, указанныхъ въ предыдущемъ пунктѣ, и 3) мельницы, за исключеніемъ приводимыхъ въ движеніе механическими двигателями, а изъ водяныхъ—безъ вальцовыхъ поставовъ, при общей длинѣ діаметра всѣхъ паръ жернововъ: въ городскихъ поселеніяхъ не свыше 50 дюймовъ, а внѣ ихъ—не свыше 126 дюймовъ, а равно устроенныя на сихъ мельницахъ

крупорушки съ шестичетвертнымъ крупянымъ поставомъ или съ бичевною машиною съ бичами не болѣе 28 дюймовъ или со ступами въ числѣ не болѣе четырехъ, и другіе немукомольные поставы, въ числѣ не болѣе одного постава каждаго вида.

**7 октября.** *Высочайшій указъ о мораторіумѣ.* Опубликованъ Высочайшій указъ Правительствующему Сенату, устанавливающій мораторіумъ для губерній Царства Польскаго. Мораторіумъ заключаетъ, между прочимъ, слѣдующія правила: 1) Предъявленіе исковъ о платежѣ денежныхъ суммъ и принятіе мѣръ ко взысканію послѣднихъ по всѣмъ договорнымъ обязательствамъ, возникшимъ до 17-го іюля 1914 г., доколѣ мѣсто платежа денегъ находится въ губерніяхъ: Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Люблинской, Петроковской, Плоцкой, Радомской, Сувалкской и Холмской, пріостанавливается по обязательствамъ сроками послѣ 17-го іюля 1914 г. до 17-го января 1915 г. включительно на 4 мѣсяца со дня истеченія срока каждаго такого обязательства, а по обязательствамъ до востребованія – до 17-го ноября 1914 г. включительно. Если при исполненіи двухсторонняго договора сторона, обязанная къ платежу денежной суммы, воспользуется отсрочкой, то и другая сторона въ правѣ въ теченіе такого же срока не исполнять лежащаго на ней обязательства. 2) Изложенное въ отдѣлѣ I постановленіе не распространяется на всѣ платежи, причитающіеся съ казенныхъ, общественныхъ учрежденій и желѣзныхъ дорогъ, на денежныя требованія, сумма коихъ не превышаетъ 50 рублей, на жалованье и заработную плату, на платежи по договорамъ найна и т. д.; дѣйствіе постановленія отдѣла I распространяется на платежи, слѣдуемые съ банковъ, банкирскихъ домовъ и конторъ и другихъ банкирскихъ учреж-

деній. Дѣйствіе указа не распространяется на платежи, причитающіеся съ банковъ, правленія которыхъ находятся въ неперечисленныхъ въ отдѣлѣ I губерніяхъ, на платежи по векселямъ, въ отношеніи которыхъ сохраняютъ силу постановленія Высочайшихъ указовъ 20-го и 25-го іюля и 12-го и 19-го сентября 1914 г.

**8 октября.** *Обложеніе виноградняго вина.* Въ составленную на 1915 г. смѣту доходъ отъ предполагаемаго обложенія виноградняго вина не вошелъ.

Тѣмъ не менѣе, соотвѣтствующій проектъ въ настоящее время вырабатывается и, возможно, къ открытію дѣятельности законодательныхъ палатъ будетъ внесенъ въ Госуд. Думу. Предложено бандероли установить цѣною отъ 6 до 30 коп., въ зависимости отъ процента алкоголя и качества вина, а для шипучихъ до 50 коп. на бутылку.

Однако, нѣкоторые находятъ необходимымъ эти ставки увеличить, дабы этимъ окончательно устранить возможность замѣны въ народномъ обиходѣ водки виномъ. При этомъ указывается, что если болѣе дешевый продуктъ—пиво—считается возможнымъ обложить до 10 коп. на бутылку, то послѣдовательность требуетъ соотвѣтствующаго обложенія и вина.

**8 октября.** *Заказъ новыхъ товарныхъ вагоновъ.* Министерствомъ Путей Сообщенія въ настоящее время обсуждался вопросъ о пополненіи товарнаго парка казенныхъ желѣзныхъ дорогъ новыми заказами. По подсчетамъ эксплоатаціоннаго отдѣла Управленія желѣзныхъ дорогъ потребность дорогъ въ 1915 году съ новыхъ товарныхъ вагоновъ выразится примѣрно въ цыфрѣ 30.000. Принимая во вниманіе, что 8.000 ваг. уже заказаны, въ 1915 году потребуется заказать свыше 20.000 вагоновъ.

## II. Банки и биржи.

**7 октября.** *Частные банки и мораторіумъ.* Въ Министерства Торговли и Промышленности и Финансовъ начали поступать жалобы на частные банки, которые отказываютъ въ учетѣ векселей фирмамъ, воспользовавшимся мораторіумомъ.

Обращающіеся съ жалобами просятъ правительство принять мѣры къ тому, чтобы банки отказались отъ репрессій за пользованіе правомъ, предоставленнымъ закономъ, какимъ, несомнѣнно, является мораторіумъ.

Оба Министерства находятъ примѣненіе со стороны банковъ репрессій безусловно неправильнымъ. Фактически, однако, Министерство Финансовъ затрудняется удовлетворить жалобы промышленниковъ, въ виду того, что банки оффиціально не мотивируютъ свой отказъ въ учетѣ векселей.

## III. Желѣзныя дороги.

**3 октября.** *Льготные желѣзнодорожные тарифы.* Въ засѣданіи Тарифнаго Комитета 3 октября с. г. были приняты слѣдующія рѣшенія. Тарифнымъ Комитетомъ рѣшено сохранить на все время военныхъ дѣйствій слѣдующіе льготные тарифы, установленные по обстоятельствамъ военнаго времени:

1) для перевозокъ, совершаемыхъ распоряженіями складовъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, Общества Краснаго Креста, главнаго и временныхъ комитетовъ при вѣдомствѣ путей сообщенія по оказанію помощи пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій; 2) для проѣзда лицъ и ихъ семей, выселяемыхъ изъ крѣпостей и районовъ военныхъ дѣй-

ствій, по распоряженію военныхъ властей, а также возвращающихся обратно при условіи представленія надлежащихъ удостовѣреній; 3) для перевозки бѣдствующихъ семей нижнихъ чиновъ запаса и ополченія—при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній. Кромѣ того, вопросъ о безплатной перевозкѣ рабочихъ изъ Царства Польскаго рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ при условіи предъявленія удостовѣреній центральнаго обывательскаго комитета, чиновъ фабричной инспекціи и горнаго надзора; по вопросу же о льготной перевозкѣ рабочихъ, отправляющихся на заработки въ донецкій каменноугольный бассейнъ, за исключеніемъ рабочихъ изъ Царства Польскаго, какъ о томъ выше указано, Тарифный Комитетъ большинствомъ голосовъ высказался за отмѣну такой перевозки съ 1 ноября с. г. Наконецъ, Тарифный Комитетъ, не встрѣтивъ возраженій противъ того, чтобы льготы, установленныя на перевозку грузовъ Общества Краснаго Креста, были распространены на грузы, принадлежащіе городскимъ и земскимъ организаціямъ; вопросъ же о распространеніи тѣхъ же льготъ на перевозку пожертвованій, адресуемыхъ въ лазареты и госпитали, Тарифный Комитетъ призналъ цѣлесообразнымъ передать на разсмотрѣніе ближайшаго Общаго тарифнаго Съѣзда.

**4 октября.** *Новыя желѣзнодорожныя правила слѣдованія пассажировъ.* Въ настоящее время на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, вводятся новыя правила слѣдованія пассажировъ.

По новымъ правиламъ установлены дополнительныя платы за увеличенную скорость, за пользованіе спальными мѣстами и за переходъ пассажировъ въ вагонъ высшаго класса изъ вагона низшаго класса. Каждый пассажиръ получаетъ право

покупать дополнительный билетъ на то разстояніе, которое онъ хочетъ проѣхать въ вагонѣ высшаго класса или въ поѣздѣ увеличенной скорости.

При этомъ пассажиръ, слѣдующій на дальнее разстояніе и желающій провести часть сутокъ въ спальномъ вагонѣ или въ поѣздѣ увеличенной скорости, можетъ пріобрѣтать дополнительный билетъ не только на станціи отправленія, но и на каждой станціи, а равно и въ поѣздѣ.

Послѣ проѣзда промежутка, на который взятъ дополнительный билетъ, пассажиръ можетъ дѣлать остановку и слѣдовать въ другомъ поѣздѣ по билету, который взятъ на весь путь слѣдованія.

Взрослый пассажиръ при переходѣ изъ вагона II кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ на любое разстояніе билетъ III кл., изъ вагона III кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ одинъ билетъ II кл., изъ вагона III кл. въ вагонъ II кл. докупаетъ два дѣтскихъ билета III кл., изъ вагона IV кл. въ вагонъ III кл. докупаетъ одинъ билетъ IV класса.

Ребенокъ въ возрастѣ 5—10 лѣтъ при переходѣ изъ вагона II кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ одинъ дѣтскій билетъ III кл., изъ вагона III класса, въ вагонъ I кл. докупаетъ одинъ дѣтскій билетъ II кл., изъ вагона III кл. въ вагонъ II кл. докупаетъ половину дѣтскаго билета III кл., изъ вагона IV кл. въ вагонъ III кл. докупаетъ одинъ дѣтскій билетъ IV класса.

Пассажирами, не имѣющими соотвѣтствующихъ билетовъ, а также слѣдующими самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, уплачивается двойная разница этихъ двухъ классовъ.

**6 октября.** *Противъ австрійскихъ и германскихъ товаровъ.* Директоръ Департамента таможенныхъ сборовъ издалъ распоряженіе, согласно которому всѣ таможенные чины должны принимать

мѣры къ недопущенію въ Россію товаровъ германскаго и австрійскаго происхожденія. На первыхъ порахъ, въ виду отсутствія законовъ о запрещеніи ввоза германскихъ и австрійскихъ товаровъ, рѣшено бороться съ этимъ, путемъ повышенія таможенныхъ пошлинъ. Департаментъ поставилъ въ извѣстность таможенныхъ чиновниковъ о томъ, что при полученіи товаровъ требуется свидѣтельство объ ихъ происхожденіи. Всѣ тѣ товары, которые намъ раньше доставлялись изъ Германіи и Австріи, по мнѣнію Министерства Торговли и Промышленности, легко могутъ быть замѣнены товарами изъ нейтральныхъ государствъ. Поэтому подобное распоряженіе не можетъ пагубно отразиться на нашихъ импортѣ и экспортѣ.

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**3 октября**. *Въ Россійской экспортной палатѣ.* 3 октября въ засѣданіи палаты было заслушано сообщеніе о возможности экспорта черезъ Дунай. Благодаря тому ненормальному положенію, которое складывается при закрытіи Дарданеллъ для нашего экспорта, нужно такъ или иначе озаботиться изысканіемъ такихъ путей, которые могли бы замѣнить на это время Дарданеллы. Однимъ изъ такихъ путей и является путь черезъ Дунай: Рени—Семендрія или Бѣлградъ и дальше по желѣзной дорогѣ на Нишъ и Салоники. Сдѣлавъ подробное описаніе этого пути, докладчикъ приходитъ къ заключенію, что онъ вполнѣ возможенъ. Для осуществленія этого проекта необходимо организовать акціонерное общество, которое и поставило бы своей цѣлью содѣйствіе русскому экспорту въ военное время въ дружественныя намъ государства.

Но безъ широкаго участія правительства созданіе такой организаціи невозможно, потому что, съ одной стороны, необходимо войти въ соглашеніе съ нейтральными государствами о свободномъ пропускѣ грузовъ и обезпечить путь на Дунаѣ отъ австрійскаго захвата, а затѣмъ войти въ соглашеніе съ желѣзнодорожными компаніями о пониженіи тарифа на транзитные грузы отъ Бѣлграда до Салоникъ. Кромѣ того, правительственное участіе необходимо и въ финансовомъ отношеніи, поскольку это является дѣломъ общегосударственнымъ. По поводу этого сообщенія въ собраніи было высказано, что самая идея этого проекта не можетъ встрѣтить возраженій, но практическое осуществленіе едва ли можетъ пройти благодаря цѣлому ряду препятствій, тѣмъ болѣе, что навигація на Дунаѣ ежегодно закрывается на два мѣсяца—декабрь и январь, а потому проектъ является уже нѣсколько запоздалымъ для этого года. Палата постановила передать этотъ проектъ на заключеніе фирмѣ Дрейфусъ, которая имѣетъ во всѣхъ этихъ мѣстахъ своихъ представителей, черезъ которыхъ она можетъ навести болѣе точныя свѣдѣнія о возможности экспорта черезъ Дунай.

**3 октября.** *О дѣйствительности договоровъ на поставку грузовъ, въ связи съ введеніемъ военнаго попуднаго сбора.* 3 октября, подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова, съ участіемъ юристовъ, состоялось засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей торговли и промышленности.

Засѣданіе было посвящено главнымъ образомъ обсужденію вопроса о дѣйствительности договоровъ на поставку грузовъ, въ связи съ веденіемъ военнаго попуднаго сбора.

Выяснилось, что во многихъ отрасляхъ промышленности практикуются долгосрочные контракты

на поставку товаровъ по цѣнамъ франко станція назначенія. При заключеніи этихъ договоровъ совершенно нельзя было предвидѣть установленія новыхъ налоговыхъ сборовъ, поэтому и цѣны назначались въ предположеніи нормальныхъ условій хозяйственной дѣятельности. Съ введеніемъ проектируемаго попуднаго сбора соблюденіе подобныхъ договоровъ будетъ для обязавшихся предпріятій не только крайне убыточно, но можетъ повести прямо къ прекращенію производства.

Изъ преній выяснилось, что вопросъ о дѣйствительности разсматриваемыхъ договоровъ имѣетъ далеко неодинаковое значеніе для разныхъ отраслей промышленности.

Въ частности нефтяная промышленность включаетъ въ договоры на поставку нефти обычно такія оговорки, которыя безспорно позволяютъ переложить налогъ на потребителя. Каменноугольная промышленность заключаетъ договоры на поставку угля, преимущественно франко станція отправленія. Напротивъ, металлургическая промышленность обычно объявляетъ цѣны на свои продукты франко станція назначенія. Заключенные договоры содержатъ лишь оговорку объ измѣненіяхъ тарифа, такъ что едва ли новый налогъ можетъ быть переложенъ на потребителя. Въ особенно тяжелыя условія ставятся нѣкоторыя хлопчатопрядильныя предпріятія, связанныя долгосрочными договорами на поставку пряжи по фиксированнымъ цѣнамъ съ доставкой на станцію назначенія. Съ введеніемъ налога на хлопокъ положеніе такихъ мануфактуръ сдѣлается очень тяжелымъ.

Послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣній представители промышленности рѣшили довести о возбужденныхъ новыми проектами сомнѣніяхъ до свѣдѣнія соотвѣтствующихъ вѣдомствъ.

**5 октября.** *Химическіе товары и война.* Въ Петроградѣ состоялось засѣданіе представителей химической промышленности.

Собраніе пришло къ выводу, что необходимо стремиться къ возстановленію и расширенію дѣятельности существующихъ въ Россіи химическихъ заводовъ, равно—какъ и къ постройкѣ такихъ же русскихъ заводовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ цѣляхъ освобожденія отъ иностранной зависимости, собраніе признало желательнымъ развивать и совершенствовать производство на нашихъ заводахъ именно тѣхъ матеріаловъ, какіе сейчасъ, главнымъ образомъ, привозятся изъ-заграницы.

При этомъ отмѣчено, что большинство существующихъ въ Россіи химическихъ заводовъ находится въ рукахъ нѣмцевъ и что вниманіе должно быть обращено исключительно на созданіе новыхъ химическихъ предпріятій съ русскими капиталами. Между прочимъ, высказано предположеніе о созданіи химическаго завода въ Харьковѣ.

**8 октября.** *По поводу обложенія попуднымъ сборомъ.* 8 октября подъ предсѣдательствомъ Н. Н. Изнара состоялось засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

По вопросу о проектируемыхъ попудныхъ налогахъ на перевозку грузовъ, комиссія признала желательнымъ представить правительству о серьезности положенія, въ какое попадутъ нѣкоторыя отрасли промышленности въ случаѣ принятія предполагаемыхъ ставокъ для ряда массовыхъ грузовъ.

По вопросу о способахъ взиманія новаго желѣзнодорожнаго налога признало желательнымъ, чтобы сборъ уплачивался на станціи назначенія по дѣйствительному вѣсу груза.

**8 октября.** *О налогѣ на электрическую энергію.*

Въ виду проектируемаго налога на электрическую энергію въ комитетѣ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли рѣшено было произвести опросъ заинтересованныхъ предпріятій и созвать по этому вопросу особое совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Б. А. Эфрона.

**8 октября.** *О рынкѣ кожъ.* Въ комитетѣ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли выяснилось, что въ настоящее время внутренній рынокъ не предъявляетъ достаточно значительнаго спроса на нѣкоторыя сорта сырыхъ кожъ, вывозъ которыхъ заграницу могъ бы быть разрѣшенъ безъ ущерба общегосударственныхъ интересовъ.

Рѣшено возбудить по этому поводу ходатайство передъ соотвѣтствующими министерствами.

**8 октября.** *Положеніе промышленности въ Ригѣ.* Рижское Общество заводчиковъ и фабрикантовъ предприняло обслѣдованіе положенія промышленности въ этомъ районѣ. Въ настоящее время изъ 22 машиностроительныхъ заводовъ нормально работаютъ 10 съ 9.816 рабочими, на двухъ мелкихъ заводахъ работы прекращены (210 рабочихъ), а десять заводовъ сократили рабочее время на половину. Изъ 17 желѣзнодорожныхъ заводовъ съ 4.012 рабочими три прекратили работы, 4—работаютъ нормально, остальные—сократили производство. Изъ 23 химическихъ заводовъ (3.310 раб.) нормально работаютъ 4 (403 раб.). 16 заводовъ (2.467) сократили производство на половину, три завода съ 440 раб. закрылись. Особенно пострадали лѣсопильные заводы: ни на одномъ работы не идутъ нормально. 8 заводовъ съ 1.685 раб. прекратили производство, 6—съ 545 раб. работаютъ на половину. Изъ 6 табачныхъ фабрикъ работаетъ одна съ 75 рабочими, а 5 съ 1.350 работаютъ на

половину. Изъ 8 пивоваренныхъ заводовъ закрылось 5. Резиновыя, кожевенныя, пробочныя, проволочно-гвоздильныя фабрики—во всѣхъ этихъ отрасляхъ приблизительно треть работаетъ нормально, двѣ трети сократили производство на половину. Изъ 14 бумагопрядиленъ, ткацкихъ и красиленъ (10.100 раб.) двѣ закрыты (2.221 раб.), одна (1.000 раб.) работаетъ нормально, остальные сократили работу на половину.

**8 октября.** *Всероссійскій союзъ борьбы съ германской промышленностью.* На утвержденіе Министра Торговли и Промышленности представленъ уставъ Всероссійскаго союза мелкой и средней промышленности. Союзъ ставитъ своей цѣлью борьбу съ германскимъ вліяніемъ въ промышленности и развитіе русской промышленности.

Считая, что существующія у насъ торговыя организаціи являются учрежденіями односторонними, вслѣдствіе чего не могутъ служить цѣлямъ самостоятельнаго развитія русской промышленности, а Совѣтъ Съѣздовъ представителей торговли и промышленности обслуживаетъ лишь интересы крупной промышленности, новый союзъ считаетъ необходимымъ сгруппировать мелкую промышленность, которой у насъ до сихъ поръ очень мало интересовались. Союзъ предполагается подраздѣлить на отдѣлы: промышленный, кустарный, техническій, горный и др.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**9 октября.** *Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ о выпускѣ краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго казначейства на внутреннемъ и англійскомъ денежныхъ рынкахъ.*

„Утвержденнымъ Нами въ 23 день іюля 1914 г. журналомъ комитета финансовъ признали Мы за благо предоставить вамъ выпустить краткосрочныя обязательства Государственнаго казначейства въ суммѣ до 400 милл. рублей.

Во исполненіе сего вами выпущены были краткосрочныя обязательства въ русской валютѣ на указанную сумму, достоинствомъ въ 100 тысячъ рублей, 500 тысячъ рублей и 1 милліонъ рублей, на полугодовой срокъ, считая съ 15-го августа 1914 года, съ уплатой процентовъ по истеченіи срока, изъ 5% годовыхъ, безъ удержанія сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Нынѣ, согласно представленію вашему, въ комитетѣ финансовъ разсмотрѣнному, признали Мы необходимымъ, въ видахъ подкрѣпленія средствъ Государственнаго казначейства и увеличенія запасовъ иностранной валюты, предоставить вамъ:

1) приступить къ выпуску краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго казначейства на четыреста милліоновъ рублей, срокъ съ 1-го октября 1914 года, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и первый выпускъ, съ обозначеніемъ притомъ достоинства обязательствъ не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ, и

2) выпустили краткосрочныя обязательства Государственнаго казначейства въ англійской валютѣ на сумму 12 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, производя уплату процентовъ по симъ обязательствамъ впередъ посредствомъ учета соотвѣтственной суммы съ нарицательной цѣны обязательствъ, на условіяхъ вами установляемыхъ".

**10 октября.** *Проектъ повышенія ставокъ нѣкоторыхъ видовъ существующаго обложенія.* Министръ Финансовъ внесъ на разсмотрѣніе Совѣта Министровъ проектъ повышенія, въ порядкѣ ст. 87

Основныхъ законовъ, ставокъ нѣкоторыхъ видовъ существующаго обложенія. Основныя черты проекта сводятся къ слѣдующимъ положеніямъ:

ввести въ дѣйствіе съ 1915 г. новое расписаніе среднихъ окладовъ по 50 губерніямъ Европейской Россіи, причемъ государственный и земельный налоги на десятину удобной земли и лѣса устанавливаются въ размѣрѣ: для Архангельской губ. 3/4 к., Вологодской и Олонецкой по 2 1/2 к., Астраханской—3 1/2 к., Оренбургской—4 к., Костромской, Новгородской и Пермской по 4 1/2 к., Уфимской—6 к., Вятской—6 1/2 к., Минской—7 1/4 коп., Ярославской—8 1/2 к., Самарской—9 к., Псковской—9 3/4 к., Тверской—10 к., Нижегородской и Петроградской по 10 1/4 к., Владимірской—11 к., Виленской и Витебской по 11 1/4 к., Могилевской и Ставропольской по 11 1/2 к., Смоленской—11 3/4 коп., Казанской—12 1/2 к., Гродненской и Эстляндской по 13 к., Симбирской—13 3/4 к., Волынской и Калужской по 14 1/4 к., Ковенской—14 1/2 к., Лифляндской и Саратовской по 15 1/2 к., Пензенской—16 1/4 к., Черниговской—18 к., Курляндской и Рязанской по 18 1/4 к., Воронежской—20 1/2 к., Тульской—21 1/2 к., Тамбовской—21 3/4 к., Орловской—22 к., Екатеринославской—23 1/2 к., Московской—24 к., Харьковской—24 1/2 к., Херсонской—25 к., Бессарабской 26 1/2 к., Курской и Таврической по 27 к., Полтавской—28 3/4 к., Кіевской—29 к. и Подольской—20 1/2 к.

Частнымъ землевладѣльцамъ перечисленныхъ губерній, а также крестьянамъ въ губеріяхъ Архангельской, Курляндской, Лифляндской и Эстляндской предоставлять льготы по уплатѣ государственнаго поземельнаго налога, руководствуясь слѣдующими правилами: 1) въ случаѣ постигшаго отдѣльныхъ плательщиковъ бѣдствія управляющему

казенной палатой предоставляется право немедленно же сдѣлать распоряженіе о пріостановленіи взысканія поземельнаго налога съ пострадавшихъ плательщиковъ; ему же, по соглашенію съ губернаторомъ, предоставляется право разрѣшать разсрочку текущаго оклада государственнаго поземельнаго налога, въ размѣрѣ не свыше половины оклада и на срокъ не свыше трехъ лѣтъ; на тотъ же срокъ можетъ быть отсрочена или разсрочена уплата недоимокъ по поземельному налогу; 2) Министру Финансовъ предоставляется право отсрочивать, разсрочивать и слагать государственный поземельный налогъ на всякую сумму и безъ ограниченія времени отсрочки и разсрочки.

Повысить на 1915 годъ на 100% установленные мѣстными учрежденіями оклады государственнаго поземельнаго налога съ ирригаціонныхъ земель въ областяхъ самаркандской, ферганской и сыръ-дарьинской и на 50% подесятинные оклады съ богарныхъ и необрабатываемыхъ земель въ указанныхъ областяхъ.

Установить на 1915 годъ для губерній и областей Закавказскаго края, Кубанской и Терской областей суммы государственной оброчной подати и средніе оклады государственнаго поземельнаго налога на десятину удобной земли и лѣса въ слѣдующихъ размѣрахъ: Тифлисская губ. съ Закатальскимъ округомъ—оброкъ 442.880 р., средній подесятинный окладъ—9½ к.; Кутаисская губернія, съ Сухумскимъ округомъ – 95.890 р. и 12½ к.; Батумская область—26.760 р. и 16 к.; Эриванская губернія—622.170 р. и 19 к.; Елисаветпольская губернія—580.915 р. и 15 к.; Карсская область—389.135 р. и 10 к.; Бакинская губернія—767.120 р. и 17 к.; Дагестанская область—147.180 р. и 4½ к.; Черноморская губернія—31.220 р. и 15 к.; Кубан-

ская область—263.140 р. и 25 к.; Терская область —769.350 р. и 14 к.

Назначенные по раскладкѣ на 1915 годъ по губерніямъ и областямъ Закавказскаго края и областямъ Кубанской и Терской оклады государственнаго поземельнаго налога повысить: для частныхъ владѣльцевъ на 100% и для крестьянъ на 50%.

Повысить назначенные по раскладкѣ на 1915 г. по губерніямъ: Тобольской, Томской, Иркутской, Енисейской и Алтайскому округу Томской губерніи оклады: государственной оброчной подати на 16% и поземельной подати на 100%.

Назначенные по раскладкѣ на 1915 г. по областямъ Акмолинской, Семипалатинской, Семирѣченской, Уральской и Тургайской оклады государственной оброчной подати повысить на 50%.

Размѣръ установленныхъ по судебнымъ дѣламъ судебной пошлины, сбора съ бумаги, а равно залоговъ по подаваемымъ въ кассаціонные департаменты Правительствующаго Сената жалобамъ и просьбамъ объ отмѣнѣ рѣшеній и приговоровъ повысить временно на одинъ годъ, начиная съ 1 января 1915 г. на 100%, причемъ сумму излишка поступленія этихъ сборовъ отъ установленнаго такимъ образомъ ихъ повышенія обращать во всѣхъ случаяхъ въ доходъ казны.

Статью 113 Устава о пошлинахъ дополнить слѣдующимъ примѣчаніемъ: „Впредь до особаго распоряженія Министра Финансовъ дополнительная, до новаго размѣра вексельнаго гербоваго сбора, оплата сборомъ писанныхъ на нынѣ дѣйствующей гербовой бумагѣ векселей производится при посредствѣ гербовыхъ марокъ, погашаемыхъ по выбору плательщиковъ, однимъ изъ предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 105 способовъ“.

Пунктъ 3 статьи 16 и пунктъ 3 ст. 17[1] Уст. Пошл. отмѣнить.

**11 октября.** *Совѣщаніе о мѣрахъ къ поддержанію лѣсной торговли и промышленности.* Образованное при Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія, подъ предсѣдательствомъ товарища главноуправляющаго А. А. Риттиха, междувѣдомственное совѣщаніе о мѣрахъ къ поддержанію, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени, лѣсной торговли и промышленности, признало возможнымъ предоставить поставленнымъ въ затруднительное положеніе лѣсопромышленникамъ отсрочку причитающихся казнѣ платежей и лѣсныхъ операцій по договорамъ съ казною; совѣщаніе остановилось при этомъ и на вопросѣ о возможности прекращенія, въ извѣстныхъ случаяхъ, договорныхъ обязательствъ по покупкѣ лѣса въ казенныхъ и въ частныхъ дачахъ, найдя, что разрѣшеніе этого вопроса не нуждается въ какихъ-либо особыхъ мѣрахъ, такъ какъ по дѣйствующему закону и по установившейся судебной практикѣ, допускается освобожденіе отъ обязательствъ по договорамъ, по обстоятельствамъ военнаго времени, въ судебномъ порядкѣ. Въ частности, по вопросу о томъ, подлежатъ ли расторженію договоры по покупкѣ лѣса въ казнѣ лицами, призванными въ дѣйствующую армію, совѣщаніе признало, что такое расторженіе договорныхъ обязательствъ вполнѣ возможно по ходатайствамъ о томъ заинтересованныхъ лицъ, съ разрѣшеніемъ этихъ ходатайствъ въ порядкѣ п. 5 ст. 216 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ. Что касается затронутаго многими лѣсопромышленными организаціями вопроса о выдачѣ ссудъ подъ лѣсные матеріалы Государственнымъ банкомъ, то на совѣщаніи выяснилось, что въ настоящее время уже сдѣланы

распоряженія Виленскому, Могилевскому, Минскому и Черниговскому отдѣленіямъ и Рижской конторѣ банка объ оказаніи мѣстной лѣсопромышленности поддержки въ формѣ какъ вексельнаго, такъ и подтоварнаго кредита; эти же мѣропріятія имѣется въ виду распространить и на нѣкоторыя другія мѣстности, гдѣ лѣсная торговля и промышленность оказались въ затруднительномъ положеніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Совѣтъ Государственнаго банка призналъ цѣлесообразнымъ привлечь къ дѣлу оказанія лѣсной торговлѣ помощи также и частные банки, путемъ открытія имъ кредитовъ для посреднической операціи выдачи ссудъ подъ лѣсъ; совѣщаніе, со своей стороны, нашло, что, въ случаѣ, если бы эти мѣры оказались недостаточными, вопросъ объ ихъ расширеніи могъ бы быть подвергнутъ дополнительному обсужденію въ Министерствѣ Финансовъ.

**11 октября.** *О повышеніи акциза съ табачныхъ издѣлій.* 11 сего октября подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ т. с. Николаенко состоялось совѣщаніе для обсужденія вопроса о повышеніи акциза съ табачныхъ издѣлій.

Внесенныя по этому предмету въ совѣщаніе предположенія сводятся къ слѣдующему. Взамѣнъ установленнаго закономъ 27 іюля с. г. дополнительнаго къ бандерольному обложенію акциза, предположено повысить существующія цѣны бандеролей на отдѣльные сорта табачныхъ издѣлій. Въ соотвѣтствіи съ пожеланіями представителей табачной промышленности, имѣется въ виду установить это повышеніе въ болѣе значительномъ размѣрѣ для болѣе высокихъ сортовъ табака и табачныхъ издѣлій. Такъ, по сравненію съ существующимъ тарифомъ, предполагаемый новый тарифъ даетъ увеличеніе акцизныхъ ставокъ для курительнаго табака по отдѣльнымъ сортамъ въ предѣлахъ

отъ 35,1% до 66,7%, а для папиросъ—въ предѣлахъ отъ 25% до 80,5%.

Примѣнительно къ новымъ ставкамъ акциза предположено измѣнить установленное ст. 844 уст. объ акц. сбор. соотношеніе количества выпускаемаго съ фабрикъ дешеваго курительнаго табака (III сорта а и б) съ количествомъ выпускаемыхъ издѣлій болѣе дорогихъ сортовъ. Независимо отъ этого, имѣется въ виду увеличить бандерольныя ставки на сигары на 50%, повысить акцизъ на махорку, увеличенный согласно закону 27 іюля с. г., съ 9 до 12 к., до 16 к. за фунтъ и т. д.

Указанныя предположенія въ общемъ одобрены совѣщаніемъ.

**13 октября.** *Запрещеніе вывоза денегъ заграницу.* По поводу принятаго совѣщаніемъ подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ И. Л. Ильяшенко предположенія о воспрещеніи вывоза денегъ заграницу Министерство Юстиціи разъяснило, что предположенныя мѣры имѣютъ, главнымъ образомъ, въ виду германцевъ и австрійцевъ, которые въ началѣ войны уѣхали изъ Россіи, оставивъ въ ея предѣлахъ свои капиталы на текущихъ счетахъ и въ безопасныхъ ящикахъ. Капиталы эти, конечно, конфисковываться не будутъ, но владѣльцы ихъ до конца войны теряютъ право распоряжаться своими деньгами, а потому не только этимъ лицамъ, но и ихъ довѣреннымъ деньги изъ банковъ, подъ угрозой крупнаго штрафа, выдаваться не будутъ.

Предпринятое ограниченіе не касается торговыхъ предпріятій иностранныхъ подданныхъ, которые находятся въ предѣлахъ Имперіи; деньги имъ выдаваться будутъ, но будетъ установленъ надзоръ за тѣмъ, чтобы эти деньги расходовались только

на нужды самихъ предпріятій и ни въ коемъ случаѣ не вывозились заграницу.

**13 октября.** *Объ экспортѣ.* Въ засѣданіи особаго совѣщанія по вопросамъ объ экспортѣ, состоявшемся подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности т. с. С. Д. Гана, между прочимъ, были разсмотрѣны, слѣдующія дѣла: 1) ходатайство техническаго биржевого комитета о разрѣшеніи экспорта хлопковыхъ жмыховъ въ Данію совѣщаніемъ отклонено; 2) запросъ русскаго посланника въ Софіи о возможности вывоза въ Болгарію сахара, а также сѣмянъ сахарной свеклы разрѣшенъ въ положительномъ смыслѣ относительно вывоза сахара и въ отрицательномъ въ части, касающейся экспорта свекловичныхъ сѣмянъ, въ виду нежелательности содѣйствовать иностранной конкурренціи русской сахарной промышленности; 3) запросъ агента Министерства Торговли и Промышленности при русскомъ посольствѣ въ Константинополѣ о возможности упрощенія формальностей при вывозѣ русской муки въ Египетъ черезъ Болгарію вызвалъ оживленныя пренія, причемъ представителемъ Министерства Путей Сообщенія было высказано опасеніе, что при сокращеніи формальностей, устанавливающихъ пунктъ назначенія груза, возможны злоупотребленія и нежелательный завозъ груза во вражескія страны; въ результатѣ совѣщаніе признало возможнымъ согласиться на упрощеніе формальностей лишь при установленіи прямого желѣзнодорожно-морского сообщенія съ Египтомъ черезъ Болгарію, когда накладныя и коносаменты будутъ служить достаточной гарантіей дѣйствительнаго назначенія груза въ Египетъ (относительно возможности установленія прямого сообщенія возникло сомнѣніе въ виду того, что Греція не участвуетъ

въ бернской конвенціи; препятствіе это, однако, устранимо путемъ дипломатическихъ переговоровъ); 4) ходатайство фирмы Маттисена (бывшаго представителя компаніи Байеръ) о безпрепятственномъ и безпошлинномъ провозѣ въ Россію изъ Даніи фармацевтическихъ товаровъ совѣщаніемъ отклонено, такъ какъ, за отсутствіемъ въ Даніи собственнаго фармацевтическаго производства, подъ видомъ датскаго товара, къ намъ могутъ проникать германскіе товары; 5) ходатайство французскаго правительства о расширеніи нашего импорта во Францію спичечной щепы совѣщаніе признало подлежащимъ удовлетворенію; 6) нѣсколько ходатайствъ отдѣльныхъ фирмъ и лицъ о разрѣшеніи свободнаго пропуска разныхъ товаровъ какъ въ Швецію, такъ и транзитомъ черезъ Швецію для Англіи совѣщаніемъ отложены до разрѣшенія Совѣтомъ Министровъ вопроса о вывозѣ въ Швецію и транзитнаго движенія товаровъ черезъ Швецію въ Англію. Что же касается вывоза яицъ и масла указанными путями, то совѣщаніе высказалось за возможность допущенія этихъ статей къ экспорту (въ случаѣ положительнаго отвѣта со стороны Совѣта Министровъ по общему вопросу о вывозѣ), такъ какъ и тотъ и другой товаръ заготовленъ въ Имперіи въ громадныхъ количествахъ.

**15 октября.** *Ликвидація винокуренной промышленности.* Въ Министерствѣ Финансовъ выработанъ новый проектъ ликвидаціи винокуренной промышленности въ связи съ пожеланіями, высказанными организаціей объединенной промышленности. Вся острота положенія винокуренной промышленности съ остановкой кампаніи 1914—15 г. заключается въ томъ, что заводы запаслись сырьемъ, топливомъ и частью законтрактовали уже рабочихъ. Главнаго продукта для этой промышлен-

ности—картофеля—заготовлено болѣе 250 милл. п. Весь этотъ запасъ долженъ въ значительной части погибнуть. Далѣе, по заключеннымъ договорамъ вѣдомство должно принять въ текущую кампанію 93 милл. вед. спирта. Но съ прекращеніемъ массоваго потребленія спирта все это принятое количество необходимо хранить, а въ распоряженіи казеннаго управленія находится спиртохранилищъ всего лишь на 11 милл. вед. Такимъ образомъ, вопросъ о ликвидаціи винной монополіи сводится къ тому, чтобы, не нарушая взятыхъ на себя обязательствъ и тѣмъ самымъ не вызывая потрясенія въ отрасляхъ промышленности, связанной съ винокуреніемъ, принять всю заготовку кампаніи на храненіе. Поэтому, по мнѣнію заинтересованныхъ лицъ, схема ликвидаціи намѣчается въ такихъ чертахъ. Прежде всего, прекращается поставка хлѣбнаго спирта, такъ какъ запасы хлѣба можно утилизировать для другихъ цѣлей. Этимъ общая сумма поставки уменьшается на 23 милл. вед. Расходы же винокурамъ возмѣщаются по этой разверсткѣ въ размѣрѣ 10—15 к. за ведро. Заводы же, выкуривающіе спиртъ изъ картофеля, поставляютъ полностью выкурку по разверсткѣ 1914 г. и до $^{1}/_{3}$ разверстки 1915 г. Здѣсь необходимо отмѣтить, что общая емкость заводскихъ спиртохранилищъ равняется приблизительно 25 милл. вед. Новый проектъ предусматриваетъ путь частнаго соглашенія съ отдѣльными заводчиками, имѣющими достаточныя спиртохранилища. Этимъ заводамъ предоставляется право выкурки по прежней нормѣ, а другимъ это право будетъ сокращено по вышесказанному плану. По даннымъ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, ликвидація винокуренной промышленности потребуетъ отъ вѣдомства дополнительнаго расхода въ 25 м. р.

## II. Банки и биржи.

**14 октября.** *Совѣщаніе банковъ о новомъ займѣ.* 14 октября въ помѣщеніи Учетнаго и Ссуднаго банка состоялось, подъ предсѣдательствомъ Я. И. Утина, соединенное засѣданіе представителей петроградскихъ и московскихъ банковъ для обсужденія вопроса объ участіи частныхъ банковъ въ разверсткѣ новаго внутренняго займа. Сумма участія банковъ въ реализаціи займа окончательно установлена въ минимальномъ размѣрѣ 300 милл. руб., но въ совѣщаніи нѣкоторыми представителями банковъ былъ поднятъ вопросъ о желательности нѣкотораго увеличенія этой суммы. Было указано, что займу обезпеченъ безусловный полный успѣхъ, что, несомнѣнно, подписка на него пройдетъ очень гладко и что поэтому банки смѣло могутъ нѣсколько увеличить реализуемую при ихъ посредствѣ часть займа. Въ соотвѣтствіи съ этими указаніями, совѣщаніе представителей банковъ признало, что съ согласія Министерства Финансовъ синдикатъ петроградскихъ и московскихъ банковъ могъ-бы разверстать между своими участниками дополнительно еще нѣкоторую сумму, примѣрно, около 50 милл.

Банки получатъ новый заемъ по 92 руб., но на синдикатъ банковъ возлагаются нѣкоторые расходы, которые выразятся въ $1^1/_2$ или $^3/_4$%, что еще въ точности не установлено. Выпускной курсъ займа въ 94 установленъ окончательно. Публикаціи объ открытіи подписки на заемъ сдѣланы 19-го октября. Подписка на заемъ въ Государственномъ банкѣ и его отдѣленіяхъ и въ частныхъ банкахъ будетъ производиться 24 и 25 октября.

Въ виду предположенія банковъ увеличить реализуемую при ихъ посредствѣ часть займа, пред-

сѣдатель совѣщанія банковъ Я. И. Утинъ извѣстилъ объ этомъ директора кредитной канцеляріи Д. И. Никифорова, котораго онъ по просьбѣ совѣщанія посѣтилъ по окончаніи засѣданія. Директоръ кредитной канцеляріи отнесся къ предположенію банковъ увеличить свою долю вполнѣ сочувственно.

Подписка на мелкія купюры займа будетъ приниматься не только въ Государственномъ, но и въ частныхъ банкахъ.

## III. Желѣзныя дороги.

**13 октября.** *Въ Тарифномъ комитетѣ.* Въ засѣданіи Тарифнаго комитета 13 сего октября были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія. *По ходатайству о пониженіи тарифа на перевозку дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ отъ Тюмени до Екатеринбурга* Тарифный комитетъ не нашелъ возможнымъ удовлетворить это ходатайство.

По вопросу *о тарифѣ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ до Туапсе* Тарифный комитетъ высказался противъ допущенія перелома тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ Армавирѣ, какъ о томъ ходатайствовала Владикавказская жел. дор.

По вопросу *о перенесеніи нѣкоторыхъ исключительныхъ тарифовъ на нефтяные грузы на кратчайшее направленіе черезъ Павелецъ—Коломенское—Москву* Тарифный комитетъ высказался въ утвердительномъ смыслѣ.

По вопросу *объ установленіи пониженнаго тарифа на перевозку каменнаго угля и кокса изъ Донецкаго бассейна до ст. Засѣка и Брянскъ* Тарифный комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ того, чтобы этотъ вопросъ былъ отложенъ до общаго пересмотра тарифа на каменноугольные грузы.

Наконецъ, комитетомъ были *разсмотрѣны тарифы на перевозку медикаментовъ и аптекарскихъ товаровъ изъ Архангельска,* при этомъ комитетъ призналъ цѣлесообразнымъ при перевозкахъ по казеннымъ дорогамъ допустить примѣненіе I кл. для таксируемыхъ по повышенному I кл.—аптекарскихъ товаровъ, медикаментовъ и лѣкарствъ, (изъ гр. 66) какъ особо поименнованныхъ, такъ и не поименованныхъ; понизить тарифъ на перевозку марли до размѣра существующаго тарифа на вату, т. е. таксировать по II классу; что касается вопроса о примѣненіи тѣхъ же тарифовъ при перевозкѣ упомянутыхъ товаровъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, то Тарифный комитетъ рѣшилъ вопросъ этотъ передать на обсужденіе Общаго Тарифнаго Съѣзда.

**14 октября.** *Сокращеніе желѣзнодорожнаго строительства.* Въ Министерствѣ Путей Сообщенія въ настоящее время заканчивается разработка смѣты.

Сокращеніе чрезвычайныхъ кредитовъ на 1915 г. превыситъ таковое же 1914 года почти втрое: изъ разрѣшенныхъ на желѣзнодорожное строительство кредитовъ въ суммѣ 106 милліоновъ рѣшено было, согласно закону 28 іюля, ихъ сократить до 95 милліоновъ, т. е. уменьшить на 19 милліоновъ. Изъ кредитовъ на 1915 годъ проектируется исключить 45 милліоновъ.

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**9 октября**. *Къ установленію налога на желѣзнодорожныя перевозки грузовъ.* 9 октября депутація Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли посѣтила Предсѣдателя Со-

вѣта Министровъ И. Л. Горемыкина. Промышленники указали, что они сознаютъ всю важность для государства извлеченія необходимыхъ средствъ на военные расходы и идутъ всецѣло навстрѣчу этому стремленію правительства. Въ частности промышленность не возражаетъ и противъ проектируемой схемы военнаго грузового налога, за исключеніемъ немногихъ ставокъ на нѣкоторые массовые грузы, какъ то хлѣбъ, каменный уголь, нефть, руда, чугунъ, известнякъ и др. Въ этомъ отношеніи представители промышленности считали долгомъ отмѣтить, что проектируемыя ставки являются чрезмѣрно высокими и благодаря своей неравномѣрности для промышленныхъ предпріятій могутъ нарушить создавшіяся соотношенія между разными районами. Выслушавъ изложенныя соображенія, Предсѣдатель Совѣта Министровъ отмѣтилъ, что онъ признаетъ, что проектируемое обложеніе несовершенно и не является во всѣхъ отношеніяхъ удовлетворительнымъ, но эти недостатки можно будетъ исправить въ будущемъ. Въ настоящее же время проектъ налога на желѣзнодорожные грузы уже разсмотрѣнъ Совѣтомъ Министровъ и перерѣшать вопросъ не представляется возможнымъ.

11 октября депутація Совета Съѣздовъ представителей промышленности и торговли посѣтила Министра Финансовъ П. Л. Барка.

Депутація изложила Министру Финансовъ тѣ же соображенія промышленности относительно проектируемаго налога на желѣзнодорожныя перевозки грузовъ, какія были изложены Предсѣдателю Совѣта Министровъ.

Министръ Финансовъ призналъ, что проектируемое обложеніе желѣзнодорожныхъ перевозокъ, дѣйствительно, нуждается въ нѣкоторыхъ коррективахъ. Вопросъ о томъ, какимъ путемъ слѣдуетъ

вести коррективы, будетъ еще предметомъ обсужденія въ Совѣтѣ Министровъ. Что же касается самого способа взиманія, то Министръ Финансовъ обѣщалъ по выработкѣ соотвѣтствующихъ правилъ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ передать ихъ на заключеніе представителей промышленности.

**10 октября.** *Въ Русско-Французской торговой палатѣ.* Въ засѣданіи, 10 октября, подъ предсѣдательствомъ г. Дарси, Совѣтъ Русско-Французской торговой палаты обсуждалъ вопросъ о мѣропріятіяхъ для разрѣшенія вопроса объ иностранной валютѣ и размѣнномъ курсѣ денежныхъ знаковъ.

Палата уже нѣсколько разъ обращалась съ ходатайствами къ правительству французской республики, указывая на важность этого вопроса для торговли и на необходимость его срочнаго разрѣшенія. Нынѣ получены свѣдѣнія, что между Имп. россійскимъ правительствомъ и правительствомъ французской республики переговоры по этому поводу ведутся, и можно надѣяться, что въ ближайшемъ будущемъ состоится соглашеніе, которымъ будетъ урегулировано создавшееся, въ виду войны и прекращенія сообщеній, неблагопріятное положеніе международнаго денежнаго обмѣна.

Имѣя въ виду, что оффиціально объявлено о возобновленіи обмѣна маловѣсныхъ почтовыхъ посылокъ между Россіей, съ одной стороны, и Великобританіей, Даніей, Швеціей и Норвегіей, съ другой, палата постановила довести объ этомъ до свѣдѣнія французскаго правительства въ цѣляхъ возбужденія вопроса о заключеніи подобнаго же соглашенія съ россійскимъ правительствомъ, которое, по свѣдѣніямъ палаты, относится къ этому вопросу вполнѣ благожелательно и охотно приступитъ къ разсмотрѣнію основаній для возобновленія и съ Франціей обмѣна почтовыхъ посылокъ.

Запросы продолжаютъ поступать въ палату въ значительномъ количествѣ, и отвѣты посылаются по мѣрѣ возможности и полученія свѣдѣній, поступающихъ изъ Франціи. Слѣдуетъ отмѣтить, что нѣкоторые русскіе и французскіе торговцы и промышленники обращаются къ палатѣ съ просьбою совершать покупки или продажи за ихъ счетъ и отъ ихъ имени.

Русско-Французская торговая палата, не преслѣдуя никакихъ выгодъ и дѣйствуя согласно своему уставу, не можетъ принимать на себя ни подобныхъ порученій, ни вообще какихъ бы то ни было торговыхъ и коммиссіонныхъ операцій, и заинтересованныя лица должны, пользуясь свѣдѣніями, полученными отъ палаты, сами вступать въ непосредственныя сношенія съ указанными имъ производителями или покупателями.

**10 октября.** *Въ Русско-Итальянской торговой палатѣ.* Въ первые же дни возникновенія войны, Русско-Итальянская торговая палата приступила къ работамъ по выясненію вопроса о возможности замѣны части продуктовъ и издѣлій, ввозившихся до сего времени изъ Германіи и Австріи, подобными же товарами итальянскаго происхожденія. Между прочимъ, палата обратилась съ письмами къ итальянскимъ учрежденіямъ и фирмамъ съ просьбою сообщить о своемъ желаніи завязать непосредственныя сношенія съ Россіей. Въ теченіе послѣднихъ дней палатою получены предложенія слѣдующихъ товаровъ: игрушекъ изъ дерева, мебели, произведеній графическаго искусства, оптическихъ инструментовъ и приборовъ, паровыхъ машинъ, электрическихъ машинъ (динамо и пр.), фольги, войлока для бумажнаго производства, музыкальныхъ инструментовъ (духовыхъ, ударныхъ и смычковыхъ), особаго лака для аэроплановъ, морскихъ и рѣч-

ныхъ судовъ и т. д., для нѣкоторыхъ изъ этихъ товаровъ итальянскія фирмы просятъ указать имъ солидныхъ представителей. Палата сообщаетъ адреса соотвѣтствующихъ итальянскихъ фирмъ по запросамъ своихъ членовъ. Наряду съ этимъ замѣчается увеличеніе интереса со стороны Италіи и къ русскимъ товарамъ. Такъ, напримѣръ, выражается желаніе, чтобы русскіе мѣха, которые до сего времени поступали въ Италію черезъ Лейпцигъ и другіе германскіе центры, направлялись нынѣ непосредственно изъ Россіи въ Италію. Точно также интересуются полученіемъ представительства на Италію русскихъ водочныхъ издѣлій, получавшихся ранѣе также черезъ Германію. Въ палатѣ имѣются адреса итальянскихъ фирмъ, интересующихся этимъ вопросомъ и могущихъ взять на себя представительство соотвѣтствующихъ фирмъ для Италіи. Между прочимъ, слѣдуетъ отмѣтить, что цѣлый рядъ итальянскихъ продуктовъ и издѣлій поступалъ въ Россію черезъ посредство германскихъ фирмъ, и теперь итальянскія фирмы прилагаютъ усилія, чтобы освободиться отъ германской зависимости, старавшейся всѣми мѣрами препятствовать развитію непосредственныхъ сношеній.

**14 октября.** *Къ освобожденію грузовъ, задержанныхъ великобританскимъ военнымъ флотомъ.* Русско-Англійская торговая палата доводитъ до общаго свѣдѣнія, что по дѣламъ объ освобожденіи грузовъ (кромѣ непріятельскихъ грузовъ на непріятельскихъ судахъ), находившихся на пароходахъ, задержанныхъ великобританскимъ военнымъ флотомъ въ качествѣ приза, надлежитъ обращаться въ Лондонѣ съ заявленіемъ въ канцелярію генеральнаго прокурора его величества (Treasury Chambers, Whitehall, London), а въ другихъ портахъ—къ мѣстнымъ представителямъ королевской генералъ-

прокуратуры. Правила производства дѣлъ въ королевскомъ призовомъ судѣ могутъ быть получены интересующимися въ юридическомъ отдѣлѣ палаты.

**14 октября.** *Борьба за экономическое освобожденіе.* Подъ предсѣдательствомъ Ю. П. Гужона состоялось засѣданіе членовъ металлообрабатывающей группы Общества заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго района. Обсуждался вопросъ о принятіи мѣръ противъ германскаго засилья въ машиностроеніи. Въ первую очередь было указано на необходимость пересмотра таможенныхъ ставокъ на германскіе фабрикаты съ тѣмъ, чтобы на будущее время русская металлообрабатывающая промышленность имѣла возможность дѣйствительно бороться съ германской конкурренціей. Нормы дѣйствовавшихъ до войны тарифныхъ ставокъ были признаны совершенно неудовлетворительно разрѣшающими этотъ больной для русскаго машиностроенія вопросъ. Затѣмъ собраніе постановило избрать особую комиссію для детальной разработки мѣропріятій для развитія отечественнаго машиностроенія.

**15 октября.** *Нужды сельско-хозяйственнаго машиностроенія.* Совѣтъ Съѣздовъ русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій составилъ докладную записку для своихъ членовъ о современномъ положеніи этой отрасли отечественнаго производства.

Положеніе сельскохозяйственнаго машиностроенія сейчасъ, по даннымъ анкеты Совѣта Съѣздовъ, таково: пріостановлено 15 заводовъ; на 43 предпріятіяхъ до объявленія войны было 21,695 чел., по объявленіи войны—9,645 чел. Сокращеніе рабочаго состава 56%, общее сокращеніе производства, учитывая уменьшеніе рабочаго дня или рабочей недѣли,—67%.

Запасовъ машинъ на 15.593,500 р.

Изъ Германіи ввозилось въ Россію сельскохозяйственныхъ машинъ на 20.900,000 р., изъ Австріи — на 4,400,000 руб. Русская промышленность даетъ машинъ въ годъ на 52,600,000 руб.

Въ междувѣдомственномъ совѣщаніи, состоявшемся на-дняхъ, было признано разрѣшить воспособленіе фабрикантамъ сельскохозяйственныхъ машинъ въ размѣрѣ 10 милл. руб. и вмѣстѣ съ этимъ для заготовки сырья и матеріаловъ, перевозки топлива и доставки изъ-заграницы тѣхъ принадлежностей, которыхъ въ Россіи не имѣется, для нуждъ машиностроенія признано установить первую очередь послѣ удовлетворенія военныхъ потребностей.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**19 октября.** *Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о выпускѣ 5% займа 1914 г. на нарицательный капиталъ 500 милліоновъ рублей и объ условіяхъ и порядкѣ совершенія сей операціи.*

Признавъ полезнымъ, по представленію вашему, въ Комитетѣ Финансовъ разсмотрѣнному, приступить къ выпуску внутренняго займа, съ цѣлью дальнѣйшаго подкрѣпленія средствъ Государственнаго Казначейства для покрытія расходовъ, вызванныхъ войною съ Германіей и Австро-Венгріей, повелѣваемъ вамъ:

Выпустить въ порядкѣ и постепенности, вами опредѣляемыхъ, 5% заемъ на нарицательный капиталъ 500 милліоновъ рублей, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1. Заемъ сей вносится въ государственную дол-

говую книгу подъ наименованіемъ: „Внутренній 5% заемъ 1914 года“.

2. Облигаціи сего займа выпускаются именныя и на предъявителя, достоинствомъ въ 50, 100, 200, 500, 1.000 и 5.000 р.

3. Правила относительно именныхъ облигацій, ихъ перехода отъ одного лица къ другому, ихъ обмѣна на предъявительскія и обратно, имѣютъ быть установлены вами.

4. Размѣръ дохода по облигаціямъ опредѣляется въ пять процентовъ годовыхъ, уплачиваемыхъ пополугодно, 1 марта и 1 сентября, по предъявленіи купоновъ отъ облигацій въ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка, въ казначействахъ тѣхъ городовъ, гдѣ не имѣется учрежденій Государственнаго банка, и въ другихъ мѣстахъ, вами для сего означенныхъ.

Теченіе процентовъ начинается съ 1 сентября 1914 г.

5. Уплата процентовъ по облигаціямъ освобождается навсегда отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

6. Купоны подлежатъ оплатѣ въ теченіе 10 лѣтъ съ наступленія по нимъ сроковъ, а облигаціи въ теченіе тридцати лѣтъ со дня, назначеннаго для уплаты капитала.

7. Для погашенія облигацій сего займа по нарицательной цѣнѣ въ теченіе 49 лѣтъ образуется особый погасительный фондъ посредствомъ отчисленія ежегодно по 0,503965% нарицательной суммы займа, съ присовокупленіемъ пяти процентовъ на всѣ погашенныя облигаціи.

8. Тиражи подлежащихъ погашенію облигацій производятся ежегодно въ ноябрѣ, начиная съ ноября 1916 года; вышедшія въ тиражъ облигаціи

оплачиваются черезъ три мѣсяца послѣ каждаго тиража.

9. До 1 марта 1925 года опредѣленное п. 7 отчисленіе для погашенія сего займа не будетъ увеличиваемо, а равно до того же срока не будетъ приступлено ни къ выкупу, ни къ конверсіи сего займа.

10. Права и преимущества, предоставляемыя держателямъ настоящаго займа по отношенію къ подпискѣ на облигаціи государственныхъ займовъ, могущихъ быть выпущенными до 1 января 1917 г., равно какъ и по пріему облигацій займа въ казенные залоги и для обезпеченія акцизныхъ платежей, опредѣляются вами при самомъ выпускѣ займа.

### Распоряженіе Министра Финансовъ.

**19 октября.** Во исполненіе Именного Высочайшаго Указа, даннаго въ 3 день октября 1914 года, Министръ Финансовъ симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе:

1. Внутренній 5% заемъ 1914 года выпускается на нарицательный капиталъ 500 милліоновъ рублей.

2. Реализація сего займа производится путемъ публичной подписки:

въ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка и въ ниже поименованныхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ:

въ Волжско-Камскомъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Петроградскомъ Международномъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Русскомъ для Внѣшней Торговли банкѣ,

въ Петроградскомъ Учетномъ и Ссудномъ банкѣ,

въ Русско-Азіатскомъ банкѣ,

въ Азовско-Донскомъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Русскомъ Торгово-Промышленномъ банкѣ,

въ Сибирскомъ Торговомъ банкѣ,

въ Петроградскомъ Частномъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Русско-Французскомъ банкѣ,

въ Петроградскомъ Торговомъ банкѣ,

въ Русско-Англійскомъ банкѣ,

въ Московскомъ Купеческомъ банкѣ,

въ Соединенномъ банкѣ,

въ Коммерческомъ И. В. Юнкеръ и К° банкѣ,

въ Московскомъ банкѣ,

въ Московскомъ Торговомъ банкѣ,

въ Московскомъ Частномъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Московскомъ Учетномъ банкѣ,

въ Московскомъ Народномъ банкѣ,

въ Коммерческомъ въ Варшавѣ банкѣ,

въ Кіевскомъ Частномъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Рижскомъ Коммерческомъ банкѣ,

въ Ростовскомъ н/Д. Купеческомъ банкѣ и въ банкирскихъ конторахъ:

Бр. Джамгаровыхъ, въ Петроградѣ и Москвѣ,

Лампе и К°, въ Петроградѣ,

Э. М. Мейеръ и К°, въ Петроградѣ,

Маврикій Нелькенъ, въ Петроградѣ,

Г. Волкова съ С-ми, въ Петроградѣ и Москвѣ.

3. Условія подписки будутъ объявлены въ программахъ (проспектахъ), публикуемыхъ означенными въ п. 2 кредитными учрежденіями *).

4. Облигаціи внутренняго 5% займа 1914 года, а равно сполна оплаченныя временныя свидѣтельства на означенныя облигаціи будутъ принимаемы по цѣнамъ, установленнымъ на каждое полугодіе Министромъ Финансовъ, съ соблюденіемъ существующихъ постановленій, и публикуемыхъ черезъ Правительствующій Сенатъ, въ залоги: а) по казен-

*) Проспектъ печатается ниже. *Ред.*

нымъ подрядамъ и поставкамъ, б) по разсрочиваемому акцизу и в) по обезпеченію таможенныхъ пошлинъ.

5. Въ случаѣ выпуска до 1 января 1917 года государственныхъ займовъ, держателямъ облигацій настоящаго займа будетъ предоставлено преимущественное право подписки на облигаціи вновь выпускаемыхъ займовъ, причемъ требованія держателей облигацій внутренняго 5% займа 1914 года будутъ удовлетворяемы по соразмѣрности суммы означеннаго займа и нарицательныхъ капиталовъ новыхъ займовъ.

Подписалъ Министръ Финансовъ *П. Баркъ.*

---

**19 октября.** *Освобожденный отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ 5% внутренній Государственный заемъ 1914 года, выпускаемый на основаніи Высочайшаго Указа отъ 3 октября 1914 г. на нарицательный капиталъ 500.000.000 рублей.* Облигаціи займа выпускаются достоинствомъ въ 50, 100, 200, 500, 1.000 и въ 5.000 рублей и приносятъ, начиная съ перваго сентября 1914 года, 5% годовыхъ, выплачиваемые два раза въ годъ, 1 марта и 1 сентября.

Уплата процентовъ навсегда освобождается *отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.*

Всѣ облигаціи сего займа будутъ погашены въ 49 лѣтъ посредствомъ ежегодныхъ тиражей, но *ранѣе 1 марта 1925 года не будетъ* приступлено къ досрочному погашенію ни посредствомъ усиленныхъ тиражей, ни путемъ конверсіи или выкупа. Первый тиражъ, согласно плану погашенія, имѣетъ быть произведенъ въ ноябрѣ 1916 года.

Оплата срочныхъ купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій будетъ производиться въ Государ-

ственномъ банкѣ, его конторахъ, отдѣленіяхъ и казначействахъ.

Облигаціи, не вышедшія въ тиражъ, будутъ приниматься въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, а равно въ обезпеченіе разсрочиваемаго платежа акциза и таможенныхъ пошлинъ по цѣнамъ, назначеннымъ Министерствомъ Финансовъ.

Въ случаѣ выпуска до 1 января 1917 года государственныхъ займовъ, держателямъ облигацій настоящаго займа будетъ предоставлено преимущественное право подписки на облигаціи вновь выпускаемыхъ займовъ, причемъ требованія держателей облигацій внутренняго 5% займа 1914 года будутъ удовлетворяемы по соразмѣрности суммы означеннаго займа и нарицательныхъ капиталовъ новыхъ займовъ.

Настоящій заемъ реализуется путемъ публичной подписки.

Подписка принимается 24 и 25 октября отъ 10 до 3½ час. дня *).

Подписная цѣна назначается въ 94% нарицательной стоимости, съ прибавленіемъ текущихъ процентовъ въ размѣрѣ 5 годовыхъ, съ 1 сентября 1914 года до дня уплаты.

До изготовленія подлинныхъ облигацій будутъ выданы особыя временныя свидѣтельства, снабженныя купонами на сроки 1 марта, 1 сентября 1915 г. и 1 марта, 1 сентября 1916 г. и штемпелемъ учрежденія, выдавшаго свидѣтельство. Впослѣдствіи эти свидѣтельства будутъ безплатно замѣнены въ мѣстахъ ихъ выдачи подлинными облигаціями, съ купонами, срокомъ 1 марта 1917 года и послѣ-

---

*) Банки и отдѣленія, въ которыхъ принимается подписка, были приведены въ „Распоряженіи Министра Финансовъ". См. предыдущ. страницу. *Ред.*

дующими. О времени обмѣна послѣдуетъ особая публикація.

Пріемъ подписчиками причитающихся имъ облигацій можетъ быть произведенъ во всякое время частями или полностью, начиная съ 1 ноября 1914 года. Во всякомъ случаѣ, подписчики имѣютъ принять не менѣе:

40% причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 1 ноября 1914 г.

30% причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 1 декабря 1914 г.

30% причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 15 января 1915 г.

*Подписчики, которымъ причтется по развер̌сткѣ облигацій на сумму до 1.000 руб., оплачиваютъ ихъ полностью 1 ноября 1914 г.*

*При подпискѣ долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ 5% стоимости затребованныхъ облигацій или наличными деньгами, или процентными бумагами, которыя принимающее подписку учрежденіе признаетъ достаточнымъ обезпеченіемъ.*

*Въ случаѣ, если требованія превысятъ общую сумму займа, будетъ произведена разверстка.*

**19 октября.** *О погашеніи ренты. Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату.* „Билеты Государственнаго казначейства 433—438 разрядовъ, съ годовымъ доходомъ въ 3,6%, выпущенные въ обращеніе на основаніи указа Правительствующему Сенату, даннаго 23 іюня 1912 г., на 150 милліоновъ руб., подлежатъ погашенію въ 1916 и 1917 годахъ.

Нынѣ, согласно съ представленіемъ Министра Финансовъ, въ комитетѣ финансовъ разсмотрѣннымъ, признали Мы за благо предоставить Министру Финансовъ, по мѣрѣ накопленія указанныхъ

3,6% билетовъ въ кассахъ Государственнаго банка и казначействъ, и не ожидая наступленія срока ихъ выкупа или обмѣна, погашать таковые и выпускать взамѣнъ ихъ новые 4% билеты, разрядами по 25 милл. руб. въ каждомъ, на 4-лѣтній срокъ, съ донесеніемъ о семъ каждый разъ Правительствующему Сенату.

Ближайшее установленіе времени выпуска, распредѣленія разрядовъ по достоинствамъ билетовъ и начала теченія процентовъ по билетамъ каждаго разряда предоставляется Министру Финансовъ. Въ остальныхъ условіяхъ выпуски билетовъ имѣютъ быть производимы на основаніи утвержденнаго Нами въ 12 день августа 1914 года положенія, съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, что достоинство билетовъ можетъ быть опредѣлено и въ двадцать пять рублей.

Вслѣдствіе сего повелѣваемъ Правительствующему Сенату къ приведенію сего въ исполненіе сдѣлать надлежащее распоряженіе".

**19 октября.** *Новыя правила о продажѣ пива и крѣпкихъ напитковъ.* 13 октября утвержденъ особый журналъ Совѣта Министровъ „о нѣкоторыхъ связанныхъ съ ограниченіемъ торговли спиртными напитками мѣропріятіяхъ".

1) Разрѣшать съ 1 ноября 1914 г. въ городахъ, на опредѣленныхъ въ согласіи съ руководящими указаніями Совѣта Министровъ условіяхъ, продажу на выносъ пива и портера, съ тѣмъ, чтобы въ мѣстностяхъ, состоящихъ на военномъ или осадномъ положеніи, соотвѣтствующія на торговлю пивомъ разрѣшенія давались лишь съ согласія на то надлежащихъ военныхъ властей.

2) Допускать послѣ 1 ноября 1914 г. выпускъ на рынокъ наличныхъ къ этому времени на пивоваренныхъ заводахъ и складахъ запасовъ пива и

портера прежней варки безъ соотвѣтствующей ихъ, въ видахъ пониженія крѣпости, переработки.

3) Подвергнуть въ Министерствѣ Финансовъ всесторонней разработкѣ вопросъ о наиболѣе цѣлесообразныхъ способахъ повышеннаго обложенія пива и портера, въ частности, о возможности такового обложенія путемъ бандеролированія, съ тѣмъ, чтобы выработанныя по сему предмету предположенія, внесены были установленнымъ порядкомъ на уваженіе Совѣта Министровъ не позднѣе 20 октября 1914 года.

4) Установить, впредь до окончанія военнаго времени, что, по ходатайству заинтересованныхъ общественныхъ учрежденій о полномъ прекращеніи торговли спиртными напитками, таковая прекращается въ подлежащихъ мѣстностяхъ во всѣхъ, безъ всякаго изъятія, мѣстахъ продажи питей: по ходатайствамъ сельскихъ и волостныхъ обществъ, земскихъ собраній и городскихъ думъ,—распоряженіями губернаторовъ и градоначальниковъ, по ходатайствамъ же прочихъ заинтересованныхъ учрежденій, въ случаяхъ признанія таковыхъ ходатайствъ уважительными,—распоряженіями Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

5) Отпускать изъ казенныхъ винныхъ складовъ, по разрѣшеніямъ управляющихъ акцизными сборами, а въ подлежащихъ случаяхъ—Министерства Финансовъ, спиртъ и вино для химическихъ, техническихъ, ученыхъ, учебныхъ, фармацевтическихъ, косметическихъ и т. п. надобностей.

6) Допустить отпускъ для тѣхъ же надобностей прочихъ воспрещенныхъ къ свободной продажѣ крѣпкихъ напитковъ изъ частныхъ заведеній, по разрѣшеніямъ мѣстной полиціи, съ тѣмъ, чтобы изъ аптекъ пригодныя для питья алкогольныя ве-

щества отпускались лишь по рецептамъ врачей или удостовѣреніямъ врачебныхъ управленій.

7) Сохранить продажу денатурированнаго спирта и другихъ, содержащихъ алкоголь продуктовъ, не предназначенныхъ для внутренняго употребленія, на существующихъ нынѣ основаніяхъ.

**20 октября.** *О вывозѣ заграницу резиновыхъ издѣлій.* Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, признано возможнымъ разрѣшить вывозъ черезъ кяхтинскую и рижскую таможни заграницу съ возвратомъ таможенныхъ пошлинъ означенныхъ въ росписи, приложенной къ ст. 1 закона 24 марта 1914 г., резиновыхъ издѣлій, при условіи доставки таковыхъ въ названныя таможни въ досмотрѣнномъ таможенными контролерами на фабрикѣ или въ товарныхъ складахъ видѣ, а также выпуска черезъ кяхтинскую таможню заграницу съ возвратомъ пошлинъ поименованныхъ въ помянутой росписи джутовыхъ издѣлій, какъ прибывающихъ при свидѣтельствахъ таможенныхъ контролеровъ, такъ и досмотрѣнныхъ таможнею. При этомъ надо имѣть въ виду, что распоряженіе Министерства Финансовъ о запрещеніи вывоза изъ Россіи по указаннымъ въ означенномъ распоряженіи границамъ нѣкоторыхъ товаровъ сохраняетъ свою силу и въ отношеніи тѣхъ предметовъ, кои допущены къ вывозу заграницу съ возвратомъ пошлинъ на основаніи закона 23 марта 1914 г.

**20 октября.** *О разрѣшеніи вывоза заграницу мѣдныхъ издѣлій.* Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, признано возможнымъ разрѣшить вывозъ черезъ петроградскую портовую, ревельскую, унгенскую, рейнскую, измаильскую, одесскую, кереургенскую, джульфинскую, астраханскую, петровскую,

бакинскую, асхабадскую, артыкскую, душакскую, бухарскую, джаркентскую, бахтинскую, кяхтинскую, и маньчжурскую таможни, гадаукскую, гушка-гузерскую, кушкинскую и иркаштамскую таможенныя заставы заграницу съ возвратомъ таможенныхъ пошлинъ, означенныхъ въ росписи, приложенной къ ст. 1 закона 23 марта 1914 г., мѣдныхъ издѣлій, при условіи доставки послѣднихъ въ досмотрѣнномъ видѣ при свидѣтельствахъ таможенныхъ контролеровъ съ тѣмъ, чтобы указанныя таможни выдавали зачетныя квитанціи на общемъ основаніи, и чтобы за мѣдныя издѣлія, вывезенныя заграницу чрезъ помянутыя таможенныя заставы, зачетныя квитанціи выдавались таможнями, въ мѣстѣ расположенія коихъ находятся контролеры, выдавшіе свидѣтельства, по полученіи отъ указанныхъ таможенныхъ учрежденій документовъ о состоявшемся выпускѣ мѣдныхъ издѣлій заграницу. При этомъ надо имѣть въ виду, что распоряженіе Министерства Финансовъ о запрещеніи вывоза изъ Россіи по указаннымъ въ этомъ распоряженіи границамъ нѣкоторыхъ товаровъ сохраняетъ силу и въ отношеніи тѣхъ предметовъ, кои допущены къ вывозу съ возвратомъ пошлинъ, на основаніи закона 23 марта 1914 г.

**20 октября.** *Обложеніе германскихъ и австрійскихъ товаровъ.* Подъ предсѣдательствомъ Тов. Мин. Торговли и Промышленности С. Д. Гана состоялось междувѣдомственное совѣщаніе по вопросу объ обложеніи повышенными пошлинами товаровъ австрійскаго и германскаго происхожденія, которые бы захотѣли ввести къ намъ нейтральныя страны.

Совѣщаніе, въ виду незначительности ввоза такихъ товаровъ, признало, что предполагаемое повышеніе пошлинъ большого государственнаго значенія имѣть не можетъ, а потому высказалось за

предоставленіе Министру Финансовъ самой широкой свободы дѣйствій въ этомъ вопросѣ.

**20 октября.** *Продажа иностранной валюты.* Министерствомъ Финансовъ окончательно выработанъ порядокъ предоставленія иностранной английской и французской валюты торгово-промышленнымъ предпріятіямъ. Въ первую очередь она будетъ предоставляться предпріятіямъ и фирмамъ, состоящимъ въ непосредственной связи по исполненію заказовъ для военныхъ надобностей. Эти предпріятія непосредственно должны обращаться въ кредитную канцелярію съ просьбой о валютѣ. Предпріятія же, только косвенно связанные съ нуждами обороны, ходатайства о предоставленіи валюты должны возбуждать предварительно передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности, которое въ свою очередь будетъ обсуждать это ходатайство совмѣстно съ Министерствомъ Финансовъ, входя въ разсмотрѣніе мотивовъ ходатайствъ. Валюта будетъ даваться на льготныхъ условіяхъ: 10 фунт. стерлинговъ за 105 рублей и одинъ франкъ за 42 коп.

**21 октября.** *Прекращеніе международной сахарной конвенціи.* Междувѣдомственная комиссія, подъ предсѣдательствомъ В. В. Прилежаева, для разсмотрѣнія вопроса о прекращеніи дѣйствія международной брюссельской сахарной конвенціи, уже имѣла нѣсколько засѣданій. Большинство комиссіи склоняется къ тому мнѣнію, что брюссельская конвенція, какъ явно убыточная для Россіи и созданная подъ давленіемъ Германіи, въ данный моментъ должна считаться уничтоженной, а по окончаніи войны должна быть заключена новая конвенція. Окончательное рѣшеніе будетъ принято комиссіей на-дняхъ.

**21 октября.** *Повышеніе налоговъ на товары,*

*идущіе черезъ Финляндію.* На состоявшемся при Министерствѣ Финансовъ совѣщаніи постановлено всѣ товары, идущіе въ Имперію черезъ Финляндію, въ интересахъ русскаго торгово-промышленнаго класса, облагать такими пошлинами, чтобы товары эти поступали на русскій рынокъ не дешевле аналогичныхъ товаровъ русскаго производства.

**22 октября.** *Повышеніе таможенныхъ пошлинъ.* Подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности С. И. Тимашева состоялось засѣданіе особаго совѣщанія о положеніи русской промышленности.

Обсуждался проектъ Министерства Финансовъ о повышеніи таможенныхъ пошлинъ.

По разъясненію представителей Министерства Финансовъ, повышеніе пошлинъ на всѣ привозимыя изъ-заграницы издѣлія проектируется въ размѣрѣ 30%.

При этомъ отмѣняется дѣйствіе всѣхъ конвенціонныхъ тарифовъ, кромѣ закрѣпленныхъ договорами съ Франціей, Италіей и Португаліей.

Повышенный тарифъ будетъ введенъ съ 1-го января будущаго года.

При обсужденіи проекта С. И. Тимирязевъ указалъ, что представители промышленности привѣтствуютъ переходъ отъ конвенціоннаго тарифа къ общему, но просятъ при повышеніи отдѣльныхъ ставокъ принять во вниманіе интересы русскаго производства. Въ частности, особое вниманіе они обращаютъ на повышеніе ставокъ на заграничный хлопокъ и, въ соотвѣтствіи съ этимъ, просятъ повысить пошлину и на хлопчатобумажныя издѣлія, привозимыя изъ-заграницы.

Совѣщаніе согласилось съ заключеніемъ представителей промышленноси и одобрило проектъ

повышенія таможенныхъ ставокъ при условіи включенія въ него указанныхъ дополненій.

**22 октября.** *Мораторіумъ въ Галиціи.* Опубликовано постановленіе генералъ губернатора о продленіи по 1-е января новаго стиля 1915 года въ предѣлахъ галиційскаго генералъ - губернаторства дѣйствія мораторіума, объявленнаго австрійскимъ правительствомъ по 30-е сентября и оставленнаго затѣмъ генералъ-губернаторомъ въ силѣ.

**22 октября.** *Промышленность и торговля Галиціи.* Отъ командированнаго въ Галицію Министерствомъ Торговли и Промышленности члена ученаго комитета инженера П. Ф. Марковскаго получено подробное сообщеніе о дѣятельности чиновъ Министерства Торговли и Промышленности и Министерства Финансовъ.

Послѣднимъ командированъ въ Галицію управляющій акцизными сборами Подольской губ., съ цѣлью обслѣдованія табачной, соляной, нефтяной и виноградной промышленности, для обложенія продуктовъ этихъ отраслей акцизомъ.

На бывшаго торговаго агента въ Вѣнѣ г. Остроградскаго возложена задача обслѣдованія торговли и промышленности Галиціи въ цѣломъ.

Инженеръ Марковскій спеціально занятъ изученіемъ галиційской нефтяной промышленности.

Результаты обслѣдованія показываютъ, что Галиція представляетъ собой прекрасный рынокъ для сбыта произведеній отечественной промышленности.

Въ Петроградъ препровождаются образцы товаровъ, сбытъ которыхъ, прежде всего, желателенъ и обезпеченъ въ Галиційскомъ краѣ.

## II. Банки и биржа.

**22 октября.** *Льготы фабрикантамъ земледѣльческихъ машинъ.* Николаевскій биржевой комитетъ возбудилъ ходатайство о предоставленіи льготъ фабрикамъ и заводамъ, изготовляющимъ сельскохозяйственныя машины и орудія, въ виду переживаемаго этой отраслью промышленности кризиса.

Комитетъ ходатайствуетъ о предоставленіи долгосрочнаго кредита владѣльцамъ такихъ заводовъ и о разрѣшеніи отдѣленіямъ Государственнаго банка открывать имъ спеціальные счета подъ надежныя долговыя обязательства.

## III. Пути сообщенія.

**20 октября.** *Тарифный комитетъ.* Въ засѣданіи тарифнаго комитета 20 сего октября были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія:

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку станковъ токарныхъ и сверлильныхъ и ихъ частей* въ русско-китайскомъ ввозномъ сообщеніи со ст. Владивостокъ до ст. Нижній-Новгородъ комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ удовлетворенія ходатайствъ въ смыслѣ допущенія для этихъ перевозокъ за все протяженіе попудно диф. 12 съ введеніемъ въ дѣйствіе этой мѣры со дня опубликованія.

По вопросу о *повышеніи нормы погрузки для горбылей дубовыхъ и кедровыхъ съ 610 пуд. до 760 пуд.* комитетъ не встрѣтилъ противъ сего возраженій.

По вопросу *объ установленіи для тальковаго сланца повагоннаго тарифа* комитетъ нашелъ возможнымъ согласиться на таксировку этого груза по диф. 37.

По вопросу о *тарифѣ на товарные и багажные вѣсы и двутавровыя балки* комитетъ рѣшилъ остаться при существующемъ положеніи.

По вопросу о *перевозкѣ нижнихъ чиновъ, призванныхъ въ повѣрочные сборы и отправляемыхъ на переосвидѣтельствованіе и на испытаніе въ лечебныхъ заведеніяхъ,* комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ примѣненія къ такимъ перевозкамъ воинскаго тарифа, при условіи сопровожденія ихъ подлежащими документами.

По вопросу о *пониженіи тарифа для вывоза спирта заграницу черезъ Архангельскъ* до размѣра дѣйствующаго вывознаго тарифа черезъ балтійскіе и черноморскіе порты комитетъ не встрѣтилъ противъ сего возраженій съ введеніемъ въ дѣйствіе этой мѣры со дня опубликованія.

По вопросу о тарифѣ *на перевозку соли отъ ст. Эльтонъ до ст. Рязанско-Уральской жел. д.* комитетъ нашелъ возможнымъ примѣнять, при условіи заказа на ст. Верхній-Баскунчакъ, къ этимъ перевозкамъ разсчетъ платъ по суммѣ тарифовъ: за протяженіе до станціи Верхній-Баскунчакъ по 1,63 к. съ пуда, а отъ ст. Верхній-Баскунчакъ по тарифу, дѣйствующему отъ ст. Эльтонъ.

По вопросу *объ исключеніи изъ гр. 33 номенклатуры позиціи* „шанцевый инструментъ“ комитетъ не встрѣтилъ противъ сего возраженій.

**22 октября.** *Къ вопросу о взиманіи жел. дорогами сбора въ 1/5 коп. съ вновь погружаемыхъ грузовъ.* Нѣкоторыми желѣзными дорогами былъ возбужденъ вопросъ о томъ, подлежитъ ли взимать сборы за нагрузку, взвѣшиваніе, въ одну пятую, въ пользу порайонныхъ Комитетовъ и другіе дополнительные сборы какъ въ тѣхъ случаяхъ, когда грузы, выгруженные въ пути вслѣдствіе мобилизаціи, въ силу § 17 „главныхъ осно-

ваній ликвидаціи коммерческаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ, въ случаѣ объявленія мобилизаціи, по распоряженію грузохозяина вновь погружаются на станцію задержки и на основаніи ст. 78 Общаго Устава переотправляются на какую-либо станцію, лежащую въ предѣлахъ пути, указаннаго въ первоначальной накладной, такъ равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда задержанные въ пути грузы выкупаются грузохозяевами на станціяхъ задержки и переотправляются въ сторону отъ первоначальнаго пути по новымъ накладнымъ.

По указанному вопросу Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, пришло къ заключенію, что при переотправкѣ задержанныхъ въ пути грузовъ по новымъ накладнымъ, дополнительные сборы подлежатъ взиманію по симъ накладнымъ лишь тогда, когда таковыя переотправки совершаются въ исполненіе распоряженій товарохозяевъ; въ тѣхъ же случаяхъ, когда указанныя операціи производятся не по требованію грузохозяина, а по требованію военнаго вѣдомства, дополнительные сборы взиманію не подлежатъ.

## VI. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**17 октября.** *О временно подоходно-поимущественномъ налогѣ. Объ иностранной валютѣ. О пріемѣ въ высшія учебныя заведенія лицъ, обучавшихся заграницей.* Въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова было заслушано сообщеніе товарища предсѣдателя В. В. Жуковскаго о разработанномъ комиссіей Совѣта Съѣздовъ проектѣ временнаго подоходно-

поимущественнаго налога. Проектъ комитетомъ одобренъ и постановлено разработать его детально.

Затѣмъ было сообщено, что острая нужда въ иностранной валютѣ для разсчетовъ заграницей по импорту до сихъ поръ не миновала. Постановлено войти съ соотвѣтствующимъ ходатайствомъ въ правительственныя учрежденія.

Затѣмъ былъ заслушанъ докладъ члена Гос. Совѣта Н. Ф. фонъ-Дитмара о работахъ состоявшейся подъ его предсѣдательствомъ комиссіи по вопросу о пріемѣ въ высшія учебныя заведенія лицъ, обучавшихся заграницею.

**18 октября.** *Къ пересмотру торговыхъ договоровъ.* 18 октября, подъ предсѣдательствомъ члена Гос. Совѣта В. И. Тимирязева, состоялось засѣданіе комиссіи по пересмотру торговыхъ договоровъ; на этомъ засѣданіи обсуждался правительственный проектъ повышенія таможенныхъ пошлинъ въ связи съ государственною росписью на 1915 г. Было доложено, что Министерство Финансовъ предполагаетъ въ смѣтномъ порядкѣ повысить таможенное обложеніе на рядъ грузовъ, привозимыхъ въ Россію изъ-заграницы, и перейти отъ конвенціоннаго тарифа къ общему, за исключеніемъ случаевъ, когда конвенціонныя ставки обусловлены особыми договорами съ дружественными странами; общій доходъ отъ предполагаемаго повышенія опредѣляется въ 80 милл. руб. Совѣщаніе нашло, что проектируемое повышеніе таможенныхъ пошлинъ знаменуетъ собою начало перехода отъ конвенціонныхъ льготныхъ тарифовъ къ общимъ тарифамъ, въ основѣ которыхъ лежитъ протекціонная система. Въ виду этого совѣщаніе одобрило въ принципѣ проектъ Министерства Финансовъ, на-

мѣтивъ лишь нѣкоторыя поправки къ отдѣльнымъ статьямъ.

**22 октября.** *Къ развитію русской химико-фармацевтической промышленности.* Комиссія, образованная при Россійскомъ фармацевтическомъ О-вѣ, пришла къ слѣдующимъ выводамъ относительно возможности развитія въ Россіи химико-фармацевтической промышленности.

Очень важнымъ продуктомъ при изготовленіи не только фармацевтическихъ, но и чисто химическихъ препаратовъ является спиртъ. Спиртъ, оплаченный акцизомъ, недоступенъ для техническаго примѣненія, а потому для послѣдней цѣли отпускается спиртъ спеціальной денатураціи, но въ далеко недостаточномъ количествѣ. Поэтому необходимъ болѣе свободный отпускъ этого спирта для химическихъ препаратовъ.

Необходимо далѣе изъять изъ компентенціи медицинскаго совѣта химико-фармацевтическую промышленность и создать при Министерствѣ Торговли и Промышленности особый органъ, который вѣдалъ бы всѣ дѣла, связанныя съ нуждами этой отрасли промышленности.

Къ числу мѣропріятій, проведеніе которыхъ могло бы дать опору развитія въ Россіи химико-фармацевтической промышленности, слѣдуетъ отнести также запрещеніе вывоза нѣкоторыхъ видовъ сырья, воспрещеніе ввоза препаратовъ съ спеціальными названіями, уничтоженіе формальностей при открытіи фабрикъ, пониженіе стоимости спирта, поощреніе ввоза сырыхъ продуктовъ, не производящихся въ Россіи, какъ: опій, хина кора, бромъ и іодъ, созданіе института т-въ съ ограниченной отвѣтственностью и созданіе доступнаго мелкаго кредита.

Помимо этого необходимо обратить вниманіе

на развитіе заводовъ по полученію смолы (перегонка угля и перегонка дегтя); организаціей такихъ предпріятій въ настоящее время заняты широкіе промышленные круги, нуждающіеся въ красильныхъ матеріалахъ.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**24 октября.** *Ликвидація нѣмецкаго землевладѣнія.* Особая междувѣдомственная комиссія, образованная подъ предсѣдательствомъ Министра Юстиціи И. Г. Щегловитова для обсужденія законопроекта Министерства Внутреннихъ Дѣлъ о ликвидаціи нѣмецкаго землевладѣнія, закончила свои занятія. Комиссія въ первыхъ своихъ засѣданіяхъ высказалась за расширеніе намѣченнаго проектомъ района принудительнаго отчужденія нѣмецкихъ земель, включивъ въ него приморскія губерніи Финляндіи, Кавказъ и Екатеринославскую губернію. Въ послѣднихъ засѣданіяхъ комиссія вновь коснулась этого вопроса и, послѣ краткаго обмѣна мнѣній, высказалась за желательность включенія въ указанный дополнительный списокъ мѣстностей, въ которыхъ имѣется въ виду ликвидировать нѣмецкое землевладѣніе, еще и Олонецкой губерніи.

Перейдя затѣмъ къ обсужденію вопроса о правѣ германскихъ, австрійскихъ и венгерскихъ подданныхъ владѣть недвижимымъ имуществомъ, вообще, внѣ городскихъ мѣстностей, комиссія большинствомъ голосовъ признала желательнымъ включить въ законопроектъ о ликвидаціи нѣмецкаго землевладѣнія указаніе, что Высочайшій указъ 22 сентября 1914 года объ ограниченіи правъ германскихъ, австрійскихъ и венгерскихъ подданныхъ

остается въ силѣ и по изданіи закона о принудительномъ отчужденіи нѣмецкихъ земель.

Далѣе комиссія подробно остановилась на вопросѣ о правѣ акціонерныхъ обществъ и компаній, учрежденныхъ на основаніи германскихъ, австрійскихъ и венгерскихъ законовъ, пріобрѣтать недвижимыя имущества въ Имперіи. Послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣній выяснилось, что большинство членовъ комиссіи признаетъ соотвѣтственнымъ установить совершенное воспрещеніе пріобрѣтенія названными обществами и компаніями недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ, въ которыхъ, согласно проекту, предстоитъ ликвидація нѣмецкаго землевладѣнія, что же касается пріобрѣтенія недвижимости указанными обществами и компаніями въ прочихъ мѣстностяхъ Россіи, то таковое, по мнѣнію комиссіи, можетъ быть допускаемо при условіи отсутствія въ составѣ управленій этихъ обществъ и компаній лицъ, состоящихъ въ германскомъ, австрійскомъ или венгерскомъ подданствѣ.

Затѣмъ комиссія перешла къ обсужденію вопроса о пріобрѣтеніи недвижимости нѣмецкими колонистами. Здѣсь встрѣтило поддержку большинства мнѣніе о необходимости воспретить колонистамъ пріобрѣтеніе недвижимости въ районѣ, гдѣ предстоитъ принудительное отчужденіе нѣмецкихъ земель, а относительно пріобрѣтенія колонистами недвижимости въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи установить, что въ этомъ случаѣ они могутъ пріобрѣтать недвижимость лишь отъ такихъ же колонистовъ.

Наконецъ, комиссіей былъ поднятъ и разрѣшенъ въ положительномъ смыслѣ вопросъ о распространеніи проектируемыхъ настоящимъ законопроектомъ ограниченій на всѣ вещныя права по имуществамъ лицъ нѣмецкаго происхожденія.

Въ заключеніе, комиссіей внесенъ рядъ измѣненій въ нѣкоторыя детали проекта Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, относящихся всецѣло къ области юридической техники, напримѣръ: порядка обжалованія дѣйствій административной власти по принудительному отчужденію нѣмецкихъ земель, вліянія отчужденія на третьихъ лицъ и т. п.

Измѣненный комиссіей законопроектъ въ самомъ ближайшемъ будущемъ будетъ внесенъ на одобреніе Совѣта Министровъ.

**25 октября.** *Проектъ положенія о государственномъ военномъ сборѣ.* Всѣ внесенныя до настоящаго времени въ Совѣтъ Министровъ предположенія Министерства Финансовъ объ усиленіи средствъ Государственнаго казначейства, путемъ использованія для этого прямого обложенія, заключались въ повышеніи размѣровъ существующихъ прямыхъ налоговъ, въ распространеніи ихъ на новыя мѣстности и въ привлеченіи къ нимъ новыхъ объектовъ обложенія. Какъ ни значительны ожидаемыя отъ этихъ мѣропріятій поступленія, выражающіяся въ суммѣ 124 милл. руб., а вмѣстѣ съ повышеніемъ ряда пошлинъ—до 166 милл. руб., тѣмъ не менѣе и они представляются недостаточными, а потому вопросъ объ изысканіи налоговымъ путемъ дополнительныхъ средствъ настоятельно требовалъ дальнѣйшаго разрѣшенія. Въ связи съ этимъ Министерствомъ Финансовъ разработанъ законопроектъ о государственномъ военномъ сборѣ, внесенный нынѣ въ Совѣтъ Министровъ.

Основныя черты проекта положенія о государственномъ военномъ сборѣ сводятся къ слѣдующему:

Указанный сборъ состоитъ: 1) изъ общаго подоходнаго налога съ лицъ, установленій, обществъ и товариществъ, получающихъ свыше 1.000 руб.

годового дохода, 2) изъ налога съ лицъ, освобожденныхъ отъ воинской повинности, и 3) изъ налога взамѣнъ исполненія воинской повинности натурою въ мѣстностяхъ и съ частей населенія, освобожденныхъ отъ воинской повинности.

1. Подоходный налогъ взимается съ повременнаго дохода свыше 1.000 руб. въ какой бы формѣ этотъ доходъ ни получался. Налогу подлежатъ— русскіе подданные (за исключеніемъ неимѣющихъ постояннаго жительства въ Имперіи и проживающихъ свыше двухъ лѣтъ подрядъ заграницей или въ Финляндіи), иностранцы и финляндцы, проживающіе въ Имперіи ради приносящихъ выгоды занятій, удѣльное вѣдомство, сословныя общества и установленія (за исключеніемъ волостныхъ, сельскихъ, станичныхъ, хуторскихъ и инородческихъ), православныя епархіальныя начальства, монастыри и церкви и духовныя установленія другихъ христіанскихъ и нехристіанскихъ исповѣданій и, наконецъ, неподлежащія платежу промысловаго налога акціонерныя общества, товарищества, потребительныя и экономическія общества и артели.

Подоходному налогу не подлежатъ —Государь Императоръ, Государыни Императрицы, Наслѣдникъ Престола, Его Супруга и несовершеннолѣтніе Дѣти Государя и Наслѣдника; всѣ лица, бывшія или состоящія въ составѣ мобилизованныхъ частей во время войны съ Германіей и Австріей, а также (въ случаѣ ихъ гибели на войнѣ) вдовы и дѣти (по доходамъ отъ перешедшихъ такимъ путемъ наслѣдствъ и, равнымъ образомъ, по пенсіямъ и пособіямъ); представители иностранныхъ государствъ, ихъ семьи и состоящія при нихъ должностныя лица.

Подлежащій обложенію доходъ опредѣляется въ суммѣ какъ дѣйствительно полученной въ пред-

шествовавшемъ окладномъ году, такъ и причитающейся къ полученію за тотъ же годъ отъ тѣхъ источниковъ дохода, которые были въ наличности на 1 января окладного года; доходы же, получаемые не денежными знаками, а въ формѣ натуральныхъ выгодъ исчисляются по среднимъ мѣстнымъ цѣнамъ.

Исключенію изъ дохода подлежатъ: расходы по полученію и сохраненію дохода, расходы на улучшеніе быта служащихъ, ежегодныя отчисленія на погашеніе стоимости имущества, безнадежные долги и оклады прямыхъ налоговъ, акцизъ и т. д.

Оклады подоходнаго налога, начинаясь съ 16 р. (при доходѣ отъ 1.000 до 1.100 руб. въ годъ), доходятъ до 15.600 р., при доходѣ отъ 190.000 до 200.000 руб.; при болѣе значительномъ доходѣ налогъ взимается въ размѣрѣ $8^0/_0$ со всей исчисленной суммы дохода.

Если доходъ плательщика, вслѣдствіе несчастныхъ обстоятельствъ, сократился въ теченіе года на сумму болѣе $^1/_4$ исчисленнаго для обложенія дохода, то плательщикъ можетъ ходатайствовать о соотвѣтственномъ уменьшеніи налога.

Налогъ вносится въ два срока—2 октября и 15 декабря равными долями; за просрочку начисляется пеня въ размѣрѣ одного $^0/_0$ въ мѣсяцъ; казеннымъ палатамъ предоставляется слагать недоимки налога въ заслуживающихъ вниманія случаяхъ не свыше 100 руб., въ большей же суммѣ недоимка слагается съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

II. Налогъ съ лицъ, освобожденныхъ отъ воинской повинности, взимается во всей Имперіи, за исключеніемъ Финляндіи и казачьихъ областей.

Налогу подлежатъ: зачисленные при призывѣ ихъ къ исполненію воинской повинности въ опол-

ченіе 1 или 2 разряда—съ года, слѣдующаго за годомъ этого зачисленія; священнослужители всѣхъ христіанскихъ исповѣданій—со слѣдующаго за освобожденіемъ отъ воинской повинности года; принятые на дѣйствительную службу, но уволенные изъ войскъ ранѣе выслуги срока службы, вслѣдствіе измѣненія ихъ семейнаго положенія, а также по неспособности ихъ къ продолженію службы, если при увольненіи они зачислены въ ополченія 2 разряда—съ года слѣдующаго за годомъ увольненія ихъ изъ войскъ; вступившіе въ русское подданство иностранцы, въ возрастѣ свыше 30 лѣтъ и зачисленные въ ополченіе 1 или 2 разряда,—съ года, слѣдующаго за годомъ зачисленія въ ополченіе; уклонившіеся отъ отбыванія воинской повинности и не подлежащіе привлеченію къ ней, за достиженіемъ 34-лѣтняго возраста, ко времени ихъ обнаруженія, если они были освобождены отъ воинской службы съ зачисленіемъ въ ополченіе 1 или 2 разряда—съ года обнаруженія ихъ; причемъ въ этотъ годъ единовременно взыскивается съ нихъ налогъ за все предшествующее время, начиная съ 20 лѣтняго возраста. Сверхъ того, налогу подлежатъ слѣдующія лица, если они привлекаются къ подоходному налогу: оказавшіяся совершенно негодными къ военной службѣ и освобожденныя отъ нея навсегда при призывѣ—съ года слѣдующаго за освобожденіемъ, уволенныя изъ войскъ до выслуги срока по совершенной неспособности къ службѣ—со слѣдующаго за увольненіемъ года; тѣ изъ зачисленныхъ въ ополченіе 2 разряда лицъ, которыя по освидѣтельствованіи ихъ, по ихъ просьбѣ, будутъ признаны неспособными къ труду—со слѣдующаго за зачисленіемъ года.

Взиманіе налога прекращается по достиженіи плательщикомъ 43 возраста, перемѣны имъ под-

данства, призыва его въ дѣйствующую армію и лишенія его правъ.

Налогъ взимается въ размѣрѣ 6 руб. въ годъ съ лицъ, не привлеченныхъ къ уплатѣ подоходнаго налога, и въ размѣрѣ половины оклада подоходнаго налога, если они привлекаются къ нему. Сверхъ этого, каждый изъ родителей ихъ подлежитъ особому налогу въ первые 4 года привлеченія этихъ лицъ къ налогу, если въ эти годы доходъ каждаго изъ родителей превышаетъ 2.000 руб.; налогъ съ родителей взимается въ половинномъ размѣрѣ причитающагося съ нихъ оклада подоходнаго налога (налогъ взимается одинъ лишь разъ, независимо отъ числа освобожденныхъ отъ воинской повинности сыновей).

Налогъ вносится къ 15 октября каждаго года.

III. Налогу взамѣнъ исполненія воинской повинности натурою подлежатъ: населеніе Туркестана, инородческое населеніе областей: Акмолинской, Семипалатинской, Семирѣченской, Уральской, Тургайской и Астраханской губ., туземцы инородцы, мусульмане Терской, Кубанской обл. и Закавказья, туземцы-инородцы Ставропольской губ., жители Закавказья: ингилойцы христіане, курды и эсизы, а равно абхазцы-христіане Сухумскаго округа. На трехлѣтіе 1915—1917 г.г. налогъ этотъ, взимаемый съ суммъ кибиточной, поземельной и государственной оброчной податей, государственныхъ налоговъ—поземельнаго, городского, промысловаго и подоходнаго—устанавливается въ слѣдующихъ размѣрахъ: въ Акмолинской и Семипалатинской обл. —14%, въ Уральской обл.—13%, въ Тургайской —10%, въ Туркестанѣ, Закаспійской и Семирѣченской обл.—16%, въ Астраханской губ.—30%, въ Ставропольской—50% въ Кавказскомъ краѣ—45%,

причемъ въ этомъ размѣрѣ съ госуд. оброчной подати взимается лишь $^{3}/_{13}$ этой подати.

Финансовые результаты отъ введенія государственнаго военнаго сбора ожидаются не менѣе 85 милліоновъ рублей.

**25 октября.** *Оклады подоходнаго налога.* Доходъ, превышающій 1.000 рублей, облагается ежегодно въ слѣдующемъ размѣрѣ (въ рубляхъ):

Доходъ свыше:

1.000—1.100 включит. въ размѣрѣ 16 р., 1.100—1.200—18 р., 1.200—1.400—22 р., 1.400—1.600—25 р., 1.600—1.800—28 р., 1.800—2.000—32 р., 2.000—2.300—37 р., 2.300—2.600—43 р., 2.600—2.900—49 р., 2.900—3.200—55 р., 3.200—3.600—63 р., 3.600—4.000—72 р., 4.000—4.500—83 р., 4.500—5.000—95 р., 5.000—5.500—107 р., 5.500—6.000—120 р., 6.000—6.500—133 р., 6.500—7.000—147 р., 7.000—7.500—161 р., 7.500—8.000—176 р., 8.000—8.500—191 р., 8.500—9.000—207 р., 9.000—9.500—223 р., 9.500—10.000—240 р., 10.000—11.000—275 р., 11.000—12.000—312 р., 12.000—13.000—351 р., 13.000—14.000—392 р., 14.000—15.000—435 р., 15.000—16.000—480 р., 16.000—17.000—527 р., 17.000—18.000—576 р., 18.000—19.000—627 р., 19.000—20.000—680 р., 20.000—21.000—735 р., 21.000—22.000—792 р., 22.000—23.000—851 р., 23.000—24.000—912 р., 24.000—25.000—975 р., 25.000—26.000—1.040 р., 26.000—27.000—1.107 р., 27.000—28.000—1.176 р., 28.000—29.000—1.247 р., 29.000 30.000—1.320 р., 30.000—31.000—1.395 р., 31.000—32.000—1.472 р., 32.000—33.000—1.551 р., 33.000—34.000—1.632 руб., 34.000—35.000—1.715 р., 35.000—40.000—2.000 р., 40.000—45.000—2.295 р., 45.000—50.000—2.600 р., 50.000—55.000—2.915 р., 55.000—60.000—3.240 р., 60.000

—65.000—3.575 р., 65.000—70.000—3.920 р., 70.000—75.000—4.275 руб., 75.000—80.000—4.640 р., 80.000—85.000—5.015 р., 85.000—90.000—5.400 р., 90.000—95.000—5.795 р., 90.000—100.000—6.200 р., 100.000—110.000—6.930 р., 110.000—120.000—7.680 р., 120.000—130.000—8.450 р., 130.000—140.000—9.240 р., 140.000—150.000—10.200 р., 150.000—160.000—11.200 р., 160.000—170.000—12.240 р., 170.000—180.000—13.320 р., 180.000—190.000—14.440 р., 190.000—200.000—15.600 р.

При болѣе значительномъ доходѣ налогъ взимается въ размѣрѣ 8% со всей исчисленной суммы дохода.

**25 октября.** *Военный налогъ на грузы, перевозимые по внутреннимъ воднымъ путямъ.* Въ связи съ введеніемъ временнаго военнаго налога на грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ, при Министерствѣ Финансовъ созывается, по порученію Совѣта Министровъ, особое междувѣдомственное совѣщаніе, подъ предсѣдательствомъ директора Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, т. с. Н. Е. Гіацинтова, для разработки предположеній по обложенію временнымъ военнымъ налогомъ также и грузовъ, перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Къ участію въ совѣщаніи будутъ привлечены и представители частныхъ пароходныхъ предпріятій.

**25 октября.** *О мѣрахъ поддержки лѣсной торговли и промышленности.* Въ междувѣдомственномъ совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ товарища главноуправляющаго Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, при обсужденіи вопросовъ о предоставленіи лѣсопромышленникамъ отсрочекъ платежей и лѣсныхъ операцій по покупкамъ лѣса въ частныхъ дачахъ, приняло во

вниманіе сообщеніе представителя Министерства Юстиціи о томъ, что въ названномъ Министерствѣ вырабатывается нынѣ проектъ общаго для Имперіи судебнаго мораторіума, который распространится на всѣ сдѣлки, въ томъ числѣ и на обязательства, вытекающія изъ договоровъ по покупкѣ лѣса у частныхъ лицъ. Сущность этого мораторіума будетъ состоять въ предоставленіи судебнымъ установленіямъ широкаго права разсрочивать по своему усмотрѣнію исполненіе обязательствъ, во вниманіе къ затруднительному положенію должника, вызванному обстоятельствами военнаго времени. По вопросу о прекращеніи въ извѣстныхъ случаяхъ договорныхъ обязательствъ по покупкѣ лѣса у казны и частныхъ лицъ, въ виду условій военнаго времени, совѣщаніе, согласно съ мнѣніемъ представителя Министерства Юстиціи, нашло, что разрѣшеніе этого вопроса не нуждается въ какихъ-либо особыхъ мѣрахъ, такъ какъ по установившейся судебной практикѣ и по дѣйствующему закону, освобожденіе отъ обязательствъ по договорамъ, по обстоятельствамъ военнаго времени, возможно, но не иначе, какъ судебнымъ порядкомъ. По вопросу о расторженіи договоровъ по покупкѣ лѣса у казны лицами, призванными въ дѣйствующую армію, совѣщаніе, руководствуясь дѣйствующимъ закономъ, признало возможнымъ расторженіе упомянутыхъ договоровъ съ лицами, находящимися въ рядахъ арміи по ихъ объ этомъ ходатайствамъ. Наконецъ, затронутый лѣсопромышленниками вопросъ о выдачѣ ссудъ подъ лѣсные матеріалы Государственнымъ банкомъ, какъ уже разрѣшенный совѣтомъ банка въ возможной мѣрѣ, совѣщаніе признало не подлежащимъ особому обсужденію. Согласно сообщенію представителя Государственнаго банка, совѣтъ послѣдняго пришелъ

уже къ заключенію о необходимости придти на помощь лѣсному дѣлу какъ въ формѣ вексельнаго, такъ и подтоварнаго кредита, причемъ совѣтъ предложилъ обусловить эту поддержку нѣкоторыми, диктуемыми исключительнымъ временемъ, требованіями въ отношеніи выдачи ссудъ подъ экспортные лѣсные матеріалы. Вмѣстѣ съ тѣмъ, совѣщаніе полагало, что если бы принятыя банкомъ мѣры оказались недостаточными, то вопросъ о расширеніи ихъ могъ бы быть подвергнутъ дополнительному обсужденію въ Министерствѣ Финансовъ. Въ заключеніе, совѣщаніе высказалось за то, что всѣ проектированныя имъ льготы лѣсопромышленникамъ по отсрочкѣ платежей, слѣдуемыхъ за купленный въ казнѣ лѣсъ, а также по отсрочкѣ операцій, не должны быть распространяемы на лѣсопромышленниковъ изъ числа подданныхъ государствъ, воюющихъ съ Россіей.

**25 октября.** *Комитетъ по исполненію русскихъ заказовъ въ Англіи.* Въ Лондонѣ образовался особый комитетъ, въ которомъ участвуютъ представители русскаго правительства и крупныхъ англійскихъ торгово-промышленныхъ организацій. Черезъ этотъ комитетъ предполагается пропускать всѣ заказы, которые приходится дѣлать нашимъ торгово-промышленнымъ кругамъ въ Англіи. Такой порядокъ осуществленія заказовъ устранитъ неизбѣжныя приплаты, если заказы не будутъ сконцентрированы указаннымъ способомъ. Объ учрежденіи вышеназваннаго комитета Министерство Торговли и Промышленности оповѣстило всѣ торгово-промышленныя организаціи въ Россіи.

**26 октября.** *Собираніе свѣдѣній о вліяніи военныхъ событій на промышленность.* Въ дополненіе къ произведенной въ началѣ октября черезъ чиновъ фабричной инспекціи анкеты о вліяніи во-

енныхъ событій на обрабатывающую промышленность по 32 наиболѣе промышленнымъ губерніямъ, Министерствомъ Торговли и Промышленности предложено чинамъ фабричной инспекціи всѣхъ остальныхъ губерній и областей доставить свѣдѣнія о числѣ сократившихъ, пріостановившихъ и увеличившихъ производство промышленныхъ предпріятій за время съ начала военныхъ дѣйствій по 1 ноября, а затѣмъ уже періодически за каждый мѣсяцъ.

**28 октября.** *Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ объ установленіи надзора за дѣятельностью промышленныхъ заведеній, исполняющихъ заказы военнаго и морского вѣдомствъ.*

Совѣтъ Министровъ полагалъ, на основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), постановить въ отношеніи надзора за дѣятельностью, въ военное время, промышленныхъ заведеній, изготовляющихъ, по заказамъ военнаго и морского вѣдомствъ, необходимые для арміи и флота предметы, нижеслѣдующія правила:

1) управляющіе фабриками, заводами и иными промышленными заведеніями, выполняющими заказы военнаго и морского вѣдомствъ, обязаны немедленно сообщать уполномоченнымъ сихъ вѣдомствъ свѣдѣнія о каждомъ принятомъ названными предпріятіями заказѣ, какъ казенномъ, такъ и частномъ;

2) по требованію означенныхъ въ предшедшей (1) статьѣ уполномоченныхъ, упомянутыя въ той же статьѣ заведенія должны во всякое время предъявлять этимъ лицамъ на просмотръ рабочіе журналы всѣхъ мастерскихъ и слѣдовать указаніямъ уполномоченныхъ относительно очереди ра-

ботъ, въ цѣляхъ своевременнаго исполненія заказовъ военнаго и морского вѣдомствъ. Въ томъ случаѣ, если заказы этихъ вѣдомствъ выполняются въ промышленномъ заведеніи одновременно, установленіе очереди работъ зависитъ отъ соглашенія подлежащихъ уполномоченныхъ, и

3) управляющіе предусмотрѣнными въ ст. 1 заведеніями обязываются, по указаніямъ уполномоченныхъ военнаго и морского вѣдомствъ, принимать всѣ необходимыя мѣры къ устраненію задержекъ въ исполненіи заказовъ сихъ вѣдомствъ.

Государь Императоръ, въ 17 день октября 1914 года, на положеніе Совѣта Министровъ Высочайше соизволилъ.

**28 октября.** *Разъясненіе о платежахъ нѣмецкимъ фирмамъ.* Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ Н. А. Маклаковымъ разослано губернаторамъ слѣдующее сообщеніе: Совѣтомъ Министровъ былъ обсужденъ вопросъ о порядкѣ производства платежей германскимъ и австрійскимъ торговымъ фирмамъ, причемъ Совѣтъ принялъ во вниманіе, что соотвѣтствующія торгово-промышленныя предпріятія могутъ быть раздѣлены на три главныхъ категоріи, а именно: 1) фирмы, находящіяся въ предѣлахъ Германіи и Австро-Венгріи и не имѣющія филіальныхъ отдѣленій въ Россіи; 2) германскія и австрійскія фирмы, дѣйствующія исключительно въ предѣлахъ нашего отечества или имѣющія только соотвѣтственныя отдѣленія въ Россіи; 3) русскія предпріятія, состоящія по нѣкоторымъ отраслямъ производства въ той или иной степени изъ представителей германскихъ и австрійскихъ фирмъ, а также такія, въ которыхъ участвуютъ капиталомъ и въ составѣ правленій которыхъ состоятъ германскіе и австрійскіе подданные. Относительно предпріятій первой группы Совѣтъ Мини-

стровъ призналъ, что не представляется никакого сомнѣнія въ необходимости впредь до окончанія военныхъ дѣйствій пріостанавливать выплату причитающихся имъ платежей. Что касается предпріятій другихъ категорій, то Совѣтъ Министровъ полагаетъ производить уплату означеннымъ предпріятіямъ причитающихся имъ суммъ.

Составленный на изложенныхъ основаніяхъ особый журналъ Совѣта Министровъ удостоился Высочайшаго утвержденія. Между тѣмъ, по сообщенію Министра Торговли и Промышленности, изъ поступившихъ нынѣ во ввѣренное ему Министерство заявленій Совѣта Съѣздовъ представителей торговли и промышленности, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, а также ряда другихъ торгово-промышленныхъ организацій усматривается, что одни подчиненныя Министерству Внутреннихъ Дѣлъ учрежденія производятъ слѣдуемые фирмамъ платежи, а другія отказываютъ въ этомъ, въ предположеніи, что данное Общество или товарищество является германскимъ или австрійскимъ, въ виду принадлежности нѣкоторыхъ участниковъ или членовъ ихъ правленій къ числу подданныхъ воюющихъ съ Россіей державъ.

Принимая во вниманіе, что по настоящему вопросу послѣдовало вполнѣ опредѣленное вышеизложенное предуказаніе объ устраненіи происходящихъ на практикѣ недоразумѣній, предписывается губернаторамъ принять къ руководству и разъяснить подвѣдомственнымъ имъ учрежденіямъ, что, при производствѣ слѣдуемыхъ фирмамъ платежей надлежитъ поступать въ точномъ соотвѣтствіи съ приведенными выше сужденіями Совѣта Министровъ. Къ сему считаю необходимымъ добавить, что вопросъ о признаніи національности компаній, товариществъ или организаціи въ зависимости отъ

состава их участниковъ или правленій былъ предметомъ обсужденія въ особомъ при Министерствѣ Юстиціи междувѣдомственномъ совѣщаніи, причемъ означенное совѣщаніе пришло къ заключенію, что національность организацій опредѣляется не составомъ ихъ участниковъ и членовъ ихъ правленій или совѣтовъ, а порядкомъ учрежденія обществъ или товариществъ, причемъ если уставы и положенія, регулирующіе ихъ дѣятельность, утверждены въ установленномъ порядкѣ по русскимъ законамъ, то таковыя организаціи почитаются русскими.

**28 октября.** *Мѣры для затрудненія проникновенія товаровъ изъ странъ, воюющихъ съ нами.* Какъ извѣстно, совѣщаніе, образованное подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности т. с. С. Д. Гана, выработало рядъ мѣръ, направленныхъ къ затрудненію проникновенія въ Россію продуктовъ производства и сырья изъ воюющихъ съ нами государствъ. Между тѣмъ нѣкоторые изъ представителей нашего купечества продолжаютъ, при содѣйствіи нейтральныхъ странъ, получать продукты и товары германскаго и австрійскаго происхожденія.

Во избѣжаніе проникновенія къ намъ подобныхъ продуктовъ, подъ видомъ товаровъ нейтральнаго происхожденія, Министерства Торговли и Промышленности и Финансовъ предполагаютъ установить порядокъ, который далъ бы возможность судить, не является ли данный товаръ предметомъ производства враждебныхъ намъ странъ. Въ крайнемъ случаѣ отъ торговцевъ предполагается требовать свидѣтельства о происхожденіи товаровъ, причемъ если въ этомъ отношеніи будутъ замѣчены злоупотребленія, то съ виновными будетъ поступлено согласно требованіямъ таможеннаго устава.

**28 октября.** *О Комитетѣ по распредѣленію заказовъ.* Вопросъ объ упраздненіи существующаго съ 1902 г. при Министерствѣ Путей Сообщенія Комитета по распредѣленію между заводами казенныхъ заказовъ былъ разсмотрѣнъ Совѣтомъ Министровъ и рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ. Противъ этой мѣры возражалъ Министръ Торговли и Промышленности С. И. Тимашевъ. Постановленіе Совѣта Министровъ гласитъ: 1) упразднить съ 1 го января 1917 года состоящій при Министерствѣ Путей Сообщенія Комитетъ по распредѣленію между заводами заказовъ на рельсы, скрѣпленія и подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ; 2) возложить обязанности упомянутаго Комитета по распредѣленію заказовъ на Комитетъ по управленію желѣзныхъ дорогъ и Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства Путей Сообщенія по принадлежности.

**30 октября.** *О цѣнахъ на спиртъ, отпускаемый для спеціальныхъ надобностей.* Циркуляръ Министра Финансовъ отъ 31 іюля 1914 года за № 2327. Поставляю въ извѣстность управляющихъ акцизными сборами, для руководства и исполненія, что на казенный спиртъ, отпускаемый для надобностей, указанныхъ въ ст.ст. 472 и 486 уст. объ акциз. сбор., изд. 1901 г., мною назначены съ 7 августа с. г. для европейской Россіи и съ 16-того же мѣсяца для Сибири слѣдующія пониженныя цѣны:

а) для водочныхъ издѣлій для всего района казенной продажи питей: на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—двадцать семь копеекъ за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—двадцать восемь копеекъ за градусъ;

б) для ученыхъ и учебныхъ цѣлей, для земскихъ аптекъ и для аптекъ при больницахъ, состо-

ящихъ въ вѣдѣніи приказовъ и губернскихъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія, для аптекъ больничныхъ учрежденій вѣдомства Императрицы Маріи и Россійскаго Общества Краснаго Креста, Императорскаго человѣколюбиваго Общества, а также для аптекъ, содержимыхъ внѣ земскихъ губерній на средства губернскихъ земскихъ сборовъ при сельскихъ лечебницахъ, пріемныхъ покояхъ и фельдшерскихъ пунктахъ: для европейской Россіи, Тобольской и Томской губерній и Акмолинской и Семипалатинской областей на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—пятнадцать копеекъ за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—шестнадцать копеекъ за градусъ, для губерній Иркутской (кромѣ Киренскаго уѣзда) и Енисейской и области Забайкальской на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—шестнадцать копеекъ за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—семнадцать копеекъ за градусъ и для Киренскаго уѣзда (Иркутской губерніи) и Якутской области на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—двадцать съ половиной копеекъ за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—двадцать двѣ съ половиною копейки за градусъ;

в) для прочихъ, кромѣ указанныхъ въ пунктѣ б, аптекъ: для европейской Россіи за ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—двадцать одна копейка за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—двадцать двѣ копейки за градусъ, для губерній и областей Сибири, кромѣ Киренскаго уѣзда (Иркутской губерніи) и Якутской области на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—двадцать три съ половиною копейки за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—двадцать четыре съ половиною копейки за градусъ и для Киренскаго уѣзда (Иркутской губерніи) и Якутской об-

ласти на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—двадцать семь съ половиною копеекъ за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—двадцать восемь съ половиной копеекъ за градусъ,

и г) для выдѣлки косметическихъ и парфюмерныхъ издѣлій на спеціальныхъ заводахъ, фабрикахъ лабораторіяхъ: на ректификованный спиртъ обыкновенной очистки—двадцать пять копеекъ за градусъ и на спиртъ двойной ректификаціи—двадцать шесть копеекъ за градусъ для всѣхъ мѣстностей, гдѣ дѣйствуетъ казенная продажа питей.

На казенный спиртъ двойной ректификаціи, отпускаемый для другихъ, кромѣ перечисленныхъ выше, надобностей, мною назначена для всего района казенной продажи питей цѣна—тридцать три копейки за градусъ; на безводный же спиртъ, отпускаемый изъ С.-Петербургскаго № 2 казеннаго виннаго склада,—тридцать четыре копейки за градусъ, независимо отъ надобности, для которой отпускается такой спиртъ.

Вмѣстѣ съ симъ отмѣняются циркуляры главнаго управленія отъ 13 октября 1908 года и 19 января 1911 года за №№ 1773 и 2054.

**31 октября.** *О повышеніи акциза съ пивоваренія и табачныхъ издѣлій.* Совѣтомъ Министровъ въ засѣданіи 31 октября сего года разсмотрѣны и одобрены предположенія Министра Финансовъ о повышеніи акциза съ пивоваренія и табачныхъ издѣлій.

Сущность намѣченныхъ въ этомъ отношеніи мѣропріятій сводится къ слѣдующему.

Акцизъ съ пивоваренія, упадавшій ранѣе на пудъ поступившаго въ затор̆ъ солода въ размѣрѣ 1 руб. 70 коп. и повышенный затѣмъ, примѣнительно къ закону 27 іюля с. г., до 3 руб., устанавливается въ размѣрѣ 6 руб. съ пуда. Благодаря

этому, обложеніе одного градуса алкоголя въ пивѣ крѣпостью въ 3%, составлявшее ранѣе 5,5 к., а при существующей ставкѣ акциза въ 3 р.—9,8 к., повышается до 20 коп., т. е. до размѣра обложенія градуса алкоголя въ винѣ и спиртѣ.

Предѣльная крѣпость дозволеннаго къ продажѣ пива ограничена дѣйствующимъ закономъ содержаніемъ въ немъ спирта до 9%. Нынѣ предѣльная крѣпость пива устанавливаетя въ 3,7%, причемъ въ видахъ дальнѣйшаго ограниченія крѣпости поступающаго въ продажу пива всѣ сорта этого продукта, крѣпостью выше 3%, облагаются дополнительнымъ акцизомъ въ размѣрѣ 3 руб. съ пуда солода.

Повышаются карательныя нормы за изготовленіе для продажи, за храненіе на заводѣ или въ заведеніи для продажи питей или за продажу пива съ содержаніемъ спирта, превышающимъ указанную предѣльную норму, съ установленіемъ въ видѣ высшей кары—тюремнаго заключенія до 6 мѣсяцевъ.

Что же касается повышенія акциза съ табачныхъ издѣлій, то взамѣнъ установленнаго закономъ 27 іюля с. г. дополнительнаго къ бандерольному обложенію акциза, повышаются существующія цѣны бандеролей на отдѣльные сорта табачныхъ издѣлій, причемъ повышеніе проводится въ болѣе значительномъ размѣрѣ для болѣе высокихъ сортовъ табака и табачныхъ издѣлій. По сравненію съ существующимъ тарифомъ увеличеніе акцизныхъ ставокъ достигаетъ для курительнаго табака 67%, а для папиросъ 80,5%. Кромѣ того, бандерольныя ставки на сигары повышаются на 50%, а акцизъ на махорку, увеличенный, согласно закона 27 іюля сего года, съ 9 до 12 коп., повышается до 24 к. за фунтъ.

**31 октября.** *Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и жел. дорогъ металлами.* 31 октября при Министерствѣ Торговли и Промышленности, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Промышленности д. с. с. В. П. Литвинова-Фалинскаго и при участіи представителей вѣдомствъ и заинтересованныхъ лицъ, состоялось засѣданіе совѣщанія по вопросу о снабженіи заводовъ и жел. дор. потребными для нихъ металлами.

При открытіи засѣданія предсѣдателемъ были сообщены данныя о количествахъ различныхъ металловъ, поступившихъ изъ-заграницы въ Имперію. Этихъ металловъ прибыло уже въ Россію за сентябрь и октябрь свыше $^2/_3$ того количества, которое предполагалось закупить на иностранныхъ рынкахъ.

Установленная Министерствомъ Торговли и Промышленности организація закупки металловъ, съ оплатой ихъ изъ ассигнованнаго для сего фонда въ иностранной валютѣ заграницей, какъ выяснилось, дала чрезвычайно благопріятные результаты, благодаря чему ощущавшейся ранѣе заводами нужды въ металлѣ, угрожавшей одно время нарушеніемъ ихъ дѣятельности, нынѣ совершенно не наблюдается: заводы работаютъ успѣшно и вполнѣ обезпечены металлами.

Совѣщаніе признало существенно важнымъ полное освѣдомленіе Отдѣла о всѣхъ производимыхъ заграницей закупкахъ металловъ, а равно о привозѣ ихъ въ Россію.

Какъ выяснилось въ совѣщаніи, большинство поступающихъ изъ-заграницы металловъ идетъ до послѣдняго времени черезъ Архангельскъ.

Послѣднему и дальше предстоитъ въ этомъ отношеніи еще большая роль.

Поэтому, по мнѣнію совѣщанія, необходимо

нынѣ же выяснить всѣ слабыя стороны Архангельскаго порта, а также желѣзнодорожнаго пути изъ Архангельска, и выработать, при участіи свѣдущихъ лицъ, мѣры къ тому, чтобы съ началомъ навигаціи товарное движеніе черезъ Архангельскъ шло безъ всякихъ задержекъ. Для этого въ частности придется усилить разгрузочныя средства Архангельскаго порта, устроить хотя бы временныя пристани не вдалекѣ отъ желѣзнодорожной станціи, увеличить количество вагоновъ и т. п. По поводу замѣчанія одного изъ членовъ совѣщанія на то, что фондъ, ассигнованный на выдачу иностранной валюты, въ значительной части уже исчерпанъ, предсѣдатель указалъ, что въ случаѣ необходимости Министерствомъ Торговли и Промышленности будетъ возбуждено ходатайство объ отпускѣ дополнительной суммы въ иностранной валютѣ.

**31 октября.** *Размѣнъ германскихъ и австрійскихъ денегъ.* На желѣзныхъ дорогахъ получено распоряженіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ о безпрепятственномъ производствѣ размѣна австрійскихъ и германскихъ денежныхъ знаковъ, предъявляемыхъ военноплѣнными, по слѣдующему курсу: германская марка—30 коп., австрійская крона—25 коп., золотая германская марка—46 коп., золотая австрійская крона—39 коп. При этомъ разъяснено, что эти денежные знаки не подлежатъ обращенію въ Россіи, а при станціонныхъ отчетахъ за сутки должны оставаться въ кассахъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

## II. Банки и биржи.

**29 октября.** *Результаты подписки на новый заемъ.* Окончательно выяснились результаты оф-

фиціальной подписки на новый 5-ти-процентный внутренній заемъ. Въ Государственномъ банкѣ и отдѣленіяхъ подписка дала, приблизительно, 150 милл. р., а въ частныхъ банкахъ 370 милл. Заемъ, такимъ образомъ, покрытъ съ излишкомъ, приблизительно, въ 20 милл. р. Производство разверстки признано представителями банковъ нежелательнымъ, въ виду выраженнаго мелкими подписчиками желанія получить всю подписную сумму полностью. Рѣшено поэтому войти въ переговоры съ болѣе крупными подписчиками и просить ихъ уступить часть причитающихся имъ по записи облигацій болѣе мелкимъ подписчикамъ.

## III. Пути сообщенія.

**23 октября.** *Мѣропріятія Министерства Путей Сообщенія для обезпеченія желѣзныхъ дорогъ дровами.* Министерствомъ Путей Сообщенія по Управленію желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время принятъ рядъ мѣръ ко изысканію новыхъ способовъ обезпеченія лѣсными матеріалами сѣти казенныхъ дорогъ, а именно: Управленіе желѣзныхъ дорогъ организовало разработку лѣсовъ хозяйственнымъ способомъ, съ каковой цѣлью въ районѣ Юго-Западныхъ жел. д., близъ ст. Немовичи, пріобрѣтена лѣсная дача. Такой же способъ эксплоатаціи собственныхъ дачъ установленъ и на Забайкальской ж. д. Управленіямъ другихъ казенныхъ дорогъ Россіи также предложено обсудить вопросъ о пріобрѣтеніи лѣсныхъ матеріаловъ изъ дачъ, расположенныхъ въ районахъ названныхъ дорогъ, хозяйственнымъ способомъ черезъ посредство агентовъ дорогъ. Кромѣ того, къ участію въ поставкахъ на казенныя желѣзныя дороги привлекаются казенныя лѣсничества. Въ виду сокращенія пло-

щади лѣсовъ вдоль желѣзнодорожныхъ линій и во избѣжаніе гужевой доставки лѣсныхъ матеріаловъ изъ удаленныхъ мѣстностей, Управленіе желѣзныхъ дорогъ рѣшило прибѣгнуть къ заключенію долгосрочныхъ договоровъ на поставку лѣсныхъ матеріаловъ при условіи сооруженія лѣсовозныхъ вѣтвей. Независимо отъ этого Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ приняты всѣ зависящія мѣры къ увеличенію подвижного состава желѣзныхъ дорогъ и улучшенію подачи вагоновъ подъ дрова въ лѣсоводныхъ районахъ.

**23 октября.** *Допущеніе къ обращенію по сѣти товарныхъ вагоновъ малой подъемной силы.* Въ виду ощущаемаго казенными желѣзными дорогами недостатка въ подвижномъ составѣ, Министерство Путей Сообщенія возбудило вопросъ о желательности допущенія къ обращенію по сѣти, въ видѣ временной мѣры, товарныхъ вагоновъ (примѣняющихся обычно для хозяйственныхъ перевозокъ въ мѣстныхъ сообщеніяхъ), подъемной силой въ 420,350 и ниже пудовъ, съ разсчетомъ провозныхъ платъ за дѣйствительный вѣсъ груза, но не ниже подъемной силы каждаго даннаго вагона.

**25 октября.** *Заказъ новаго подвижного состава.* Въ виду ощущаемаго казенными желѣзными дорогами недостатка въ подвижномъ составѣ, Министерство Путей Сообщенія признало необходимымъ немедленно заказать 116 товарныхъ паровозовъ и около 15.700 товарныхъ вагоновъ за счетъ сверхсмѣтныхъ ассигнованій. По смѣтѣ же 1915 г. предполагается ограничиться лишь занесеніемъ кредита въ размѣрѣ 45 милл. руб., на каковую сумму было разрѣшено заказать подвижной составъ, стрѣлки и скрѣпленія законодательными учрежденіями еще въ іюнѣ мѣсяцѣ и соотвѣтствующій за-

казъ въ потребность первой половины 1915 года уже произведенъ.

**25 октября.** *Къ сооруженію Волго-Донскаго канала.* Въ виду переживаемаго момента Министерство Путей Сообщенія временно отложило разработку предположеній, связанныхъ съ намѣченнымъ вѣдомствомъ обширнымъ планомъ новыхъ работъ и улучшеній на водныхъ путяхъ. Однако, по мнѣнію Министерства, вопросы о соединеніи бассейновъ рѣкъ Волги и Дона и объ обезпеченіи дешевымъ воднымъ транспортомъ Донецкаго каменноугольнаго бассейна, какъ заслуживающіе со всѣхъ точекъ зрѣнія особаго вниманія, должны явиться предметомъ особыхъ заботъ правительства. Въ этомъ отношеніи завершенное на протяженіи 218 вер. отъ устья шлюзованіе р. Сѣвернаго Донца (въ истекшую навигацію уже открытаго на этомъ участкѣ для судоходства), а также производящіяся въ настоящее время работы по шлюзованію рѣки Дона, послужатъ органическими звеньями при осуществленіи въ дальнѣйшемъ болѣе широкихъ задачъ и болѣе обширнаго плана строительства на водныхъ путяхъ.

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**19 октября.** *Первая въ Россіи фабрика гигроскопической ваты.* 19 октября въ Нижнемъ-Новгородѣ состоялось освященіе первой въ Россіи фабрики гигроскопической ваты. Какъ извѣстно, до сихъ поръ гигроскопическая вата поступала въ Россію исключительно изъ Германіи. Иниціатива этого дѣла принадлежитъ Комитету общегородского союза, ассигновавшаго на оборудованіе фабрики 17.000 р. Помѣщеніе и двигатель далъ городъ. Фабрика бу-

детъ вырабатывать ежедневно до 40 пудовъ гигроскопической ваты.

**23 октября** состоялось подъ предсѣдательствомъ члена Госуд. Совѣта Н. С. Авдакова очередное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей пром. и торг. На повѣсткѣ стояли вопросы: о *вліяніи войны съ Турціей на торгово-промышленную жизнь и о проектѣ общаго пересмотра жел.-дорожныхъ тарифовъ.*

По поводу *войны съ Турціей* Н. С. Авдаковъ, при общемъ сочувствіи всего собранія, заявилъ, что отношеніе промышленности и торговли къ войнѣ съ Турціей предопредѣлено тѣми историческими задачами, которыя стоятъ передъ Россіей на Черномъ морѣ. Съ Турціей пора покончить. Русская промышленность и торговля съ воодушевленіемъ приняла вѣсть о началѣ военныхъ дѣйствій противъ Турціи и, съ своей стороны, приложитъ всѣ усилія къ поддержанію правительства, дабы и война съ Турціей была доведена до конца. Точно также Совѣтъ Съѣздовъ вполнѣ присоединяется къ заявленію московскаго купечества относительно того, что миръ съ Германіей можетъ быть заключенъ только тогда, когда будетъ достигнута полная побѣда русской арміи. Далѣе Н. С. Авдаковъ предложилъ образовать при Совѣтѣ Съѣздовъ постоянную комиссію для обсужденія всѣхъ вопросовъ, которые возникаютъ и будутъ ежедневно возникать въ связи съ войной съ Турціей. Это предложеніе принято единогласно. Предсѣдателемъ комиссіи избранъ Н. С. Авдаковъ.

Комитетъ перешелъ затѣмъ къ разсмотрѣнію возникшаго въ правительственныхъ кругахъ предположенія *объ общемъ пересмотрѣ жел.-дор. тарифовъ.* Этотъ вопросъ вызвалъ оживленный обмѣнъ мнѣніями, въ которомъ участвовали: Н. С.

Авдаковъ, Н. Ф. фонъ-Дитмаръ, С. П. Глезмеръ, В. В. Жуковскій, Ф. А. Нововѣйскій, Н. А. Куровъ, Э. А. Каминскій, В. В. Уржумцевъ, бар. Г. Х. Майдель, Н. Н. Изнаръ и др. Указывалось, что пересмотръ тарифовъ является несвоевременнымъ и нежелательнымъ. Нельзя во время войны, когда всѣ отношенія нарушены, пересматривать тарифы, которые будутъ дѣйствовать тогда, когда война окончится. Желѣзнодорожные тарифы, указывалось также, являются въ то же время коррективомъ къ таможенному тарифу. Между тѣмъ мы въ настоящее время совершенно не знаемъ и не можемъ знать, какова будетъ наша таможенная политика по окончаніи войны.

Н. С. Авдаковъ указалъ, что нельзя забывать объ основной и первоочередной задачѣ, стоящей передъ нами и заключающейся въ освобожденіи отъ зависимости отъ Германіи. О Германіи нужно забыть. По окончаніи войны мы усилимъ, вѣроятно, сношенія съ Англіей и Франціей, которыя отчасти замѣнятъ намъ Германію, но главное вниманіе должно быть обращено на усиленіе внутренняго производства. При такихъ условіяхъ пріобрѣтаетъ особое значеніе вопросъ о томъ, какое вліяніе могутъ оказать на развитіе промышленности повышенные тарифы. Вліяніе это можетъ быть отрицательное. Да и нѣтъ надобности въ такомъ повышеніи тарифовъ въ настоящее время. Тѣ средства, которыя нужны Государственному казначейству на военныя надобности, промышленность и торговля охотно даютъ.

В. В. Жуковскій указалъ на нецѣлесообразность вообще частичныхъ мѣропріятій, имѣющихъ цѣлью усиленіе средствъ казны. Вмѣсто всѣхъ отдѣльныхъ мѣропріятій долженъ быть проведенъ одинъ общій военный поимущественно-подоходный

налогъ. Проектъ этого налога разрабатывается Совѣтомъ Съѣздовъ и черезъ нѣсколько дней будетъ законченъ.

Комитетъ постановилъ довести о своемъ мнѣніи до свѣдѣнія правительства путемъ представленія особой депутаціей записки Министрамъ.

**23 октября.** *Устраненіе германскаго посредничества.* 23 октября состоялось многолюдное засѣданіе Россійской экспортной палаты, подъ предсѣдательствомъ Н. С. Цвылева и при участіи членовъ Государственной Думы С. Востротина и В. Дзюбинскаго. Подвергнутъ былъ обсужденію вопросъ о необходимости принятія подготовительныхъ мѣръ къ избавленію русскаго экспорта, а равно импорта, отъ германскаго посредничества. Рѣшено устроить рядъ совѣщаній съ участіемъ заинтересованныхъ фирмъ для выработки плана соотвѣтствующихъ мѣропріятій.

**23 октября.** *О пивоваренной промышленности.* Въ засѣданіяхъ 23 и 24 октября Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли обсуждалъ вопросъ о *положеніи пивоваренной промышленности въ связи съ изданными послѣ одъявленія войны правительственными мѣрами.*

Послѣ обмѣна мнѣній Совѣтъ Съѣздовъ призналъ необходимымъ, чтобы пиво крѣпости до 3,7° было выдѣлено изъ числа крѣпкихъ напитковъ въ особую категорію слабоалкогольныхъ напитковъ, торговля коими должна особо регламентироваться правительствомъ. Въ то же время Совѣтъ Съѣздовъ призналъ въ цѣляхъ борьбы съ распространяющимся домашнимъ пивовареніемъ полезнымъ немедленное разрѣшеніе торговли слабоалкогольнымъ заводскимъ пивомъ въ сельскихъ мѣстностяхъ. Предполагаемое обложеніе пива акцизомъ

признано чрезмѣрнымъ и въ виду этого носящимъ запретительный характеръ.

**24 октября.** *Объ иностранной валютѣ.* Въ состоявшемся 24 октября, подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова, очередномъ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли комитетъ постановилъ обратить особое вниманіе Министерства Торговли и Промышленности на положеніе вопроса о полученіи иностранной валюты для разсчетовъ по привозимымъ изъ-заграницы товарамъ. Требованія на валюту огромныя, и этотъ вопросъ долженъ быть разрѣшенъ незамедлительно.

**24 октября.** *Положеніе стекольной промышленности.* Съѣздъ стеклозаводчиковъ произвелъ обслѣдованіе стекольной промышленности на 37 предпріятіяхъ этой отрасли, раскинутыхъ въ 22 губерніяхъ. Изъ обслѣдованія выяснилось, что 6 предпріятій пріостановлены, остальныя сократили работы отъ 25 до 50% противъ обычной нормы. Главной причиной этого является: уходъ мастеровъ, стѣсненность кредита, неплатежи и разстройство товарнаго движенія. Въ значительной мѣрѣ отразилось на стекольномъ производствѣ и прекращеніе выработки бутылокъ для водки и пива. Интересно отмѣтить попутно предложеніе англійской фирмы „Чандлеръ, Гариссонъ и К°“ русскимъ стекольнымъ заводамъ о возможности вывоза листового стекла въ Англію, которая получала стекло прежде, главнымъ образомъ, изъ Бельгіи. Это предложеніе особенно важно теперь для русскихъ стекольныхъ заводовъ, такъ какъ англійское правительство ассигновало недавно для поощренія строительнаго дѣла 4.000.000 фунтовъ стерлинговъ, и спросъ на стекло ожидается тамъ послѣ войны огромный.

**24 октября.** *О шпалахъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. О снабженіи южной Россіи лѣсными матеріалами. Лѣсные грузы на Дальнемъ Востокѣ.* Въ засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей промышленносси и торговли 24 октября въ порядкѣ текущихъ дѣлъ Совѣту былъ доложенъ отвѣтъ Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ по поводу ходатайства Совѣта *о невыступленіи Казанскаго и Нижегородскаго Управленій земледѣлія съ поставками шпалъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ* въ настоящее тяжелое для частной средне-волжской лѣсопромышленности время. Отвѣтъ Главноуправляющаго, не раздѣляющаго взглядовъ Совѣта по данному вопросу, постановлено въ копіи сообщить союзу лѣсопромышленниковъ р. Ветлуги и ея притоковъ, по просьбѣ которыхъ Совѣтъ и входилъ съ указаннымъ представленіемъ къ Главноуправляющему.

Разсмотрѣвъ поступившее ходатайство Одесскаго Общества взаимной охраны торговопромышленнаго кредита о *подачѣ подвижного ж. д. состава въ районы снабженія южной Россіи лѣсными матеріалами,* Совѣтъ постановилъ—поддержать означенное ходатайство особымъ представленіемъ Министрамъ Торговли и Промышленности и Путей Сообщенія.

Затѣмъ было доложено, что *по вопросу о направленіи дѣятельности Добровольнаго флота на Дальнемъ Востокѣ къ перевозкамъ лѣсныхъ грузовъ* въ сообщеніяхъ съ англійскими рынками, дополнительно къ направленной Министру Торговли и Промышленности соотвѣтствующей записки Совѣта, предсѣдатель Совѣта В. И. Тимирязевъ имѣлъ возможность лично представить свои соображенія Министру.

**25 октября.** *Торговые платежи.* Въ Министер-

ство Торговли и Промышленности поступилъ рядъ заявленій отъ отдѣльныхъ торговыхъ фирмъ и отъ Московскаго комитета по борьбѣ съ неплатежами объ участившихся случаяхъ неплатежей въ торговой средѣ. Московскій комитетъ отмѣчаетъ участившіеся случаи фиктивнаго перехода торговыхъ предпріятій въ третьи руки съ цѣлью уклоненія отъ платежей и сокрытія имущества, и указываетъ, что Министерство Торговли и Промышленности, хотя и разработало законопроектъ о пероходѣ торговыхъ предпріятій, но онъ еще не получилъ осуществленія. Между тѣмъ, теперь особенно важно упорядоченіе производства торговыхъ платежей во избѣжаніе случаевъ умышленнаго уклоненія. Считаясь съ серьезностью переживаемаго момента, необходимо, по мнѣнію Московскаго временнаго комитета, пойти на чрезвычайную мѣру и провести законъ о переходѣ торговыхъ предпріятій въ порядкѣ ст. 87 Осн. Законовъ.

Отдѣльныя фирмы указываютъ на различные случаи уклоненія отъ платежей и просятъ вѣдомство оказать какое-либо воздѣйствіе на неплательщиковъ.

**25 октября.** *Объ общемъ пересмотрѣ железнодорожныхъ тарифовъ. О продленіи мораторіума.* Въ состоявшемся 25 октября, подъ предсѣдательствомъ д. т. с. В. И. Тимирязева, засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства былъ подвергнутъ обсужденію вопросъ о предположенномъ правительствомъ *общемъ пересмотрѣ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.* Совѣтъ призналъ, что въ настоящее время представлялось бы крайне нежелательнымъ произвести общій пересмотръ желѣзнодорожныхъ тарифовъ и что подобный пересмотръ надлежало бы, во всякомъ случаѣ, отложить до окончаніи войны и воз-

становленія нормальной экономической жизни страны. Въ настоящее же время необходимыя казнѣ средства могли бы быть получены ею путемъ уже установленнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, противъ каковового налога, въ принципѣ, торговля и промышленность не возражаютъ, несмотря на значительную обременительность и неравномѣрность этого налога при тѣхъ ставкахъ, которыя положены въ его основаніе.

Обсудивъ, засимъ, возбужденный нѣкоторыми биржевыми комитетами вопросъ *о желательности распространенія мораторіума на Кавказъ* въ связи съ текущими событіями, Совѣтъ пришелъ къ заключенію, что въ настоящее время введеніе общаго мораторіума для долговыхъ обязательствъ въ Кавказскомъ районѣ, не являющемся непосредственнымъ театромъ военныхъ дѣйствій, едва ли было бы желательнымъ, такъ какъ имѣющійся опытъ примѣненія мораторіума указываетъ на значительное разстройство, вносимое имъ въ торгово-промышленный оборотъ. Что же касается, въ частности, установленія въ указанномъ районѣ мораторіума для векселей, то Совѣтъ полагалъ, что въ случаѣ возбужденія о семъ значительнаго числа ходатайствъ со стороны заинтересованныхъ мѣстныхъ торгово-промышленныхъ круговъ на этотъ вопросъ надлежало бы обратить серьезное вниманіе.

**28 октября.** *Къ пересмотру желѣзнодорожнаго тарифа.* Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 28 октября, подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова, состоялось многолюдное засѣданіе представителей промышленности и торговли.

Обсуждался вопросъ о предположенномъ общемъ пересмотрѣ желѣзнодорожнаго тарифа. Въ засѣданіи принялъ участіе графъ С. Ю. Витте.

Предсѣдатель тарифной комиссіи Совѣта Съѣзда Ѳ. А. Нововѣйскій изложилъ взглядъ объединенной промышленности на проектируемый пересмотръ тарифовъ.

Въ настоящее время, когда экономическія отношенія измѣнились, цѣны перестали быть нормальными, и всѣ обычные коммерческіе разсчеты поколеблены, общій пересмотръ тарифовъ является нежелательнымъ. Измѣненіе тарифовъ съ фискальной точки зрѣнія колеблетъ основной принципъ жел.-дор. тарифа, который является „платой за услугу". Превращеніе жел.-дор. тарифовъ въ налоги не предусматривается и дѣйствующимъ законодательствомъ, по которому измѣненіе тарифовъ совершается въ порядкѣ законодательномъ. Промышленность понимаетъ потребность государства въ средствахъ и выработала особый проектъ подоходно-имущественнаго налога, могущаго принести казнѣ нѣсколько сотенъ милліоновъ рублей. Желѣзнодорожные же тарифы представляются для этой цѣли мало пригодными и пересмотръ ихъ въ настоящее время, по мнѣнію промышленности, является несвоевременнымъ.

Послѣ изложенія Ѳ. А. Нововѣйскимъ взгляда объединенной промышленности, выступилъ со своей рѣчью гр. С. Ю. Витте, заявившій, что пересмотръ тарифовъ долженъ быть произведенъ съ той точки зрѣнія, какія измѣненія могутъ быть сдѣланы въ тарифѣ, чтобы желѣзныя дороги давали наибольшій доходъ. Такая точка зрѣнія подсказывается условіями настоящаго времени и въ то же время она нисколько не предрѣшаетъ огульнаго повышенія всѣхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ; часто извлеченіе большого дохода для желѣзныхъ дорогъ получается не повышеніемъ, а пониженіемъ тарифа.

Что касается того указанія, что пересмотръ

тарифовъ преждевременен, пока не опредѣлилось еще, какъ сложатся международныя отношенія и торговыя сношенія Россіи съ другими странами послѣ войны, то графъ С. Ю. Витте призналъ его основательность, но въ то же время указалъ, что вполнѣ возможенъ частичный пересмотръ тарифовъ.

Послѣ рѣчи графа С. Ю. Витте произошелъ оживленный обмѣнъ мнѣній, въ которомъ принимали участіе: Н. С. Авдаковъ, членъ Государственной Думы А. А. Бубликовъ, баронъ Г. Х. Майдель, Ѳ. А. Нововѣйскій, С. А. Эрдели и Г. Я. Роховичъ.

Въ рѣчахъ своихъ эти представители промышленности указывали на принципіальное согласіе со взглядами, высказанными графомъ С. Ю. Витте, но при этомъ подчеркивали несвоевременность, при данныхъ ненормальныхъ условіяхъ экономической жизни страны, общаго пересмотра желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Въ частности, членъ Гос. Думы А. А. Бубликовъ высказался за желательность реформы нашихъ тарифныхъ учрежденій въ смыслѣ включенія представителей общественныхъ силъ въ центральныя учрежденія, болѣе тѣсной связи съ порайонными комитетами и введенія мѣстныхъ агентуръ.

Въ отвѣтъ на возраженія представителей промышленности, графъ С. Ю. Витте въ своей рѣчи сказалъ:

Экономическія послѣдствія настоящей войны будутъ рѣзко различаться отъ послѣдствій, вызванныхъ японскою войною, когда не былъ прекращенъ размѣнъ и не была поколеблена валюта. И пока валюта не будетъ возстановлена и урегулирована, налоговое напряженіе едва ли ослабѣетъ. Измѣненіе тарифа въ смыслѣ повышенія вполнѣ

понятно и вызывается экстраординарными условіями настоящаго времени.

Что касается тарифныхъ учрежденій, то, по мнѣнію графа, въ организаціи ихъ есть гарантія объективнаго разсмотрѣнія и одинаковаго отношенія къ разнымъ интересамъ, хотя, быть можетъ, въ составѣ тарифнаго комитета дѣйствительно мало представителей торговли и промышленности.

Въ заключеніе графъ снова подчеркнулъ необходимость пересмотра желѣзнодороныхъ тарифовъ, причемъ указалъ, что нѣкоторыя части тарифа можно пересмотрѣть и теперь, напримѣръ, тарифъ по передвиженію грузовъ по сибирскимъ дорогамъ внутренняго сообщенія и др.

Въ заключеніе предсѣдатель засѣданія Н. С. Авдаковъ заявилъ, что между объединенною промышленностью и графомъ С. Ю. Витте нѣтъ принципіальнаго расхожденія. Въ тарифномъ дѣлѣ присутствующіе раздѣляютъ принципы, изложенные графомъ Витте. Разногласіе существуетъ только въ одномъ—промышленники считаютъ общій пересмотръ несвоевременнымъ въ настоящее время по случаю войны.

Н. С. Авдаковъ предложилъ комиссіи окончательно формулировать взгляды Совѣта Съѣздовъ по этому вопросу, принявъ во вниманіе соображенія, высказанныя графомъ С. Ю. Витте.

**28 октября**. *Хлопковый рынокъ.* Въ послѣднемъ засѣданіи хлопковаго комитета обсуждался, по просьбѣ Управленія жел. дорогъ, вопросъ о размѣрахъ предстоящихъ перевозокъ хлопка изъ Средней Азіи въ зависимости отъ потребности въ немъ нашей хлопчатобумажной промышленности. Для выясненія потребности въ вагонахъ былъ запрошенъ начальникъ Ср.-Азіатск. жел. дор., который, по сношенію съ Кокандскимъ биржевымъ комите-

томъ, установилъ, что въ октябрѣ предстоитъ надобность въ перевозкѣ 1,5 милл. пуд. хлопка, т. е. въ 137 ваг. въ сутки, въ ноябрѣ 1,9 милл. пуд. и въ декабрѣ 2 милл. пуд. Предположено черезъ Оренбургъ направить $^{2}/_{3}$ грузовъ, черезъ Красноводскъ $^{1}/_{3}$ всего хлопка. По этому же вопросу были сообщены разсчеты Московскаго Общества хлопчатобумажныхъ фабрикантовъ, согласно которымъ (охватывающимъ вывозъ не только изъ Ферганы, но вывозъ изъ всего края), потребность въ вагонахъ исчислена: на сентябрь 1.150 ваг., октябрь 2.920 ваг., ноябрь 3.560 ваг., декабрь 3.860 ваг., январь 4.040 ваг., февраль 2.760 ваг., мартъ 2.760 ваг., апрѣль 1.840 ваг. Изъ обмѣна мнѣній было установлено, что размѣръ требованій на вагоны, предъявленный фабрикантами центральнаго района, можетъ быть вполѣ удовлетворенъ; оказалось, однако, необходимымъ добавить къ этому подсчету по 400 ваг. въ мѣсяцъ для удовлетворенія потребности Прибалтійскаго края (Нарвы, Ревеля, Риги). Что же касается фабрикъ Лодзинскаго района, потребность которыхъ исчисляется обычно въ 400 ваг. въ мѣсяцъ, то вопросъ относительно ихъ пока отпадаетъ. Возбужденный предсѣдателемъ вопросъ, смогутъ ли хлопкоочистительные заводы въ Туркестанѣ работать достаточно интенсивно, чтобы усиленная перевозка не встрѣтила задержекъ, былъ выясненъ въ положительномъ смыслѣ.

**28 октября.** *Раскрѣпощеніе химической промышленности.* 28 октября подъ предсѣдательствомъ Ю. П. Гужона состоялось собраніе фабрикантовъ химической промышленности Московскаго района. Собраніе обсуждало вопросъ о мѣрахъ къ созданію отечественной химической промышленности какъ въ настоящій моментъ, такъ и послѣ войны.

Министерство Торговли и Промышленности

предложило фабрикантамъ представить записку по затронутому на собраніи вопросу.

Разсмотрѣнію этой записки и былъ посвященъ конецъ засѣданія.

Въ запискѣ, одобренной собраніемъ, указывались мѣры къ раскрѣпощенію русской химической промышленности.

Принятую совѣщаніями записку поручено внести черезъ предсѣдателя собранія Ю. П. Гужона въ особое совѣщаніе при Министерствѣ Торговли и Промышленности въ Петроградѣ.

**28 октября.** *О перевозкѣ изъ Архангельска.—О переходѣ въ другія руки торгово-промышленныхъ предпріятій.—О торговлѣ пивомъ.* Въ состоявшемся 28 октября с. г., подъ предсѣдательствомъ д. т. с. В. И. Тимирязева, засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства были подвергнуты обсужденію нижеслѣдующіе вопросы.

Прежде всего, Совѣтъ подробно обсудилъ вопросъ *о положеніи желѣзнодорожной перевозки изъ Архангельска ввезенныхъ туда изъ-заграницы товаровъ,* въ связи съ поступившею въ Совѣтъ Съѣздовъ телеграммою Архангельскаго биржевого комитета, въ коей указывается на скопленіе въ Архангельскѣ весьма большого количества заграничныхъ транзитныхъ товаровъ, вывозъ коихъ совершенно прекращенъ. Совѣтъ Съѣздовъ постановилъ произвести по настоящему предмету подробное обслѣдованіе, въ цѣляхъ выясненія возможности хотя бы въ нѣкоторой степени организовать отправку товаровъ изъ Архангельска на внутренніе рынки Имперіи.

По вопросу *о необходимости проведенія законопроекта о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій въ порядкѣ 87 статьи Основныхъ*

*законовъ,* въ цѣляхъ воспрепятствованія участившимися нынѣ фиктивнымъ передачамъ торгово-промышленныхъ предпріятій подставнымъ лицамъ въ видахъ уклоненія отъ платежа по долговымъ обязательствамъ, Совѣтъ призналъ необходимымъ, предварительно дальнѣйшаго направленія означеннаго вопроса, выяснить точку зрѣнія на этотъ предметъ торгово-промышленныхъ организацій наиболѣе крупныхъ коммерческихъ центровъ Имперіи.

Засимъ, Совѣтъ обсудилъ поступившіе отъ Рижскаго, Ревельскаго, Екатеринославскаго, Харьковскаго и Одесскаго биржевыхъ комитетовъ телеграфныя ходатайства *о желательности выдѣленія пива въ особую категорію слабоалкогольныхъ напитковъ,* подлежащую правительной регламентаціи, но изъятую отъ запретительныхъ приговоровъ общественныхъ самоуправленій. По сему предмету Совѣтъ призналъ, что принятыя нынѣ мѣры, запрещающія торговлю пивомъ почти повсемѣстно въ Имперіи, должны будутъ крайне неблагопріятнымъ образомъ отразиться на пивоваренной промышленности, въ которую вложены весьма крупные капиталы и которая даетъ работу нѣсколькимъ стамъ тысячъ людей. Въ виду сего, по мнѣнію Совѣта, надлежало бы обратить вниманіе на этотъ вопросъ, въ цѣляхъ воспособленія упомянутой промышленности, нуждающейся въ соотвѣтствующей поддержкѣ.

**31 октября.** *Курсъ рубля на Дальнемъ Востокѣ.* Русскіе торгово-промышленные круги на Дальнемъ Востокѣ отмѣчаютъ паденіе курса рубля въ связи со спекуляціями мѣстныхъ японскихъ и китайскихъ банковъ, въ особенности въ Манчжуріи.

Основною причиною указаннаго явленія слѣдуетъ считать перерывъ денежныхъ сношеній между Россіей и Западной Европой съ возникновеніемъ европейской войны. Невозможность перевода изъ

Петрограда на Лондонъ и Парижъ золотыхъ фондовъ въ распоряженіе отдѣленій Русско-Азіатскаго банка повела къ быстрому истощенію имѣвшихся въ этихъ отдѣленіяхъ запасовъ серебра. Не имѣя возможности пополнить таковые, банкъ временно прекратилъ покупку рублей во всѣхъ отдѣленіяхъ.

Это распоряженіе имѣло различное вліяніе въ собственномъ Китаѣ, въ южной и въ сѣверной Манчжуріи.

Русскій рубль въ Китаѣ и южной Манчжуріи понизился въ цѣнѣ, не вслѣдствіе потери къ нему довѣрія со стороны китайцевъ, а, главнымъ образомъ, потому, что онъ не находитъ себѣ правильнаго сбыта. Напр., до войны изъ одной южн. Манчжуріи за первое полугодіе было трассировано на Шанхай свыше 5 милл. рублей, съ объявленіемъ же войны, какъ сказано выше, эти тратты совершенно прекратились.

Въ сѣверной Манчжуріи нашъ рубль является не товаромъ, какъ въ другихъ частяхъ Китая, а исключительно платежнымъ знакомъ, обезпеченнымъ Государственнымъ банкомъ, не имѣющимъ конкуррентовъ на рынкѣ и пользующимся, поэтому, неограниченнымъ довѣріемъ населенія. Кромѣ того, мѣстные китайцы находятся въ крупной задолженности русскимъ фирмамъ. Въ виду сего ни о какихъ серьезныхъ колебаніяхъ рубля на сѣверноманчжурскомъ денежномъ рынкѣ не можетъ быть рѣчи.

Такимъ образомъ, паденіе курса рубля наблюдается, главнымъ образомъ, въ южной Манчжуріи, причемъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, этому явленію предполагается положить конецъ путемъ соотвѣтствующихъ мѣропріятій правительства.

**31 октября.** *Комиссія для регулированія русскихъ заказовъ въ Америкѣ.* Намѣреніе американ-

скихъ торгово-промышленныхъ круговъ завязать болѣе тѣсныя торговыя сношенія съ Россіей встрѣтили откликъ со стороны нашихъ представителей въ С.-А.-С. Штатахъ. Въ видахъ урегулированія дѣлаемыхъ правительствомъ и частными фирмами въ С.-А. Штатахъ и въ Канадѣ заказовъ, по иниціативѣ россійскаго посла, въ Вашингтонѣ образована комиссія подъ предсѣдательствомъ совѣтника посольства въ составѣ агентовъ: военнаго, морского и Министерства Торговли и Промышленности, а также секретаря генеральнаго консульства въ Нью-Іоркѣ.

Для успѣшной дѣятельности означенной комиссіи ей необходимо знать имена агентовъ и фирмъ, черезъ коихъ ведутся заказы, все равно находятся ли эти агенты и фирмы въ Петроградѣ или въ Америкѣ. Имѣя эти свѣдѣнія, комиссія будетъ въ состояніи давать отзывы о лицахъ, выступающихъ на мѣстахъ въ качествѣ агентовъ по русскимъ заказамъ. Кромѣ того, для веденія съ исполнителями заказовъ переговоровъ по существу таковыхъ заказовъ комиссіи должны быть сообщены подробныя техническія условія на всѣ пріобрѣтаемые предметы и матеріалы.

Всѣ вышеуказанныя свѣдѣнія будутъ доставлены черезъ подлежащія вѣдомства фирмами, исполняющими казенные заказы. Частныя же фирмы должны представить ихъ въ Министерство Торговли и Промышленности.

Во вновь образованную въ Вашингтонѣ комиссію нельзя привлечь представителей федеральнаго правительства, въ виду соблюдаемаго С.-Ам. Соед. Штатами въ настоящей войнѣ нейтралитета.

---

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**1 ноября.** *Вліяніе войны на русскую промышленность.* Отдѣломъ Промышленности Министерства Торговли и Промышленности закончена разработка данныхъ предпринятой при посредствѣ старшихъ фабричныхъ инспекторовъ анкеты о вліяніи войны на русскую промышленность по всѣмъ ея отраслямъ. Данныя анкеты, охватывающей періодъ отъ 20 іюля (начало военныхъ дѣйствій) до 1 октября текущаго года, касаются промышленности всѣхъ районовъ, исключая Царства Польскаго, откуда полученіе свѣдѣній представилось затруднительнымъ.

Заимствуемъ наиболѣе важныя общія данныя анкеты по каждой изъ отраслей производства.

*По обработкѣ хлопка къ началу войны* работало 532 предпріятія съ 487 тыс. рабочихъ. Изъ нихъ сократило производство 152 съ 240,293 рабочими, прекратило производство 9 предпріятій съ 4,057 рабочихъ и увеличило производство 12 предпріятій съ 7,462 рабочими. Главной причиной сокращенія (103 предпріятія съ 188,311 рабочихъ) былъ недостатокъ матеріала, затѣмъ слѣдуютъ отсутствіе спроса и затрудненія въ сбытѣ и, наконецъ, отсутствіе топлива, недостатокъ рабочихъ и финансовыя затрудненія.

*По обработкѣ шерсти* изъ 170 предпріятій съ 60,940 рабочими сократили производство 39 съ 22,866 рабочими. 24 предпріятія съ 13.718 рабочими сократили число рабочихъ на 1,930. 22 предпріятія сократили число рабочихъ дней, изъ нихъ 14 до 4 дней въ недѣлю; 11 сократили число рабочихъ часовъ, причемъ 4 на $1/4$ и столько же на $1/2$ прежняго времени. Причина сокращенія для по-

давляющаго большинства предпріятій—недостатокъ матеріала (26 предпр. съ 18,730 раб.) и отсутствіе спроса и затрудненія въ сбытѣ (24 предпр. съ 11,709 раб.), а въ двухъ случаяхъ—вслѣдствіе ареста завѣдующаго, а также высылки директора и мастеровъ—германскихъ подданныхъ. Увеличили производство по этой группѣ 12 предпріятій съ 10,339 рабочими, причемъ 11 увеличило производство до 30%, и только одно съ 300 рабочими—свыше 51%.

*По обработкѣ шелка* изъ 112 предпріятій съ 29,756 рабочими сократили производство 35 съ 21,515 рабочими, въ томъ числѣ 33 крупныхъ предпріятія въ Московской губерніи съ 20,594 раб. Въ подавляющемъ большинствѣ (27 предпріятій съ 20,086 раб.) причиной сокращенія былъ недостатокъ матеріала, на 8 предпр. Московской губ. отсутствіе спроса, недостатокъ матеріала, топлива и финансовыя затрудненія.

*По обработкѣ льна, пеньки и джута* изъ 75 предпріятій съ 33.515 раб. сократило производство 17 съ 9,770 раб. На сокращеніе производства вліялъ, главнымъ образомъ, недостатокъ матеріала, отсутствіе топлива и отсутствіе спроса. Въ предпр. сокращеніе вызвано недостаткомъ рабочихъ. Увеличено производство на 7 предп. съ 12.344 раб., на которыхъ число рабочихъ возросло на 2,655.

По группѣ смѣшанныхъ производствъ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ изъ 172 предпр. съ 26,683 раб. сократило производство 49 съ 11,925 раб.

По производствамъ *издѣлій изъ бумаги и полиграфическимъ* изъ общаго числа 909 предпр. съ числомъ рабочихъ 68,402 сократило производство

143 съ 17,929 раб. Увеличило производство 5 предпр., всѣ не свыше 30%.

*По обработкѣ металловъ* изъ 1,419 предпр. съ 284,582 раб. сокр. производство 268 съ 75,671, изъ нихъ 176 съ 41,720 раб.—вслѣдствіе спроса, 79 съ 17,645 раб.—вслѣдствіе финансовыхъ затрудненій, 77 съ 21,088—вслѣдствіе недостатка топлива, 42 съ 14,389—въ виду желѣзнодорожныхъ затрудненій, 20 съ 11,180—по недостатку рабочихъ и 3 съ 10,397 раб.—вслѣдствіе недостатка топлива. Увеличили производство 42 предпріятія съ числомъ рабочихъ 40,597. Число рабочихъ на всѣхъ увеличено на 7.152.

Особенно коснулось сокращеніе *винокуреннаго и пивовареннаго производства:* 30 предпріятій съ 5,009 рабочихъ сократили ихъ число до 1,413 и въ то же время 6 изъ нихъ сократили вдвое число рабочихъ дней и 3—число рабочихъ часовъ. На 23 предпр. сокращеніе производства было свыше 50%. Причины—отсутствіе спроса и „разныя".

*Общая сводка по производствамъ* даетъ слѣдующіе результаты: изъ 7,921 предпр. съ 1.466,810 раб. производство сокращено на 1,221 предпр. съ 554,059 раб. Изъ нихъ 1,034 съ 434,688 раб. сократили число ихъ до 318,776. 51 предпріятіе сократило число рабочихъ дней въ недѣлю до 5,128 —до 4 и 137—до 3 дней. Число рабочихъ часовъ въ день сокращено на 1 часъ въ 33 предпр., на $^1/_4$ прежняго времени въ 31, на $^1/_2$—въ 32 и на $^1/_3$—въ 83. Причины сокращенія—на 353 предпр. съ 318,558 раб.—недостатокъ матеріала, на 88 съ 49,418 раб.—отсутствіе топлива, на 132 съ 50,452 раб.—недостатокъ рабочихъ, на 671 съ 219,147 раб.—отсутствіе спроса и затрудненія въ сбытѣ, на 223 съ 128,655 раб.—желѣзнодорожныя затрудненія и на 222 съ 57,792 раб.—финансовыя за-

труденія. Производство сокращено отъ 1 до 30% на 353 предпр., отъ 31 до 40%—на 245, отъ 41 до 50%—на 317 и свыше 51—на 296.

Пріостановило производство 504 предпр. съ 16,589 раб. и годовой производительностью въ 108.656,256 р. Причины: на 46 предпр. съ 7,709 раб.—недостатокъ матеріала, на 11 съ 3,021 раб. —отсутствіе топлива, на 22 съ 1,852 раб.—недостатокъ рабочихъ, на 273 съ 25,709 раб.—отсутствіе спроса и затрудненія въ сбытѣ, на 56 съ 5,322 раб.—желѣзнодорожныя затрудненія, на 137 съ 12,276—финансовыя затрудненія, на 105 съ 5.497—разныя причины.

Увеличили производство 125 предпр. съ 88.380 раб., число которыхъ доведено до 105,438. Увеличено производство до 30% на 93 предпр., до 40—на 15, до 50—на 8 и свыше—на 9.

**1 ноября.** *Урегулированіе экспорта.* 1 ноября, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленнности С. Д. Гана, состоялось очередное засѣданіе совѣщанія по регулированію во время войны вывоза изъ Россіи и ввоза въ Имперію товаровъ. Въ засѣданіи были разсмотрѣны, между прочимъ, слѣдующія, поступившія въ Министерство Торговли и Промышленности ходатайства, касающіяся вывоза заграницу товаровъ.

1) О-во „Русскій горный и металлургическій Уніонъ“ ходатайствуетъ о предоставленіи Русско-Азіатскому банку валюты на 15.170 р. въ фунтахъ стерлинговъ для расплаты за пріобрѣтенные О-вомъ черезъ посредство названнаго банка 2.000 пудовъ ферро-силиція 75% и 100 п. аллюминія. Означенное ходатайство совѣщаніемъ удовлетворено.

2) Ходатайство о предоставленіи валюты: т-ву „М. Гельферихъ-Саде“ на 41.430 ф. ст. для разсчета съ Русско-Азіатск. банкомъ за пріобрѣтенные

черезъ посредство сего банка матеріалы и сельско-хоз. машины и „Международной комп. жатвенныхъ машинъ въ Россіи“ на 5.000.000 р. въ американской или англійской валютѣ для заготовленія въ Соед. Штатахъ и ввоза въ Россію жатвенныхъ машинъ. По поводу приведенныхъ ходатайствъ совѣщаніе приняло во вниманіе, что ходатайства эти уже подвергались предварительному разсмотрѣнію на предыдущихъ засѣданіяхъ совѣщанія, но окончательное рѣшеніе по нимъ было отложено до выясненія результатовъ образованнаго при Министерствѣ Торговли и Промышленности особаго совѣщанія о нуждахъ с.-хоз. машиностроенія въ связи съ текущими военными событіями. Въ настоящее время работы этого совѣщанія уже закончены, причемъ было выяснено, что недостатокъ въ иностранныхъ с.-хоз. машинахъ можетъ быть въ значительной степени восполненъ русскими заводами, при условіи предоставленіи имъ нѣкоторой финансовой поддержки. Съ указанной точки зрѣнія, по мнѣнію совѣщанія, ходатайство т-ва „М. Гельферихъ-Саде“ не возбуждаетъ какихъ-либо сомнѣній, ибо просимая сумма предназначается на покрытіе долговъ по сдѣланнымъ уже товариществомъ заграницей закупкамъ, и подлежитъ поэтому, удовлетворенію.

Что касается ходатайства „Международной компаніи жатвенныхъ машинъ въ Россіи“, то совѣщаніе обратило вниманіе на то обстоятельство, что испрашиваемая сумма въ 5 милл. руб. нужна компаніи не для уплаты долговъ по прежнимъ закупкамъ и не для пріобрѣтенія матеріаловъ, необходимыхъ при производствѣ машинъ въ Россіи, а лишь для заготовленія въ Америкѣ на заводахъ компаніи машинъ для Россіи; въ виду изложеннаго,

совѣщаніе признало ходатайство означенной компаніи не заслуживающимъ удовлетворенія.

**1 ноября.** *Къ вопросу объ огражденіи интересовъ русскихъ торговцевъ, предназначенные для коихъ грузы были захвачены иностранными правительствами.* Совѣтомъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства было недавно сдѣлано сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ въ видахъ выясненія какія мѣры могли бы быть приняты для огражденія интересовъ русскихъ торговцевъ, предназначенные для коихъ грузы, отправленные изъ-заграницы въ Россію, подверглись задержанію со стороны иностранныхъ правительствъ. Въ настоящее время названное Министерство увѣдомило Совѣтъ Съѣздовъ, что въ цѣляхъ огражденія интересовъ русскаго купечества надлежитъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ задержанія грузовъ иностранными правительствами представлять въ Министерство свѣдѣнія о наименованіи груза, времени и порядкѣ его отправленія, о его количествѣ, отправителяхъ и получателяхъ его.

**2 ноября.** *Совѣщаніе по иностранной валютѣ.* При Министерствѣ Торговли и Промышленности въ ближайшее время состоится совѣщаніе для выясненія общей суммы иностранной валюты, потребной для русской торговли и промышленности. Въ виду важности и срочности этого дѣла, Отдѣлъ Промышленности Министерства Торговли и Промышленности проситъ торгово-промышленныя организаціи выяснить возможно полнымъ образомъ размѣры означенной потребности въ иностранной валютѣ какъ для уплаты долговыхъ обязательствъ, такъ и для нуждъ торговли и промышленности на ближайшее время.

**3 ноября.** *Запрещеніе вывоза мѣди, латуни, стали и свинца.* Въ виду чрезвычайныхъ обстоя-

тельствъ военнаго времени, Министромъ Финансовъ воспрещены къ вывозу изъ Россіи черезъ сухопутную границу Европейской Россіи и чрезъ всѣ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей: мѣдь, латунь, сталь и свинецъ, о чемъ сдѣланы необходимыя распоряженія по таможенному вѣдомству по телеграфу. Изъятія изъ сказанной ограничительной мѣры будутъ допускаться Министромъ Финансовъ въ пользу союзныхъ и дружественныхъ Россіи государствъ.

**4 ноября.** *О разрѣшеніи вывоза сахара.* Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, признано возможнымъ разрѣшить вывозъ черезъ Архангельскую таможню заграницу, со сложеніемъ акциза, сахара.

**5-го ноября.** *Борьба съ неплатежами.* Независимо отъ вопроса о проведеніи въ чрезвычайномъ порядкѣ закона о переходѣ торговыхъ предпріятій въ цѣляхъ борьбы съ торговыми неплатежами Министерство Торговли и Промышленности признало необходимымъ немедленно бороться съ этимъ явленіемъ и другими мѣрами. Первой мѣрой, принятой въ этомъ направленіи, явился разсылаемый въ настоящее время Отдѣломъ Торговли во всѣ купеческія управы и въ городскія общественныя самоуправленія циркуляръ о порядкѣ регистраціи торговыхъ предпріятій. Отдѣлъ Торговли предлагаетъ при возникновеніи сомнѣній относительно фиктивности передачи предпріятія задерживать выдачу разрѣшенія и увѣдомлять о сомнительномъ случаѣ Министерство Торговли и Промышленности.

**6 ноября.** *Сокращеніе кредитовъ на портостроительство.* Въ виду необходимости возможно широкаго сокращенія кредитовъ, по случаю обстоятельствъ военнаго времени, Министерство Торговли и Промышленности испрашиваетъ на

1915 годъ кредиты на крупныя портовыя работы всего лишь въ размѣрѣ 9.384.200 р. взамѣнъ 18 милл. руб., опредѣленныхъ въ законѣ 17 апрѣля 1912 г. объ отпускѣ изъ Государственнаго казначейства средствъ и порядкѣ покрытія расходовъ по портостроительству.

Независимо отъ столь значительнаго сокращенія кредитовъ, испрашиваемыхъ въ 1915 г. на новыя портовыя работы, вѣдомство нашло возможнымъ сдѣлать также весьма крупныя сокращенія ассигнованій на означенную надобность по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ предшествующихъ лѣтъ, а именно, по смѣтѣ 1913 г. сокращено 4.165.960 р. и по смѣтѣ 1914 г.—12.917.000 руб., а всего 17.082.960 р. Такимъ образомъ, кредитъ, испрашиваемый Министерствомъ Торговли и Промышленности по смѣтѣ на 1915 г. на новыя портовыя работы, по своимъ размѣрамъ является менѣе той суммы, которая была сокращена по смѣтамъ 1913 и 1914 г.г. Достигнуть столь значительныхъ сокращеній, не разстраивая въ тоже время всей налаженной портостроительной организаціи, Министерство могло лишь потому, что оно временно пріостановило развитіе тѣхъ новыхъ портовыхъ роботъ, которыя были разрѣшены въ позднѣйшее время и нѣкоторая задержка которыхъ не грозила серьезными послѣдствіями для экономической жизни страны.

Обращаясь къ перечню работъ, намѣченныхъ къ осуществленію въ 1915 г., слѣдуетъ отмѣтить, что почти всѣ кредиты, испрашиваемые вѣдомствомъ, относятся на продолженіе работъ уже начатыхъ и притомъ въ такихъ размѣрахъ, которые безусловно необходимы для расплаты за эти работы въ 1915 г. и для содержанія въ томъ же году тѣхъ дноуглубительныхъ снаряженій, которые переводятся на новыя работы. Размѣры испрашиваемыхъ

кредитовъ распредѣляются такъ: 99 тыс. р. испрашивается на работы по углубленію до 24 футъ Архангельскаго порта, на расширеніе и улучшеніе Петроградскаго порта—1.500 т. р., на переустройство западнаго мола въ Ревельскомъ портѣ—300 т. руб., на удлиненіе въ Рижскомъ портѣ набережныхъ въ Мюльграбенѣ и въ Эспортной гавани—400 т. р., на улучшеніе Либавскаго порта—100 т. руб., на работы по устройству хлѣбной гавани въ Одесскомъ портѣ—1.200 т. р., на углубленіе подходовъ и на развитіе причальныхъ линій въ Николаевскомъ портѣ—220.700 р., на работы по устройству порта въ Евпаторіи—100 т. р., на работы по расширенію и углубленію Бердянскаго порта—300 т. руб., на улучшеніе и расширеніе Маріупольскаго порта—1.060 т. руб., на углубленіе до 28 футъ Керчь-Еникальскаго морского канала—300 т. р., на работы по устройству набережной въ Ростовскомъ на-Дону портѣ—400 т. р., на работы по расширенію и углубленію Ейскаго порта—310 т. руб., на улучшеніе судоходныхъ условій въ устьяхъ р. Волги—1.350 т. р. и на работы по расширенію и улучшенію Владивостокскаго порта—1.700 т. р.

## II. Банки и биржи.

**3 ноября.** *Оплата новаго займа.* 3 ноября всѣ столичные банки уплатили Государственному банку на счетъ Государственнаго казначейства всю причитающуюся ему сумму по новому займу, изъ разсчета 92 за 100.

Но такъ какъ подписавшіеся на новый заемъ имѣютъ право разсрочки, то въ кассы банковъ отъ нихъ поступило только 40% всей подписной суммы. Слѣдовательно, банкамъ пришлось изыскать

другой источникъ для уплаты казначейству остальной суммы, недополученной отъ подписчиковъ, а также и за облигаціи, оставленныя въ портфелѣ банковъ.

На помощь послѣднимъ пришелъ Государственный банкъ, облегчившій денежный рынокъ тѣмъ, что выдалъ банкамъ ссуду на льготныхъ условіяхъ подъ обезпеченіе облигацій, не считаясь съ предѣлами открытаго каждому банку кредита. Размѣръ ссуды составляетъ 85 за 100 номинальныхъ. Банкамъ, слѣдовательно, надо было уплатить только 7 за 100 (разность между 92 и 85).

Такъ какъ значительная часть подписавшихся на крупныя суммы оставила облигаціи въ банкѣ въ обезпеченіе взятыхъ ссудъ, то банки смогли заложить въ Государственномъ банкѣ и эти облигаціи, за которыя онѣ получили отъ подписчиковъ, по крайней мѣрѣ, 10—12%. Отсюда видно, что гарантійный консорціумъ банковъ, благодаря поддержкѣ Государственнаго банка, получилъ около $1^1/_2$% комиссіи съ номинальной суммы займа, не затративъ на него ни единой своей копейки.

Въ настоящее время съ новымъ займомъ происходятъ крупныя сдѣлки и такъ какъ платежъ производится полностью наличными, безъ всякихъ разсрочекъ, то цѣна его ниже подписной, а именно $93^1/_4$, $93^3/_8$.

Уплата капитала по займу и поддержка Государственнымъ банкомъ столичныхъ банковъ должны, конечно, отразиться на ближайшемъ балансѣ банка.

## III. Пути сообщенія.

**1 ноября.** *Мѣропріятія къ обезпеченію жел. дорогъ углемъ.* Въ цѣляхъ обезпеченія казенныхъ

желѣзныхъ дорогъ твердымъ минеральнымъ топливомъ Министерство Путей Сообщенія намѣтило въ ближайщемъ будущемъ устройство цѣлаго ряда выходныхъ желѣзныхъ дорогъ для обезпеченія вывоза указаннаго топлива.

Съ этой цѣлью, несмотря на то, что угольный районъ Донецкаго бассейна обладаетъ уже извѣстною сѣтью подъѣздныхъ путей, въ первую очередь намѣчена линія Гришино—Ровно, дающая выходъ угля на западъ. Кромѣ линіи Гришино—Ровно, для удовлетворенія той же цѣли облегченія вывоза угля на западъ, проектируется сооруженіе, средствами и распоряженіемъ казны, линіи Цвѣтково—Казатинъ. Далѣе вывозъ угля изъ Донецкаго района въ сѣверо-западномъ направленіи будетъ облегчаться постройкою разрѣшенныхъ обществу Московско-Кіево-Воронежской дороги линій: Екатеринославъ—Полтава—Ворожба—Орша— и Прилуки—Черниговъ—Новобѣлица.

Существующія желѣзныя дороги, обслуживающія горнозаводскіе районы, подвергаются также значительному усиленію. Наиболѣе затрудняющимъ вывозъ частнымъ Юго-Восточнымъ дорогамъ предъявлено требованіе неотлагательно приступить къ усиленію своихъ линій. Примѣненіе къ отопленію паровозовъ пламенныхъ и тощихъ углей обслѣдуется казенными дорогами уже нѣсколько лѣтъ. Министерство Путей Сообщенія давно уже озабочено вопросомъ примѣненія тощихъ неспекающихся углей, примѣняя ихъ въ настоящее время для отопленія паровозовъ въ смѣси съ спекающимся углемъ. Опыты сжиганія антрацита на паровозахъ дали неблагопріятные въ экономическомъ смыслѣ результаты, въ виду высокой цѣны антрацита: но на постоянныхъ котлахъ съ пароструйными топками результаты вполнѣ удовлетворительные. Очень хоро-

шіе результаты даетъ антрацитъ при газогенеративныхъ машинахъ.

**1 ноября.** *Къ вопросу о прекращеніи дѣятельности Комитета по распредѣленію заказовъ Министерства Путей Сообщенія.* Правленія русскихъ паровозостроительныхъ, вагоностроительныхъ и рельсопрокатныхъ заводовъ обратились къ правительству съ ходатайствомъ объ отсрочкѣ на одинъ годъ закрытія дѣятельности Комитета по распредѣленію заказовъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ настоящее время представители крупнѣйшихъ кредитныхъ учрежденій Россіи также рѣшили обратиться къ Предсѣдателю Совѣта Министровъ и Министру Финансовъ съ тѣмъ же ходатайствомъ.

Банки полагаютъ, что необходимо, прежде всего, укрѣпить и усилить довѣріе въ обществѣ къ будущности паровозостроительныхъ, вагоностроительныхъ и рельсопрокатныхъ заводовъ, иначе нельзя будетъ на денежномъ рынкѣ найти капиталы, требующіеся какъ для поддержанія и развитія существующихъ заводовъ, такъ и для основанія новыхъ. Банки указываютъ на то обстоятельство, что лица, интересующіяся помѣщеніемъ своихъ сбереженій въ фабрично-заводскія бумаги, хорошо знаютъ, что промышленность для огражденія себя отъ рѣзкихъ колебаній рынка и для обезпеченія своей будущности должна опираться на организаціи, удерживающія извѣстное соотношеніе между отдѣльными предпріятіями, а также между предложеніемъ и спросомъ. Какъ извѣстно, Комитетъ по распредѣленію заказовъ широко способствовалъ поддержкѣ металлургической промышленности въ сравнительно еще недавній періодъ застоя, онъ далъ ей возможность пережить затяжной и тяжелый кризисъ, являясь однимъ изъ могущественныхъ

факторовъ для поддержки вагоно-и паровозостроительныхъ и рельсопрокатныхъ заводовъ. Настоящій же моментъ, переживаемое тревожное время, казалось, не благопріятствуетъ осуществленію предполагаемой мѣры; упраздненіе Комитета, несомнѣнно, затормозитъ притокъ новыхъ капиталовъ въ металлургическую промышленность и вызоветъ ослабленіе ея поступательнаго движенія.

**1 ноября.** *Въ Тарифномъ комитетѣ:*

*О введеніи общей схемы приплатъ за увеличенную скорость въ курьерскихъ поѣздахъ.* Въ засѣданіи Тарифнаго комитета 31 октября с. г. были приняты слѣдующія рѣшенія по вопросу о введеніи общей схемы приплатъ за увеличенную скорость въ курьерскихъ поѣздахъ. Тарифный комитетъ не согласился съ рѣшеніемъ общаго тарифнаго Съѣзда по введенію однообразной схемы приплатъ за увеличенную скорость и рѣшилъ остаться при существующихъ приплатахъ.

При этомъ комитетомъ были, между прочимъ, высказаны въ пользу сохраненія существующаго порядка слѣдующія соображенія. *Унификація приплатъ не представляется раціональной*, такъ какъ каждое сообщеніе имѣетъ свои индивидуальныя особенности (какъ, напр., различная скорость, различное протяженіе, различная платежная способность населенія).

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку керосина* отъ Петровска и волжскихъ пристаней до Петрограда комитетъ высказался за сохраненіе существующаго положенія.

По вопросу *о тарифѣ на перевозку хлѣба со станцій Дунайской вѣтви до Одессы* комитетъ высказался за отмѣну пониженнаго тарифа на перевозку хлѣба въ указанномъ сообщеніи.

По вопросу *о продленіи срока для хлопка,*

*завезеннаго въ склады,* расположенные при ст. Красноводскъ, комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ продленія срока съ 3 мѣс. до 6 мѣс., но не далѣе окончанія военныхъ дѣйствій.

По вопросу *о тарифѣ на перевозку въ прямыхъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщеніяхъ барита или тяжелаго шпата* отъ Батума комитетъ высказался за отклоненіе этого ходатайства, такъ какъ уже дѣйствуетъ пониженный тарифъ на перевозку этого груза въ сообщеніи отъ Батума черезъ Баладжары.

По вопросу *о тарифѣ на перевозку приводныхъ ремней,* отправленныхъ съ сельско-хозяйственными машинами въ количествѣ одного на каждую машину, комитетъ нашелъ возможнымъ таксировать ихъ, какъ сельско-хозяйственныя машины, т. е. по диф. 30.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку графита отъ Маріуполя* комитетъ высказался за пониженіе тарифа до размѣра тарифа, дѣйствующаго для сибирскаго и закавказскаго графита, т. е. диф. 34.

Въ заключеніе Тарифный комитетъ постановилъ разсчетъ платъ за сплошное разстояніе, включая и протяженіе Московской окружной дороги, ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1915 г.

**1 ноября.** *Снабженіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ жидкимъ топливомъ и торфомъ.* Министерство Путей Сообщенія въ цѣляхъ обезпеченія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ разнаго рода топливомъ намѣтило рядъ мѣръ, между прочимъ, въ отношеніи снабженія желѣзныхъ дорогъ торфомъ. Прогрессивное возрастаніе цѣнъ на топливо во всѣхъ его видахъ побудило Министерство Путей Сообщенія озаботиться принятіемъ мѣръ къ расширенію развѣдокъ залеганій торфа на казенныхъ

земляхъ, облегченію развитія торфяной промышленности и выясненію какъ техническихъ, такъ и экономическихъ условій пользованія торфянымъ топливомъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Для всесторонняго разсмотрѣнія всѣхъ этихъ вопросовъ было организовано, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, междувѣдомственное совѣщаніе. Въ засѣданіяхъ, имѣвшихъ мѣсто въ іюнѣ и іюлѣ сего года, оно подвергло подробному обслѣдованію вопросы о примѣненіи торфа на жел. дорогахъ.

Помимо использованія для отопленія торфа въ его обычномъ видѣ и торфяного брикета, междувѣдомственное совѣщаніе обратило также серьезное вниманіе на примѣняемый шведскими и финляндскими желѣзными дорогами способъ отопленія паровозовъ торфянымъ порошкомъ, для изученія каковою способа совѣщаніе признало желательнымъ командировать на названныя дороги какъ представителей центральнаго и мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ, такъ и, по возможности, совмѣстно съ ними представителей торфмейстерской части Отдѣла земельныхъ улучшеній.

Въ отношеніи нефти Министерство Путей Сообщенія пользуется, какъ извѣстно, уже въ теченіе болѣе пяти лѣтъ нефтью долевого отчисленія, снабжая казенныя дороги нефтяными остатками, получаемыми отъ обмѣна этой нефти. Съ увеличеніемъ количества получаемой казенными дорогами долевой нефти уменьшается количество ея, пріобрѣтаемое отъ частныхъ нефтепромышленниковъ, что, въ свою очередь, облегчаетъ закупку нефти частными потребителями, а въ томъ числѣ и пароходными обществами. Въ 1914 г. количество подлежащей отпуску въ распоряженіе Министерства

Путей Сообщенія долевой нефти предположено въ крупномъ размѣрѣ—33 милліона пудовъ.

**2 ноября.** *Новыя работы на водныхъ путяхъ въ 1915 г.* Вслѣдствіе сокращенія кредитовъ по обстоятельствамъ военнаго времени, Министерство Путей Сообщенія рѣшило ограничиться въ будущемъ году лишь продолженіемъ слѣдующихъ неотложныхъ новыхъ работъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ: шлюзованіе рѣки Дона отъ хутора Калача до устья рѣки Сѣвернаго Донца, скалоуглубительныя работы на рѣкѣ Днѣпрѣ между городами Градискомъ и Екатеринославомъ и частичное улучшеніе Маріинской системы. На всѣ эти работы Министерство Путей Сообщенія испрашивается по смѣтѣ 1915 г. 2 800.000 руб.

**8 октября.** *Желѣзнодорожные заказы кустарнымъ артелямъ.* Правленіе Павловской кустарной артели обратилось въ Министерство Путей Сообщенія съ ходатайствомъ объ оказаніи содѣйствія къ предоставленію артели заказовъ на замки, съ цѣлью дать возможность поддержать кустарей замочниковъ. Обсудивъ это ходатайство и признавая желательнымъ поддержать всѣ вообще артели, непосредственно являющіяся производителями скобяного товара, Министерство Путей Сообщенія предложило начальникамъ всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по выясненіи годовой потребности дорогъ на различнаго рода скобяной товаръ, къ конкурренціи на поставку таковою приглашать всѣ, вообще, извѣстныя управленію дороги производительныя кустарныя артели, изготовляющія скобяной товаръ, строго отличая такого рода артели отъ единичныхъ хозяевъ—крупныхъ мастеровъ и отъ артелей складочныхъ, но не производителей, именующихъ себя кустарными. При цѣнахъ, одинаковыхъ съ цѣнами прочихъ конкуррентовъ, отдавать

предпочтеніе кустарнымъ артелямъ, какъ прямымъ производителямъ. Въ случаѣ сдачи поставки скобяныхъ издѣлій артелямъ, заказы на таковыя выдавать по возможности заблаговременно, распредѣляя поставки на нѣсколько сроковъ. Кромѣ того, при выдачѣ заказовъ на замки новаго, неизвѣстнаго артелямъ образца, высылать образцы этихъ замковъ артелямъ, съ предоставленіемъ послѣднимъ права вскрывать ихъ для ознакомленія съ механизмомъ, но при условіи оплаты стоимости всѣхъ вскрытыхъ замковъ.

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**1 ноября.** *Объ акцизѣ на электрическую энергію.* Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось особое совѣщаніе, подъ предсѣдательствомъ В. А. Эфрона, по поводу проектируемаго введенія акциза на электрическую энергію. Совѣщаніе признало необходимымъ обратить вниманіе правительства на совершенную недопустимость обложенія электрической энергіи въ качествѣ двигательной силы, если одновременно не будутъ обложены соотвѣтственнымъ налогомъ другіе источники силы (парового, водяного и пр.).

Что же касается электрической энергіи, идущей для цѣлей освѣщенія, то, подчеркивая незначительность финансовыхъ результатовъ примѣненія предполагаемой мѣры, совѣщаніе тѣмъ не менѣе не могло не считаться съ создавшимся при теперешнихъ обстоятельствахъ положеніемъ и признало необходимымъ выработать и предложить правительству такую схему взиманія налога, которая являлась бы наиболѣе справедливой въ отношеніи отдѣльныхъ категорій плательщиковъ налога.

Затѣмъ была доложена и подвергнута подробному обсужденію схема обложенія, выработанная образованной для этой цѣли комиссіей при VI (электротехническомъ) отдѣлѣ Императорскаго техническаго Общества, занимавшейся разработкой этого вопроса въ теченіе двухъ послѣднихъ мѣсяцевъ. Не касаясь размѣра ставокъ, общія положенія этой схемы, устанавливающей соотношеніе ставокъ въ зависимости отъ категорій потребителей и платежеспособности населенія, были признаны наиболѣе правильными и одобрены совѣщаніемъ.

Постановленіе комиссіи будетъ заслушано надняхъ въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

**3 ноября.** *Въ экспортной палатѣ.* 3 ноября въ соединенномъ засѣданіи хлѣботорговаго и мукомольнаго отдѣловъ подвергнуты были обсужденію вопросы: 1) объ облегченіи желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Финляндію и 2) о нормѣ грузоподъемности вагоновъ для хлѣба и муки, отправляемыхъ въ Финляндію. Собраніе постановило: 1) войти въ Министерство Путей Сообщенія съ ходатайствомъ о скорѣйшемъ проведеніи въ жизнь законопроекта о прямомъ сообщеніи между Имперскими и Финляндскими жел. дорогами; 2) ходатайствовать объ освобожденіи станціи Петроградъ-Финляндскій отъ грузовъ иностранныхъ, которыхъ въ настоящее время скопилось неразгруженныхъ около 300 вагоновъ, переправивъ ихъ въ Новый Портъ; 3) войти съ ходатайствомъ въ управленіе Финляндскихъ и Николаевскихъ жел. дорогъ, чтобы тѣ вагоны, которые, въ силу временнаго соглашенія между Николаевской и Финляндскими жел. дорогами по передачѣ грузовъ со ст. Петроградъ-тов. Финляндской жел. дор. на ст. Новый Портъ, будутъ разгружены на ст. Новый Портъ, на обрат-

номъ пути задерживались на ст. Петроградъ, Никол. жел. дор., для погрузки товаровъ, идущихъ въ Финляндію, и 4) постановлено просить о скорѣйшемъ снабженіи открытыхъ вагоновъ брезентами, такъ какъ товары, получаемые въ этихъ вагонахъ, всегда оказываются промокшими, и экспортеры несутъ убытки.

**4 ноября.** *Объ иностранной валютѣ.* Въ особомъ совѣщаніи при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли обсуждался вопросъ о размѣрѣ общей суммы въ иностранной валютѣ, какая должна быть предоставлена русской промышленности для обезпеченія ея производства. Изъ приведенныхъ въ совѣщаніи данныхъ выяснилось, что общій недоборъ по привозу матеріаловъ для промышленной переработки въ 1914 году долженъ быть оцѣниваемъ суммою не меньше 300 милліоновъ рублей. Имѣвшіеся къ началу войны запасы на фабрикахъ и заводахъ дали возможность поддерживать производство до настоящаго времени, хотя и въ сокращенномъ объемѣ. Сейчасъ эти запасы уже на исходѣ и правительству слѣдуетъ придти на помощь промышленности путемъ открытія соотвѣтствующихъ кредитовъ на вышеуказанную сумму, могущую болѣе или менѣе обезпечить промышленность нужными ей матеріалами до начала весны.

Въ совѣщаніи было доложено только что полученное извѣстіе, что великобританское правительство изыскало способъ для поддержанія англійскаго экспорта въ союзныя и нейтральныя страны, въ значительной мѣрѣ страдающаго отъ разстройства международнаго разсчетнаго аппарата. Съ этой цѣлью въ Лондонѣ образованъ особый комитетъ, въ составѣ представителей: англійскаго правительства, Bank of England, частныхъ коммерческихъ

банковъ и торговыхъ палатъ; названный комитетъ, черезъ посредство извѣстнаго банка Joint-Stock, будетъ учитывать тратты англійскихъ экспортеровъ на срокъ 6 мѣсяцевъ, съ правомъ продолжить этотъ срокъ до 1 года послѣ окончанія войны. При этомъ англійское правительство гарантируетъ 75% тѣхъ убытковъ, какіе могли бы произойти отъ такого рода траттъ; за учетъ назначено $1^1/_4$% комиссіи, сверхъ нормальнаго учетнаго процента.

Указанная мѣра можетъ оказать весьма существенное содѣйствіе нашему товарообмѣну съ Великобританіей, но является необходимымъ ввести и у насъ аналогичный институтъ гарантіи, безъ котораго или русскій кліентъ не сможетъ воспользоваться довѣріемъ англійскихъ экспортеровъ, или же такое довѣріе будетъ ему оказано при участіи нашихъ коммерческихъ банковъ, съ дорогою оплатой этихъ услугъ.

**5 ноября.** *Къ положенію русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія.* Вслѣдствіе прекращенія ввоза къ намъ изъ Германіи и Австріи сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, которыми, главнымъ образомъ, обслуживалась земледѣльческая Россія, на русскихъ фабрикахъ с.-х. машиностроенія началась усиленная дѣятельность. Заграничныя машины расходились въ Россіи, преимущественно по земскимъ складамъ, причемъ значительная часть ихъ поступала въ склады черезъ посредство Орловско-Пензенскаго земскаго Товарищества. Въ настоящее время, съ прекращеніемъ этой посреднической операціи, Товарищество организовало таковую же, войдя въ соглашеніе съ русскими машиностроительными фабриками, и теперь предлагаетъ свои посредническія услуги всѣмъ желающимъ пріобрѣ-

сти какія угодно сельско-хозяйственныя машины и орудія русскаго производства.

**8 ноября.** *Къ обезпеченію внутренняго рынка сель.-хозяйственными машинами и орудіями.* Въ настоящее время въ Орлѣ наблюдается большой съѣздъ владѣльцевъ сельскохозяйственныхъ русскихъ заводовъ или ихъ уполномоченныхъ, а также и представителей заводовъ Америки, Англіи и Швеціи.

Всѣ они пріѣхали сюда для заключенія договорныхъ соглашеній на поставку своихъ издѣлій объединенной организаціи въ лицѣ Орловскаго и Кіевскаго земскихъ Товариществъ, Московскаго народнаго банка и союза кооперативныхъ кредитныхъ учрежденій цѣлаго ряда губерній.

Изъ разговора съ русскими фабрикантами выяснилось, что прекращеніе сношеній съ австрійск. и германск. заводами не можетъ отразиться на сбытѣ с.-х. машинъ и орудій, такъ какъ русскіе заводы вполнѣ подготовлены къ удовлетворенію потребности земледѣльческаго населенія на с.-х. издѣлія заграничнаго типа. Что же касается предстоящаго спроса на нихъ, то фабриканты настроены довольно оптимистически, вполнѣ полагаясь на указанную объединенную организацію, сплотившую вокругъ себя почти всю кліентуру земледѣльческой Россіи. Очень довольны централизаціей закупочной дѣятельности въ рукахъ объединенной организаціи и представители указанныхъ заграничныхъ заводовъ, такъ какъ она избавляетъ ихъ отъ излишнихъ разъѣздовъ по Россіи и связанныхъ съ ними расходовъ съ одной, а съ другой, стороны здѣсь они находятъ и всѣ данныя объ условіи доставки своихъ товаровъ. Возможная затруднительность транспортировки въ Россію товаровъ, въ виду военныхъ дѣйствій, повидимому, не пугаетъ иностранныхъ пред-

ставителей. Такъ, Америка находитъ возможнымъ доставлять свои издѣлія черезъ Владивостокъ, а шведскіе фабриканты возбудили ходатайство о предоставленіи имъ доставки товаровъ въ Либаву и теперь, такъ какъ рискъ отъ уничтоженія пароходовъ отъ минъ или захвата ихъ непріятельскими судами они берутъ на себя.

Одновременно нельзя также не констатировать, что предстоящая конкурренція Америки, Англіи и Швеціи лишаетъ русскихъ заводчиковъ возможности поднять цѣны на свои фабрикаты и стоимость ихъ остается почти на нормальномъ уровнѣ.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**9 ноября.** *Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку каменнаго угля до Нижняго-Новгорода.* Въ Министерство Финансовъ поступило переданное нижегородскимъ губернаторомъ ходатайство Нижегородскаго губернскаго земскаго собранія о пониженіи желѣзнодорожнаго тарифа на перевозку минеральнаго топлива. Ходатайство это мотивируется слѣдующими соображеніями: въ виду наблюдаемаго въ Нижегородской губерніи значительнаго вздорожанія цѣнъ на всѣ виды топлива, пониженіе тарифа на перевозку каменнаго угля имѣло бы серьезное значеніе не только для промышленниковъ, но и для всего населенія, которое если не непосредственно, то косвеннымъ образомъ все-таки страдаетъ отъ существующей дороговизны топлива. Приведенное ходатайство передано Министерствомъ Финансовъ на разсмотрѣніе Общаго тарифнаго Съѣзда.

**13 ноября.** *Къ упраздненію особаго Комитета по распредѣленію желѣзнодорожныхъ тарифовъ.*

*О положеніи металлургической промышленности.* Въ засѣданіи особаго совѣщанія, подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности С. И. Тимашева, было сообщено, чтс съ 1-го января 1915 года упраздняется особый Комитетъ по распредѣленію желѣзнодорожныхъ заказовъ. Участвовавшимъ въ засѣданіи представителямъ промышленности было предложено высказаться объ ихъ отношеніи къ упраздняемому Комитету. Отдѣльные представители промышленности заявили, что слѣдуетъ отказаться не только отъ Комитета, но и отъ сохраненія принциповъ, которыми Комитетъ руководствовался при распредѣленіи заказовъ. Заказы на рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности должны сдаваться съ торговъ, въ которыхъ могутъ принимать участіе всѣ желающіе. Но значительное большинство представителей промышленности съ этимъ взглядомъ не согласилось и высказалось за необходимость соблюденія прежнихъ принциповъ при распредѣленіи казенныхъ заказовъ. По мнѣнію этого большинства, не играетъ роли, будетъ ли распредѣлять казенные заказы прежній Комитетъ или особая комиссія при Управленіи желѣзныхъ дорогъ. Важно, чтобы заказы сдавались равномѣрно по цѣнамъ, не убыточнымъ для заводовъ, и чтобы между заводами искусственнымъ путемъ не создавалась пагубная конкурренція. При этомъ, къ участію въ полученіи желѣзнодорожныхъ заказовъ должны допускаться всѣ существующіе заводы. Представители вѣдомства торговли и промышленности съ этимъ взглядомъ согласились.

Далѣе совѣщанію былъ сдѣланъ докладъ *о положеніи металлургической промышленности.* Изъ доклада и изъ послѣдовавшаго послѣ него обмѣна мнѣній выяснилось, что металлургическая промыш-

ленность поддерживается исключительно казенными заказами, увеличеніе которыхъ въ большой степени компенсируетъ отсутствіе частнаго рынка. Тяжелое положеніе наблюдается лишь въ отношеніи рыночныхъ сортовъ желѣза. Но въ общемъ, благодаря равномѣрному распредѣленію заказовъ металлургическимъ синдикатомъ, положительныя и отрицательныя стороны переживаемаго момента ощущаются отдѣльными предпріятіями въ одинаковой степени и острыхъ потрясеній металлургическая промышленность, такимъ образомъ, не испытываетъ.

**14 ноября.** *Обращеніе въ доходъ казны депозитныхъ суммъ.* Исключительные размѣры расходовъ, вызываемыхъ войной съ Германіей и Австріей, требуютъ подкрѣпленія средствъ Государственнаго казначейства всѣми возможными способами; главныя средства на веденіе войны получаются, конечно, путемъ кредитныхъ операцій; но обстоятельства времени вызываютъ потребность и въ другихъ мѣрахъ, которыя ведутъ къ той же цѣли усиленія средствъ казны, хотя и съ меньшими денежными результатами.

Одну изъ такихъ мѣръ Министерство Финансовъ усматриваетъ въ обращеніи въ доходъ казны всѣхъ тѣхъ депозитныхъ суммъ, которыя подлежатъ перечисленію въ казну за истеченіемъ десятилѣтняго давностнаго срока храненія ихъ, но остаются неперечисленными за неполученіемъ казначействами соотвѣтственныхъ распоряженій со стороны распорядительныхъ управленій. Къ этому слѣдуетъ присоединить и такія суммы, для которыхъ десятилѣтній давностный срокъ еще не окончился, но которыя по тѣмъ или другимъ причинамъ (напримѣръ, за неразысканіемъ кредиторовъ и т. п.) могутъ считаться безхозяйственными или, вообще, такими, на довыдачу которыхъ по принадлежности

имѣется мало надежды; такого рода суммы могли бы быть перечислены въ казну подъ условіемъ возврата ихъ установленнымъ порядкомъ изъ подлежащаго кредита смѣты Департамента Государственнаго казначейства, въ случаѣ предоставленія въ казенныя палаты или казначейства доказательствъ принадлежности перечисленныхъ въ казну суммъ какимъ-либо учрежденіямъ или лицамъ.

Въ виду этого, полагая, что всѣ вѣдомства и учрежденія, въ вѣдѣніи которыхъ находятся депозитныя поступленія, окажутъ полное содѣйствіе въ дѣлѣ пересмотра указанныхъ поступленій и обращенія въ казну всѣхъ суммъ, какія только возможно изъять изъ депозитовъ, Министерство Финансовъ предложило казеннымъ палатамъ войти въ соглашеніе съ подлежащими мѣстными распорядительными учрежденіями и контрольными палатами о немедленномъ разборѣ и перечисленіи въ казну на приведенныхъ основаніяхъ депозитовъ, хранящихся въ казначействахъ, съ просьбой донести въ Министерство о томъ, какія именно будутъ предприняты для этого мѣры, а также какой избранъ порядокъ разбора и перечисленія депозитовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, Министерство проситъ ежемѣсячно доносить, сколько было перечислено въ казну депозитныхъ суммъ въ предыдущемъ мѣсяцѣ, съ указаніемъ наименованія каждаго депозитнаго счета и общей перечисленной по каждому счету суммы.

**15 ноября.** *Вліяніе войны на оброчное хозяйство.* Казенное оброчное хозяйство, направленное на удовлетвореніе и облегченіе земельной нужды крестьянства, вмѣстѣ съ тѣмъ даетъ и довольно крупный, исчисляемый, въ среднемъ (за послѣднее пятилѣтіе) въ размѣрѣ $11^{1}/_{4}$ милл. р. въ годъ, (въ томъ числѣ 9 милл. руб. по Европейской и $2^{1}/_{4}$ милл. руб. по Азіатской Россіи) доходъ въ казну.

Война и связанныя съ нею чрезвычайныя обстоятельства военнаго времени не могли, конечно, не отразиться и на веденіи оброчнаго хозяйства. Множество арендаторовъ казенныхъ оброчныхъ статей оказались призванными въ армію, и это обстоятельство, лишивъ многія хозяйства значительнаго количества рабочихъ рукъ, а иногда и такихъ работниковъ, которые единственно могли самостоятельно вести хозяйство, обусловило въ нѣкоторыхъ случаяхъ невозможность для арендаторовъ не только единоличныхъ, но и коллективныхъ (сельскія о-ва и т-ва) аккуратно и исправно выполнять свои обязательства передъ казной. Въ соотвѣтствіи съ создавшейся обстановкой въ Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія стали поступать ходатайства не только обычнаго характера: о сложеніи накопившихся старыхъ недоимокъ, разсрочкѣ и отсрочкѣ арендныхъ платежей, но также и о совершенномъ освобожденіи арендаторовъ отъ заключенныхъ ими договоровъ, безъ наложенія на нихъ, предусмотрѣнныхъ уставомъ оброчнымъ и контрактными условіями, денежныхъ взысканій.

Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія не усмотрѣло, однако, въ соотвѣтствіи съ выяснившимся уже обстоятельствомъ, необходимости въ принятіи какихъ-либо общихъ мѣръ къ льготному освобожденію арендаторовъ отъ обязанностей, возложенныхъ на нихъ заключенными ими арендными договорами, ибо, наряду съ хозяйствами, на которыхъ мобилизація отразилась въ смыслѣ лишенія ихъ возможности продолжать веденіе хозяйства, несомнѣнно, существуютъ и такія, въ томъ числѣ почти всѣ коллективные арендаторы, т.-е. крестьянскія товарищества и сельскія общества, которые обладаютъ достаточными матеріальными средствами для продолженія аренды.

Однако, идя навстрѣчу интересамъ арендаторовъ казенныхъ земель, вѣдомство землеустройства, путемъ производящагося въ каждомъ конкретномъ случаѣ обслѣдованія хозяйственнаго положенія арендаторовъ, выясняетъ степень дѣйствительной потребности того или иного хозяйства въ освобожденіи его отъ арендного договора.

Уменьшеніе въ связи съ войной доходовъ казны отъ сдачи въ аренду казенныхъ земель выразится, во всякомъ случаѣ, въ размѣрѣ 15—20% обычныхъ поступленій, но это явленіе не представляетъ ничего неутѣшительнаго, особенно, если принять во вниманіе, что находящіяся въ распоряженіи государства обширныя оброчныя статьи должны быть разсматриваемы не столько какъ источникъ дохода казны, сколько средство удовлетворенія насущныхъ нуждъ малоземельнаго крестьянства.

## II. Пути сообщенія.

**11 ноября.** *155-й Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ по дѣламъ международныхъ сообщеній.* 11 ноября с. г. открылся 155-й Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ по дѣламъ международныхъ сообщеній. На Съѣздѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *объ установленіи прямыхъ пассажирскихъ документовъ для пользованія введенными безпересадочными сообщеніями Петроградъ и Москва—Владивостокъ* Съѣздъ рѣшилъ остаться при существующемъ положеніи.

По вопросу о *пониженіи тарифа на перевозку сырой резины* отъ Владивостока до Петрограда въ ввозномъ сообщеніи Съѣздъ нашелъ возможнымъ, въ видѣ временной мѣры, разрѣшить

примѣненіе IV кл. къ перевозкамъ малой скорости и по I—А классу при перевозкахъ большой скоростью.

По вопросу *о примѣненіи дѣйствующаго тарифа безъ перелома въ Срѣтенскѣ къ грузамъ,* направленнымъ по условіямъ военнаго времени на Благовѣщенскъ и застигнутымъ въ Срѣтенскѣ закрытіемъ навигаціи по рѣкѣ Амуру, Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ рѣшенія сего вопроса въ утвердительномъ смыслѣ.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку сѣрнокислаго амміака* (сѣрноамміачной соли) въ прямомъ русскокитайскомъ сухопутномъ вывозномъ сообщеніи на Съѣздѣ было выяснено, что испрашиваемое пониженіе уже предоставлено, и провозная плата до Владивостока составляетъ 50 к. съ пуда.

По вопросу о *включеніи станцій соединительной вѣтви между Имперскими и Финляндскими желѣзными дорогами въ тарифы южно-заморскаго прямого сообщенія,* русско-китайскаго и амурско-уссурійскаго сухопутнаго и заморскаго сообщеній Съѣздъ не встрѣтилъ противъ сего возраженій.

По вопросу о *пониженіи тарифа на пермскую соль,* направляющуюся въ Восточную Сибирь въ русско-китайскомъ сухопутномъ сообщеніи, Съѣздъ высказался за пониженіе тарифа до $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты.

По вопросу о *пониженіи провозныхъ платъ въ русско-китайскомъ пассажир. сообщеніи* на перевозку багажа по именнымъ багажнымъ квитанціямъ мелкими отправками отъ 10—60 фунтовъ отъ Петрограда и Москвы до станцій: Харбинъ, Хайларъ, Владивостокъ, Хабаровскъ и Никольскъ-Уссурійскій на Съѣздѣ единогласнаго рѣшенія не

состоялось; казенныя дороги высказались за примѣненіе поясного I пассажирсскаго тарифа, а частныя дороги – за взиманіе платъ за партіи въ 10 ф. въ размѣрѣ 1 р. 85 к., а за партіи въ 60 ф. въ размѣрѣ 11 р. 10 к. При этомъ тѣми и другими дорогами было признано цѣлесообразнымъ допустить эту мѣру въ отношеніи и другихъ крупныхъ центровъ, какъ Варшава, Лодзь и Рига, а, кромѣ того, разрѣшить таковую перевозку по накладнымъ вмѣсто багажныхъ квитанцій.

**15 ноября.** *Частное желѣзнодорожное строительство.* 15 ноября состоялось первое въ текущую сессію засѣданіе Комиссіи о новыхъ дорогахъ. На разсмотрѣніе Комиссіи въ ея первомъ засѣданіи было предложено нѣсколько проектовъ небольшихъ желѣзнодорожныхъ линій спеціальнаго назначенія— для обслуживанія нуждъ нашей свеклосахарной промышленности. Линіи къ сооруженію предполагаются слѣдующія: 1) Спичинецкая, предлагаемая правленіемъ товарищества Спичинецкихъ свеклосахарныхъ заводовъ, отъ порта Плисковъ Юго-Западныхъ жел. дор. до мѣстека Спиченцы, Кіевской губ.; 2) Куяновская, предлагаемая правленіемъ Куяновскихъ свекло-сахарныхъ заводовъ, отъ станціи Торохтяны Южныхъ ж. д. до селенія Куяново, Харьковской губ., и 3) Лебяжьевская, предлагаемая товариществомъ Роттермундъ, отъ разъѣзда Бурлицкаго Юго-Восточныхъ ж. дор. до свекло-сахарныхъ заводовъ этого товарищества.

Помимо этого, Комиссіи о новыхъ дорогахъ было предложено рѣшить вопросъ о пріобрѣтеніи Обществомъ Сѣверо-Донецкой дороги отъ Ольховскаго общества каменноугольныхъ копей Успенской желѣзнодорожной вѣтви отъ Луганска до Бразоля.

Комиссія разрѣшила проведеніе Куяновской линіи, а вопросъ о пріобрѣтеніи Обществомъ Сѣверо-

Донецкой ж. д. Успенской вѣтви рѣшила въ смыслѣ положительномъ. Стоимость вѣтви опредѣлена въ 600.000 руб. Вопросъ же о Спичинецкой вѣткѣ разсмотрѣніемъ отложенъ. Что касается Лебяжьевской вѣтви, то вопросъ о ней принципіально не обсуждался и разсмотрѣніемъ отложенъ вплоть до выясненія, не является ли составъ правленія т-ва, предлагающаго провести эту линію, нѣмецкимъ.

## III. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**12 ноября.** *О военномъ сборѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.* 12 ноября, въ засѣданіи Общества судоходства былъ заслушанъ докладъ В. В. Уржумцева по вопросу о предполагаемомъ военномъ сборѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.

Собраніе постановило избрать особую комиссію, которая занялась бы выработкой проекта правилъ для взиманія военнаго сбора съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ. Кромѣ того, поручено комиссіи войти въ контактъ съ дѣятельностью комиссій, работающихъ въ этомъ же направленіи, другихъ организацій.

**13 ноября.** *Лѣсное дѣло.* На состоявшемся 13 сего ноября XIII экстренномъ засѣданіи Совѣта Съѣздовъ при участіи представителей союза лѣсопромышленниковъ сѣверо-западнаго края (г. Вильна) были разсмотрѣны слѣдующіе вопросы: объ отложеніи срока выкупа процентныхъ бумагъ, внесенныхъ лѣсопромышленниками въ обезпеченіе стоимости купленнаго ими казеннаго лѣса, объ отсрочкѣ лѣсопромышленникамъ платежей и лѣсныхъ операцій по покупкамъ лѣса въ частныхъ дачахъ. Постановлено просить Главное Управленіе Землеуст-

ройства и Земледѣлія пріостановить продажи процентныхъ бумагъ, принятыхъ мѣстными управленіями отъ лѣсопромышленниковъ за купленный ими отъ казны лѣсъ по лѣсорубочнымъ контрактамъ, выяснить вопросъ о срокѣ продажѣ названныхъ процентныхъ бумагъ съ участіемъ представителей лѣсной промышленности и торговли. Затѣмъ, въ порядкѣ текущихъ дѣлъ было разсмотрѣно представленіе Либавскаго биржевого Комитета о возбужденіи ходатайства по продленію для либавскихъ лѣсоторговцевъ какъ вексельнаго мораторіума, такъ и мораторіума для лѣсорубочныхъ договоровъ и лѣсныхъ контрактовъ на дальнѣйшіе 4 мѣсяца въ предѣлахъ Прибалтійскаго края и примыкающихъ къ нему Смоленской, Минской, Псковской, Новгородской и Тверской губерніяхъ. Постановлено: поддержать означенное ходатайство Либавскаго биржевого Комитета посредствомъ соотвѣтствующихъ представленій Министерству Финансовъ и Министерству Торговли и Промышленности.

**13 ноября.** *Совѣщаніе представителей промышленности о нефтяномъ товариществѣ.* 13-го ноября при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось засѣданіе подъ предсѣдательствомъ чл. Гос. Думы А. А. Бубликова особаго совѣщанія по обсужденію проекта паевого товарищества съ участіемъ казны для разработки запаса земель на старо-бакинскихъ площадяхъ.

Въ началѣ засѣданія бывшимъ директоромъ банка въ Тарнополѣ (Галиція) А. Т. Лысякомъ было сдѣлано сообщеніе о галиційской нефтяной промышленности. Добыча нефти въ Галиціи достигла уже размѣровъ 1.187 тыс. тоннъ (около 70 милл. пуд.) въ годъ; имѣются нефтеперегонные заводы, какъ въ самой Галиціи, перерабатывающей

около 500 т. т., такъ и въ прочихъ областяхъ Австріи и Венгріи. Казна имѣетъ одинъ крупный нефтеперегонный заводъ, гдѣ получаетъ для себя нефтяные остатки, а другіе продукты передаетъ частнымъ заводамъ для рафинированія и дробной перегонки. Цѣны на галицийскую нефть колеблются въ сильныхъ предѣлахъ: въ 1909 г. за 100 килгр. —0,75 кронъ (5 к. пудъ), а въ 1912 г. 9,04 кр. (около 60 к. пудъ). Площадь нефтеносныхъ земель очень велика, причемъ земли разрабатываются преимущественно частныя. Долевое по нимъ отчисленіе не превышаетъ 21%.

По выслушаніи доклада о галицийской нефти совѣщаніе перешло къ обсужденію вопроса о характерѣ и формѣ участія казны въ паевомъ товариществѣ, о чемъ былъ заслушанъ въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ докладъ члена Государ. Думы И. В. Титова.

Установленіе соотношенія между вкладами казны и промышленниковъ должно быть дѣломъ особаго соглашенія съ казною. Но во всякомъ случаѣ, такъ какъ расходы промышленниковъ по оборудованію и эксплоатаціи промысловъ значительно превосходятъ стоимость пользованія нѣдрами, то, по мнѣнію совѣщанія, доля промышленниковъ въ паевомъ капиталѣ должна примѣрно не менѣе чѣмъ въ $1^1/_2$ раза быть выше доли казны.

Затѣмъ разсматривался вопросъ о томъ, при какомъ количествѣ участниковъ проектируемое товарищество можетъ считаться осуществившимся. Въ цѣляхъ демократизаціи товарищества, т. е. привлеченія его въ составъ возможно большаго числа мелкихъ и среднихъ нефтепромышленниковъ, и дабы, съ другой стороны, крупныя предпріятія (одно или два) не могли бы своимъ отказомъ воспрепятствовать образованію товарищества, было

рѣшено, что въ случаѣ, если число участниковъ не составитъ (по размѣрамъ добычи) полныхъ трехъ четвертей требуемой нормы, то уставъ проектируемаго товарищества вносится вновь на утвержденіе Совѣта Министровъ. Паи товарищества признаются неотчужденными отъ земель, на коихъ производится эксплоатація въ старомъ Бакинскомъ районѣ.

**14 ноября.** *О каботажномъ плаваніи между портами Чернаго и Азовскаго морей. Объ обложеніи электрической энергіи. О продленіи моратория.* Въ состоявшемся 14 ноября очередномъ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли былъ заслушанъ докладъ Н. С. Авдакова о затрудненіяхъ, испытываемыхъ южно-русской торговлей и сельскимъ хозяйствомъ, *вслѣдствіе пріостановленія каботажнаго плаванія между портами Чернаго и Азовскаго морей.* По этому поводу въ Совѣтъ Съѣздовъ поступили телеграммы отъ ряда биржевыхъ Комитетовъ.

Изъ цыфръ, приведенныхъ Н. С. Авдаковымъ, явствуетъ, что обращеніе судовъ по одному малому каботажу въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ выражается въ 44 судахъ по прибытію и столько же по отходу. Грузооборотъ выражается въ 230 м. пуд. по погрузкѣ и столько же по выгрузкѣ. Въ виду тѣхъ убытковъ, которые несетъ торговля и сельское хозяйство вслѣдствіе пріостановленія плаванія, совѣщаніе постановило возбудить о томъ ходатайство передъ Министромъ Торговли и Промышленности. Кромѣ того, въ совѣщаніи было заявлено, что въ случаѣ разрѣшенія прибрежнаго плаванія оно можетъ имѣть мѣсто лишь при условіи возобновленія дѣйствія закона 2 октября с. г. о страхованіи судовъ, грузовъ и фрахта отъ воен-

наго риска. Дѣйствіе этого закона временно было пріостановлено для Чернаго и Азовскаго морей.

Выслушавъ докладъ Н. С. Авдакова, комитетъ Совѣта Съѣздовъ присоединился къ постановленіямъ совѣщанія. По этому вопросу Совѣтомъ Съѣздовъ будетъ представлена Министру Торговли и Промышленности особая записка.

Въ томъ же засѣданіи былъ заслушанъ докладъ Б. А. Эфрона о работахъ состоящаго подъ его предсѣдательствомъ особаго совѣщанія по вопросу *объ обложеніи электрической энергіи.* Комитетъ не призналъ возможнымъ возражать противъ проектируемаго обложенія и постановилъ заняться подробнымъ разсмотрѣніемъ схемы и способовъ обложенія.

Затѣмъ комитетъ постановилъ возбудить ходатайство передъ Министромъ Финансовъ о продленіи дѣйствія вексельнаго мораторія въ губерніяхъ Виленской, Ковенской и Гродненской.

**14 ноября.** *О русско-японской торговлѣ.* 14-го ноября на организаціонномъ засѣданіи русско-японской секціи экспортной палаты былъ заслушанъ докладъ проф. А. И. Иванова: „О русско-японской торговлѣ въ связи съ учрежденіями специальной русско-японской секціи при палатѣ". Устанавливая, что за послѣдне время научное значеніе Японіи быстро встало на надлежащую высоту, докладчикъ отмѣтилъ и ростъ торговыхъ оборотовъ страны, который показываетъ, что Японія съ каждымъ годомъ на міровомъ рынкѣ занимаетъ все большее и большее мѣсто. Такъ, внѣшняя торговля въ 1887 г. выразилась всего въ суммѣ 50 милл. р., изъ нихъ 23 милл. руб. падаетъ на вывозъ и 27 милл. р. на ввозъ. Въ 1912 г. эти цыфры уже поднялись слѣдующимъ образомъ: вывозъ достигъ 526 милл. р., а ввозъ 618 милл. р. Главными про-

дуктами ввоза въ Японію является сырье и, наоборотъ, предметы вывоза—продукты, уже обработанные. Первое мѣсто по товарообмѣну съ Японіей занимаетъ Азія, затѣмъ идутъ Америка и Европа, въ частности же Россія до сихъ поръ занимала весьма незначительное мѣсто. Въ 1912 г. изъ Японіи вывезено въ Европейскую Россію на $2^1/_2$ м. іенъ, въ Азіатскую Россію на $3^1/_2$ м. іенъ, а ввезено въ Японію изъ Азіатской Россіи на 669 т. р. и изъ Европейской Россіи на 73 т. руб., что составляетъ 1% по вывозу и 0,1% по ввозу въ русско-японскомъ товарообмѣнѣ. Ввозными товарами въ Японію являются, главнымъ образомъ, слѣдующіе: бобы, бобовые жмыхи, хлопокъ, сахаръ, кожи и проч., а вывозятся: шелкъ, хлопчатобумажныя издѣлія, изящныя издѣлія изъ дерева и прочіе. При обсужденіи доклада представителями Японіи было сообщено, что въ Японію свободно можетъ ввозится сибирское масло, а изъ Японіи камфора. Хотя производство ея существуетъ только въ Японіи и Китаѣ, но до сихъ поръ она ввозилась черезъ германскихъ коммисіонеровъ въ Россію. Поэтому при непосредственныхъ сношеніяхъ стоимость ея значительно понизится. Кромѣ того, высказано пожеланіе, чтобы у насъ, въ Москвѣ, былъ шелковый рынокъ для непосредственныхъ закупокъ его въ Японіи, а не черезъ посредство въ Марселѣ и Ліонѣ. Собраніе поставило ближайшей своей задачей изученіе тѣхъ условій, при которыхъ могли бы тѣ или другіе товары служить предметами ввоза и вывоза между Россіей и Японіей. Въ заключеніе, собраніе избрало президіумъ секціи, предсѣдателемъ котораго былъ избранъ начальникъ коммерческаго отдѣла Кит.-Вост. ж. д. г. Гейштеръ.

**15 ноября.** *Финансовое положеніе русскихъ*

*страховыхъ обществъ.* Правленія русскихъ акціонерныхъ страховыхъ обществъ довели до всеобщаго свѣдѣнія, что военныя событія не создали въ этой области *никакихъ финансовыхъ затрудненій* для русскихъ страховыхъ обществъ, и представляемыя этими обществами своимъ страхователямъ гарантіи остаются неизмѣнными въ виду слѣдующихъ обстоятельствъ:

1) По каждому подлежащему перестрахованію риску изъ суммы, назначенной на перестрахованіе, прежде всего, опредѣленная доля размѣщается между русскими же страховыми обществами, согласно существующимъ на этотъ предметъ соглашеніямъ между отдѣльными обществами, и лишь остающаяся за симъ часть распредѣляется у каждаго общества между иностранными страховыми обществами всѣхъ государствъ Европы и отчасти Сѣверной Америки, причемъ, въ частности, доля германскихъ и австро-венгерскихъ перестраховщиковъ у отдѣльныхъ русскихъ страховыхъ обществъ доходитъ до весьма незначительнаго процента.

2) Русскія общества съ начала войны, какъ извѣстно правительству, никакихъ платежей заграничнымъ перестраховщикамъ не производятъ, а потому имѣютъ въ своемъ распоряженіи, во-первыхъ, всю страховую премію, подлежащую перестрахованію, и во-вторыхъ, денежные залоги или резервы иностранныхъ и перестраховочныхъ обществъ, которые въ достаточной мѣрѣ обезпечиваютъ принятыя послѣдними на себя обязательства по переданнымъ имъ перестрахованіямъ.

**15 ноября.** *Борьба съ нѣмецкимъ засильемъ.* Группа видныхъ общественныхъ дѣятелей во главѣ съ генералъ-лейтенантомъ А. В. Алексѣевымъ организуетъ „Акціонерное общество 1914 года“. Въ уставѣ этого Общества задачей его ставится осво-

божденіе русской духовно-общественной жизни, а также промышленности и торговли отъ нѣмецкаго засилья. Первые шаги дѣятельности новой организаціи предполагается ознаменовать устройствомъ образцовой выставки-музея товаровъ русскаго и нѣмецкаго производства. Такимъ образомъ, имѣется въ виду лучше оттѣнить, въ какихъ издѣліяхъ мы нуждаемся и въ чемъ состоятъ наши пробѣлы. Тѣ товары, которыми нельзя удовлетворить страну путемъ собственнаго производства, предполагается выписывать изъ-заграницы, но не изъ нѣмецкихъ государствъ, съ цѣлью содѣйствовать бойкоту нѣмецкихъ товаровъ. Намѣчается ежедневный выпускъ бюллетеней съ указаніемъ нѣмецкихъ магазиновъ и соотвѣтствующихъ русскихъ. Членами вновь учреждаемаго Общества могутъ быть лица обоего пола, но не нѣмецкаго происхожденія.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**15 ноября.** *Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату о платежахъ австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ подданнымъ.* Въ виду обстоятельствъ военнаго времени признали Мы за благо, на основаніи ст. 87 Основныхъ государственныхъ законовъ (Св. Зак., т. I, ч. I, изд. 1906 г.), постановить:

1. Впредь до особаго распоряженія, воспрещается, безъ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Торговли и Промышленности: 1) платежъ, выдача, пересылка или переводъ какихъ бы то ни было денежныхъ суммъ, цѣнныхъ бумагъ, серебра, золота, платины и всякаго рода драгоцѣнныхъ камней, а равно издѣлій изъ упомянутыхъ металловъ и

камней, находящихся внѣ предѣловъ Россіи какъ австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ учрежденіямъ, обществамъ и товариществамъ, такъ и подданнымъ Австріи, Венгріи, Германіи и Турціи, непосредственно или черезъ посредство другихъ лицъ и учрежденій, гдѣ бы таковыя не находились и въ какихъ бы правовыхъ отношеніяхъ къ нимъ ни состояли; 2) вывозъ заграницу денегъ и цѣнныхъ бумагъ, серебра, золота и платины всего на сумму болѣе пятисотъ рублей на каждое лицо, съ исчисленіемъ при томъ стоимости означенныхъ бумагъ по нарицательной ихъ цѣнѣ, а равно серебряныхъ, золотыхъ и иныхъ драгоцѣнныхъ вещей въ количествѣ, свыше указаннаго въ статьѣ 715 устава таможеннаго (Св. Зак., т. VI, изд. 1910 г.), и 3) допускъ къ нанятымъ въ кредитныхъ установленіяхъ безопаснымъ ящикамъ по довѣренностямъ отъ поименованныхъ въ пунктѣ 1 сего отдѣла учрежденій, обществъ, товариществъ и лицъ, находящихся внѣ предѣловъ Россіи.

II. Платежи денежныхъ суммъ, причитающихся находящимся внѣ предѣловъ Россіи австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ подданымъ, буде имъ принадлежатъ въ Имперіи торговыя или промышленныя предпріятія или недвижимыя имѣнія производятся въ предѣлахъ Россіи законоуполномоченнымъ на то до начала войны управляющимъ означенными предпріятіями или имѣніями.

III. Виновные въ нарушеніи правила, изложеннаго въ пунктѣ I отдѣла I сего указа, подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время не свыше одного года и четырехъ мѣсяцевъ и, сверхъ того, денежному взысканію отъ одной тысячи рублей до двадцати пяти тысячъ рублей.

Тому же наказанію подвергаются виновные въ вывозѣ заграницу или покушеніи на вывозъ, мимо

таможенныхъ учрежденій или хотя и черезъ таковыя, но съ сокрытіемъ отъ таможеннаго надзора, воспрещеннаго пунктомъ 2 того же отдѣла I сего указа къ вывозу количества денегъ и другихъ вещей. Сверхъ того, означенныя деньги и вещи конфискуются.

IV. Виновные въ нарушеніи правила, изложеннаго въ пунктѣ 3 отдѣла I сего указа, подвергаются аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

V. Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, означенныхъ въ предшедшихъ (III и IV) отдѣлахъ настоящаго указа, подлежатъ разсмотрѣнію окружныхъ судовъ.

VI. Воспрещенные поименованнымъ въ отдѣлѣ 1 сего указа учрежденіямъ, обществамъ, товариществамъ и лицамъ платежи могутъ быть, по желанію плательщика, вносимы въ особый, образованный на сей предметъ въ Государственномъ банкѣ фондъ по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Финансовъ.

VII. Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, предоставляется установить, для предотвращенія нарушенія правилъ отдѣла 1 настоящаго указа, мѣры дѣйствительнаго наблюденія за поступленіемъ и расходованіемъ денежныхъ суммъ по акціонернымъ обществамъ, образованнымъ въ Австріи, Венгріи, Германіи и Турціи и допущеннымъ особыми постановленіями къ производству операцій въ Россіи, по товариществамъ полнымъ или на вѣрѣ, полнымъ товарищемъ коихъ состоитъ или состоялъ во время объявленія войны австрійскій, венгерскій, германскій или турецкій подданный, находящійся нынѣ въ рядахъ непріятельскихъ войскъ, а равно по тѣмъ торговымъ и промышленнымъ предпріятіямъ въ Имперіи, кои принадлежатъ находящимся внѣ

предѣловъ Россіи австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ подданнымъ.

VIII. Министру Финансовъ, по сношеніи съ Министромъ Торговли и Промышленности, предоставляется устанавливать, съ согласія Верховнаго Главнокомандующаго, изъятія изъ правилъ сего указа въ отношеніи находящихся въ предѣлахъ областей непріятеля, занятыхъ русскими войсками, учрежденій, обществъ, товариществъ и лицъ, а также въ отношеніи вывоза изъ Россіи цѣнностей въ означенныя области.

О таковыхъ распораженіяхъ объявляется въ всеобщее свѣдѣніе.

**19 ноября.** *Фондъ при Государственномъ банкѣ.* Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату отъ 15 ноября с. г. предусмотрѣно, между прочимъ, образованіе при Государственномъ банкѣ особаго фонда для платежей подданнымъ непріятельскихъ государствъ съ тѣмъ, чтобы правила объ этомъ фондѣ были утверждены Министромъ Финансовъ (отдѣлъ VI указа).

Соотвѣтственно сему Министръ Финансовъ утвердилъ 19-го ноября нижеслѣдующія правила объ этомъ фондѣ.

1. Для пріема производимыхъ на основаніи отдѣла VI Высочайшаго указа отъ 15 ноября 1914 года платежей, слѣдуемыхъ австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ подданнымъ, обществамъ, товариществамъ и учрежденіямъ, образуется въ Петроградской конторѣ Государственнаго банка особый фондъ.

2. Разрѣшеніе на производство выдачъ изъ фонда дается Особенною Канцеляріею по Кредитной части.

3. Подлежащіе зачисленію на сей фондъ платежи могутъ быть принимаемы также и всѣми про-

чими учрежденіями Государственнаго банка; переводъ таковыхъ въ Петроградскую контору производится на общихъ основаніяхъ перевода суммъ со взысканіемъ съ плательщиковъ установленной платы за переводъ.

4. Суммы эти вносятся въ русской валютѣ при особыхъ заявленіяхъ, въ коихъ должно быть указываемо: а) отъ кого именно (точное указаніе лица, наименованіе фирмы или учрежденія), б) на имя кого поступаетъ платежъ (точное указаніе лица, наименованіе фирмы или учрежденія), в) по какому основанію производится платежъ.

5. Учрежденія банка выдаютъ въ полученіи денегъ квитанціи и дубликаты къ нимъ, оплачиваемые за счетъ вносителя установленнымъ гербовымъ сборомъ; въ квитанціяхъ, дубликатахъ, равно какъ и въ талонахъ къ нимъ, указываются всѣ сообщенныя въ заявленіяхъ (§ 4) свѣдѣнія. Означенные квитанціи и дубликаты къ нимъ не могутъ быть переуступаемы по передаточнымъ надписямъ.

6. Талоны квитанцій, завѣренные учрежденіями банка, отсылаются подлежащими учрежденіями банка при соотвѣтствующихъ переводныхъ отношеніяхъ въ Петроградскую контору.

7. По воспослѣдованіи разрѣшенія на выдачи суммъ, внесенныхъ въ фондъ, таковыя производятся указанному въ квитанціи лицу, фирмѣ или учрежденію по предъявленіи дубликата квитанціи изъ Петроградской конторы Государственнаго банка. Означенная контора не входитъ въ разсмотрѣніе основаній платежа.

8. Вноситель суммы въ фондъ можетъ получить ее обратно по предъявленіи Петроградской конторѣ Государственнаго банка выданной ему подлежащимъ учрежденіемъ Государственнаго банка квитанціи и дубликата къ ней.

**18 ноября.** *Поставки лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ казенныхъ жел. дор.* Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія выработаны общія основанія выполненія Лѣснымъ Департаментомъ поставокъ лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Согласно предположеніямъ вѣдомства, хозяйственныя заготовки лѣса на указанную надобность должны быть организованы въ такихъ районахъ, въ которыхъ частная лѣсопромышленность не была бы стѣснена сокращеніями отпусковъ казеннаго лѣса въ обычномъ порядкѣ; въ соотвѣтствіи съ этимъ, намѣченъ рядъ мѣстностей съ неполнымъ сбытомъ лѣса на корню, съ извѣстнымъ запасомъ въ казенныхъ дачахъ накопившихся остатковъ смѣтныхъ назначеній.

При предварительныхъ подсчетахъ выяснилось, что лѣсное вѣдомство можетъ уже въ ближайшее время поставить изъ казенныхъ лѣсовъ семнадцати губерній Европейской Россіи для тринадцати казенныхъ дорогъ до 75% годовой потребности ихъ въ шпалахъ и до 50%—въ дровахъ и строительныхъ матеріаловъ; всего на сумму до 13 милл. рубл.; потребность же сибирскихъ дорогъ — на сумму около 3 милл. руб.—можетъ быть удовлетворена полностью; всего же лѣсное вѣдомство могло бы поставить казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ лѣсныхъ матеріаловъ на сумму до 16 милл. руб., изъ общей годовой потребности дорогъ въ суммѣ 40 милл. руб.

Такъ какъ расходы на производство работъ по заготовкамъ лѣсныхъ матеріаловъ составляютъ обычно 50—75% продажной стоимости ихъ и въ настоящемъ случаѣ, слѣдовательно, достигнутъ 8—12 милл. руб., которыми въ данное время лѣсное вѣдомство не располагаетъ,—расходы эти должны по-

крываться (впредь до увеличенія ассигнованій по Лѣсному Департаменту) путемъ выдачи Министерствомъ Путей Сообщенія соотвѣтствующихъ авансовъ.

Для выполненія поставокъ вѣдомству необходимо будетъ предпринять рядъ мѣръ организаціоннаго характера: построить два большихъ лѣсопильныхъ завода, пріобрѣсти флотилію для доставки матеріаловъ по рѣчнымъ путямъ (на первое время —4 парохода и около 10 баржей) и провести въ Казанской губерніи желѣзнодорожную линію отъ Волжской пристани вглубь казеннаго лѣсного массива на разстояніи 60 верстъ; помимо того, предположено въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ усилить административный составъ, образовать новыя лѣсничества, прибавить число низшихъ служащихъ и т. д. Всѣ эти мѣропріятія вызовутъ единовременные расходы, которые могутъ быть амортизованы только при поставкахъ въ теченіе нѣсколькихъ послѣдующихъ лѣтъ, въ виду чего соглашенія на поставки предполагается заключать, во всякомъ случаѣ, не менѣе, чѣмъ на пять лѣтъ.

Идя навстрѣчу удовлетворенію потребности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ лѣсныхъ матеріалахъ, лѣсное вѣдомство имѣетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду и другую цѣль—болѣе полную эксплоатацію казенныхъ лѣсовъ, а также увеличеніе заработка мѣстнаго населенія. Постепенно, согласно съ указаніями опыта, заготовки матеріаловъ для казенныхъ дорогъ будутъ развиты до возможно широкихъ предѣловъ, къ несомнѣнной выгодѣ обоихъ заинтересованныхъ вѣдомствъ, такъ какъ при этихъ поставкахъ будутъ устранены посредники, и желѣзныя дороги будутъ обезпечены казенными лѣсными матеріалами лучшихъ техническихъ качествъ и по болѣе дешевымъ цѣнамъ.

**18 ноября.** *Совѣщаніе по вопросу о продленіи мораторія для Сѣверо-Западнаго края и Прибалтійскихъ губерній.* Указомъ 19 сентября 1914 года былъ установленъ четырехмѣсячный мораторій для векселей сроками съ 17 іюля по 17 ноября, мѣстомъ выдачи или платежа коихъ являются Царство Польское, Сѣверо-Западный край и губерніи Лифляндская и Курляндская. Указомъ 11 ноября мораторій былъ продолженъ только для Привислинскаго края, а потому нѣкоторые элементы торгово-промышленнаго класса Сѣверо-Западнаго края и вышепоименованныхъ Прибалтійскихъ губерній стали усиленно ходатайствовать передъ Министромъ Финансовъ о продленіи мораторія. Министръ Финансовъ просилъ Министра Юстиціи внести вопросъ о продленіи мораторія для Сѣверо-Западнаго края и Лифляндской и Курляндской губ. на обсужденіе междувѣдомственнаго совѣщанія, образованнаго при Министерствѣ Юстиціи подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи сенатова т. сов. Ильяшенко. Означенное совѣщаніе разсмотрѣло этотъ вопросъ въ засѣданіи 19 ноября, причемъ были приглашены къ участію представители Совѣтовъ Съѣздовъ, представителей торговли и промышленности, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Совѣщаніе отнеслось отрицательно къ вопросу о продленіи мораторія въ губерніяхъ Виленской, Ковенской, Гродненской, Лифляндской и Курляндской.

**18 ноября.** *Обезпеченіе фрахта русскимъ судовладѣльцамъ.* Совѣтъ Съѣздовъ русскихъ судовладѣльцевъ обратился въ МинистерстваТорговли и Промышленности и Путей Сообщенія съ ходатайствомъ разсмотрѣть вопросъ объ обезпеченіи интересовъ русскихъ судовладѣльцевъ по полученію фрахта въ

тѣхъ случаяхъ, когда по обстоятельствамъ военнаго времени нельзя разсчитаться съ самимъ грузохозяиномъ. Означенный вопросъ былъ внесенъ на обсужденіе междувѣдомственнаго совѣщанія при Министерствѣ Юстиціи, подъ предсѣдательствомъ товарища Министра Юстиціи сенатора т. с. Ильяшенко. Разсмотрѣвъ конкретные случаи, указанные представителями судовладѣльцевъ, совѣщаніе признало, что заслуживаетъ вниманія та категорія случаевъ, когда грузъ, перевозимый на русскихъ судахъ, подвергается, по распоряженію властей, аресту или реквизиціи. Интересы судовладѣльцевъ окажутся удовлетворенными, если, при реквизаціи груза съ выдачею квитанцій, таковыя будутъ выписываться на имя судовладѣльцевъ, кои смогутъ, такимъ образомъ, при оплатѣ квитанцій казною, получить причитающіеся имъ за перевозку реквизированныхъ грузовъ фрахтовые платежи. Этотъ порядокъ можно распространить и на владѣльцевъ судовъ, плавающихъ подъ союзными и нейтральными флагами.

Въ случаѣ ареста груза, находящагося на суднѣ, судовладѣльцамъ слѣдуетъ предоставить право очистить судно отъ арестованнаго груза путемъ выгрузки его и сложенія въ береговыхъ складахъ. Это необходимо и въ интересахъ сохраненія груза въ исправности и для охраны судна отъ льда и другихъ неблагопріятныхъ условій. Расходы по храненію груза должны падать на грузовладѣльца, такъ какъ они производятся въ его именно интересахъ.

Находя, что изложенныя предположенія не требуютъ для ихъ осуществленія законодательныхъ мѣръ, совѣщаніе постановило сообщить свои заключенія для свѣдѣнія военному и морскому вѣдомствамъ.

**20 ноября.** *Совѣщаніе объ особомъ кредитѣ для кредитныхъ учрежденій Ц. Польскаго.* Въ состоявшемся при Министерствѣ Финансовъ 20 ноября совѣщаніи, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ т. с. А. И. Николаенко, при участи представителей общественной и торгово-промышленной организацій губерній Царства Польскаго, управляющаго Государственнымъ банкомъ и чиновъ нѣкоторыхъ учрежденій Министерства Финансовъ, были подвергнуты предварительному обсужденію выработанныя центральнымъ обывательскимъ комитетомъ по оказанію помощи населенію варшавскаго генералъ-губернаторства, предположенія, согласно коимъ имѣется въ виду предоставить мѣстнымъ кредитнымъ учрежденіямъ особый кредитъ въ размѣрѣ 50 милл. руб. для поддержанія дѣятельности этихъ учрежденій въ настоящихъ условіяхъ, а также организовать кредитную помощь въ томъ же размѣрѣ пострадавшимъ въ связи съ военными событіями сельскимъ хозяевамъ, ремесленникамъ и торгово-промышленнымъ предпріятіямъ Привислинскаго края.

## III. Пути сообщенія.

**17 ноября.** *Борьба съ вагоннымъ голодомъ.* Министерство Путей Сообщенія признало необходимымъ озаботиться усиленіемъ грузоподъемности товарныхъ вагоновъ. Съ этой цѣлью вѣдомствомъ было предположено строить новые вагоны, которыхъ изготовляется ежемѣсячно около 4 тысячъ по новому образцу, дающему нормальную нагрузку въ 1.200 пуд. т. е., на 20% выше, чѣмъ вагоны нынѣшняго образца. Внеся проектъ устройства новыхъ вагоновъ въ инженерный совѣтъ, путейское вѣдомство обратилось къ организаціи объединенной про-

мышленности съ предложенiемъ дать заключенiе объ отношенiи промышленности къ проекту вѣдомства. 17 ноября состоялось особое совѣщанiе промышленниковъ, посвященное этому вопросу. Въ совѣщанiи участвовалъ между прочимъ предсѣдатель второго департамента Гос. Совѣта ген.-инж. Н. П. Петровъ. Совѣщанiе признало, что вопросъ о постройкѣ вагоновъ новаго типа еще недостаточно выясненъ, такъ какъ вѣдомство не интересовалось разсмотрѣнiемъ экономическихъ результатовъ примѣненiя новыхъ вагоновъ, производя лишь техническiе опыты. Между тѣмъ, наиболѣе важнымъ является выясненiе экономическихъ результатовъ эксплоатацiи новыхъ вагоновъ, постройка которыхъ обойдется ровно вдвое дороже, чѣмъ постройка вагоновъ стараго типа, по 2.800 руб. вмѣсто 1.400 руб. за вагонъ. Поэтому рѣшено просить Министерство Путей Сообщенiя не передавать вопроса о новыхъ вагонахъ въ инженерный совѣтъ, а ограничиться пока производствомъ всѣхъ необходимыхъ опытовъ, на основанiи которыхъ можно будетъ вывести окончательное заключенiе о значенiи вѣдомственнаго проекта.

**20 ноября.** *Повышенные тарифы на перевозку неочищеннаго хлопка.* Въ зависитости отъ установленнаго особаго временнаго военнаго налога съ очищеннаго хлопка, съ 20 ноября с. г. вводятся въ дѣйствiе нижеслѣдующiе повышенные тарифы на перевозку хлопка неочищеннаго отъ сѣмянъ: 1) при перевозкахъ въ мѣстныхъ сообщенiяхъ: отъ всѣхъ станцiй Средне-Азiатской жел. дороги до станцiй участка Красноводскъ—Кизилъ-Арватъ той же дороги, отъ всѣхъ станцiй Ташкентской жел. дороги до станцiй уч. Кинель—Аральское море той же дороги, а также отъ всѣхъ станцiй Закавказскихъ жел. дорогъ до станцiй уч.

Батумъ (или Поти)—Тифлисъ и Ляки—Баку тѣхъ же дорогъ—попудно по I классу; 2) при перевозкахъ въ прямыхъ сообщеніяхъ: отъ всѣхъ станцій Средне-Азіатской, Ташкентской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. За часть этихъ дорогъ—попудно по I классу, а за часть остальныхъ дорогъ—попудно по II классу, отъ станцій Ферганской жел. дор. до перечисленныхъ выше станцій Средне-Азіатской, Ташкентской и Закавказскихъ жел. дор., а равно транзитомъ черезъ эти дороги, за часть Ферганской жел. дороги—попудно по II классу, за часть Средне-Азіатской, Ташкентской и Закавказскихъ дорогъ—попудно по I классу и за часть прочихъ дорогъ—попудно по II классу; 3) при перевозкахъ отъ всѣхъ пристанныхъ желѣзнодорожныхъ станцій Каспійскаго моря, рѣкъ Волги и Оки, а равно отъ желѣзнодорожныхъ станцій, удаленныхъ отъ этихъ пристанныхъ станцій на разстояніи не свыше 100 верстъ, попудно по II классу.

**22 ноября**. *Въ Тарифномъ комитетѣ*. Въ засѣданіи тарифнаго комитета 22 ноября с. г. были, между прочимъ, приняты слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *объ установленіи льготныхъ тарифовъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ въ губ. Царства Польскаго продуктовъ первой необходимости и при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ въ Привислинскій край* предметовъ, пожертвованныхъ на нужды разореннаго военными дѣйствіями населенія, комитетъ нашелъ возможнымъ разрѣшить перевозку въ губерніи Царства Польскаго и Холмскую губ. хлѣба въ зернѣ, муки, крупы, соли, сала, керосина и дровъ—по льготному тарифу въ $^{1}/_{100}$ к., а для перевозки сѣна, соломы, кормовыхъ травъ, отрубей и жмыховъ допустить льготный тарифъ въ $^{1}/_{200}$ к. Для примѣненія приведенныхъ льготныхъ тарифовъ указанныя выше

перевозки должны производиться по именнымъ накладнымъ, адресованнымъ на имя центральнаго обывательскаго комитета или его уполномоченныхъ, что касается вопроса о предоставленіи льготнаго тарифа на перевозку пожертвованій въ упомянутый край, то комитетъ замѣтилъ, что этотъ вопросъ уже разрѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ.

*По вопросу о допущеніи разсчета платъ за 750 и 900 пудовъ при перевозкѣ въ вагонахъ этой подъемной силы грузовъ,* отнесенныхъ по тарифу къ болѣе высокимъ нормамъ повагонной погрузки, комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ допущеній указаннаго разсчета платъ, но лишь на время военныхъ дѣйствій и при условіи согласія на это грузоотправителей.

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**15 ноября.** *Съѣздъ спичечныхъ фабрикантовъ.* 15 ноября закончился въ Москвѣ съѣздъ спичечныхъ фабрикантовъ. Главное вниманіе съѣзда было обращено на вопросъ о сырьѣ, необходимомъ для обезпеченія дальнѣйшаго производства спичекъ.

Чувствуется недостатокъ въ бертолетовой соли, которая требуется въ большомъ количествѣ. Вслѣдствіе недостатка цѣна бертолетовой соли повысилась до 76 р. за пудъ, тогда какъ нормальная цѣна составляетъ около 8 р. за пудъ.

Поднимался на собраніи вопросъ объ устройствѣ собственнаго завода для выработки бертолетовой соли, но было указано, что оборудованіе его займетъ продолжительное время, отъ 5 до 6 мѣсяцевъ.

Съѣздъ постановилъ избрать особую комиссію, которая должна войти въ соглашеніе съ финлянд-

скими заводами о расширеніи производства бертолетовой соли.

Въ виду вздорожанія производства и увеличенія акциза, рѣшено повысить цѣны спичекъ до 18 р. за ящикъ въ 1.000 шт. Въ розничной продажѣ коробка спичекъ будетъ стоить 2 к.

**16 ноября.** *Съѣздъ уполномоченныхъ земскаго желѣзнаго товарищества.* 16 и 17 ноября въ Москвѣ происходилъ Съѣздъ уполномоченныхъ губ. земствъ, участвующихъ въ совмѣстной закупкѣ кровельнаго желѣза. Въ Съѣздѣ приняли участіе представители 27 губернскихъ земствъ. Принимая во вниманіе, что себѣ-стоимость желѣза вслѣдствіе цѣлаго ряда причинъ—введенія новыхъ налоговъ, повышенія заработной платы, вздорожанія гужевого подвоза, повышенія цѣнъ на уголь и повышенія жел.-дор. тарифа на перевозку сырыхъ матеріаловъ—должна повыситься, представители уральскихъ заводовъ, послѣ ряда совѣщаній въ Петроградѣ и Москвѣ, рѣшили значительно поднять цѣны на кровельное желѣзо. Правленіе земскаго т-ва по кровельному желѣзу, однако, признало доводы представителей заводовъ недостаточно обоснованными и не отвѣчающими дѣйствительному положенію рынка. Собраніе уполномоченныхъ 27 губ. земствъ, при обсужденіи вопроса о размѣрахъ закупки желѣза для земскаго т-ва на 1915 г., вполнѣ раздѣлило въ этомъ отношеніи соображенія правленія и установило: 1) что въ распоряженіи земствъ имѣются большіе остатки желѣза отъ операцій 1914 года, такъ какъ въ виду военныхъ событій желѣзо прибыло на мѣста съ большимъ опозданіемъ; 2) выработка кровельнаго желѣза на Уралѣ, несмотря на простой заводовъ, въ первые 8 мѣс. т. г. не только не уменьшилась, но увеличилась по сравненію съ прошлымъ годомъ за тотъ же

періодъ; 3) спросъ на желѣзо при настоящемъ положеніи страны несомнѣнно долженъ сократиться; 4) повышенныя въ т. г. цѣны на желѣзо не соотвѣтствуютъ ни положенію промышленности, ни состоянію рынка.

Въ виду всего этого, собраніе уполномоченныхъ постановило воздержаться въ настоящее время отъ всякихъ сдѣлокъ на желѣзо по заявленнымъ уральскими заводами цѣнамъ.

Несмотря на большіе остатки желѣза на рукахъ у земствъ, въ земское т-во поступило заявокъ въ количествѣ все-таки свыше 1 милл. п. на 1915 г. На Съѣздѣ обсуждался также вопросъ объ устройствѣ на Уралѣ, для борьбы съ чрезмѣрными повышеніями цѣнъ на кровельное желѣзо, собственнаго завода при участіи Московскаго народнаго банка и кооперативныхъ товариществъ. Идея устройства собственнаго завода на кооперативныхъ началахъ встрѣчена была Съѣздомъ вполнѣ сочувственно, но, въ виду переживаемыхъ событій, вопросъ этотъ временно оставленъ открытымъ.

**17 ноября.** *55 сессія Совѣта Съѣздовъ мукомоловъ.* 17 ноября с. г. состоялось засѣданіе 55 сессіи Совѣта Съѣздовъ мукомоловъ.

Въ означенномъ засѣданіи приняли участіе уполномоченные Московскаго, Черноморскаго, Азовско-Кавказскаго, Нижневолжскаго и Заволжскаго районовъ, а равно представителей вѣдомствъ.

Завѣдующимъ дѣлами Совѣта Съѣздовъ доложенъ былъ результатъ произведенной Совѣтомъ Съѣздовъ анкеты *среди мукомоловъ о 10% надбавкѣ тарифа на муку,* причемъ оказалось, что большинство мукомоловъ отнеслось къ таковой надбавкѣ безразлично.

По вопросу *объ увеличеніи нормы погрузки вагоновъ съ 1.000 до 1.200 пуд.* Совѣтъ выска-

зался, что проектируемая норма уменьшитъ число мелкихъ покупателей, а потому не особенно желательно для мукомоловъ, вслѣдствіе чего желательно было бы сохранить вагоны 1.000 пудовой подъемной силы; причемъ Совѣтъ признавалъ возможнымъ существованіе наряду съ 1.000 пудовымъ и 1.200, 2.000 и даже 3.000 пудовыхъ вагоновъ.

Въ заключеніе присутствовавшими уполномоченными мукомольныхъ районовъ было доложено о томъ тяжеломъ положеніи, которое испытываютъ мукомолы вслѣдствіе недостатка вагоновъ для отправки муки, для привоза угля, мазута и т. д. Совѣтъ, заслушавъ эти заявленія, постановилъ обратиться въ подлежащее Министерство съ просьбой о томъ, чтобы нѣкоторое число вагоновъ удѣлялось бы и мукомольной промышленности для ея нуждъ.

Слѣдующую сессію предположено созвать въ апрѣлѣ будущаго года.

**18 ноября.** *О государственномъ страхованіи. О новомъ типѣ товарныхъ вагоновъ.* Въ состоявшемся 18 ноября подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова очередномъ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли былъ заслушанъ докладъ предсѣдателя особаго совѣщанія Н. А. Бѣлоцвѣтова по вопросу о государственномъ перестрахованіи.

Совѣщаніе признало, что возбужденіе вопроса о государственномъ перестрахованіи является въ настоящее время во всякомъ случаѣ несвоевременнымъ. Многія германскія и австрійскія общества имѣютъ въ настоящее время обязательства по отношенію къ нѣкоторымъ русскимъ страховымъ обществамъ. Если нынѣ принять репрессивныя мѣры противъ иностранныхъ обществъ, то обязательства

этихъ обществъ по отношенію къ нашимъ могутъ быть ликвидированы съ большой невыгодой для русскихъ обществъ. Ликвидація отношеній съ иностранными обществами никоимъ образомъ не могла бы быть произведена немедленно. Балансъ перестраховочной операціи клонится, несомнѣнно, въ нашу пользу. Въ договорахъ перестрахованія обусловлены всегда болѣе или менѣе продолжительные сроки для отказа отъ договора. Для ликвидаціи отношеній необходимо будетъ выждать истеченія этихъ сроковъ. При такихъ условіяхъ ожидать немедленно какихъ-нибудь доходовъ отъ принятія государствомъ перестрахованій ни въ коемъ случаѣ невозможно. По существу же совѣщаніе признало, что государственное перестрахованіе представляется безусловно нежелательнымъ. Комитетъ присоединился къ заключенію совѣщанія, единодушно высказавшись противъ установленія новой государственной монополіи, какъ нежелательной съ точки зрѣнія интересовъ народнаго хозяйства, невыгодной для казны, стѣснительной для страхователей и убыточной для страховыхъ обществъ.

Заслушавъ докладъ Ѳ. А. Нововѣйскаго по вопросу о проектируемомъ введеніи новаго типа товарнаго вагона съ подъемной силой въ 1.200 пуд., комитетъ постановилъ возбудить ходатайство передъ Министромъ Путей Сообщенія о томъ, чтобы разсмотрѣніе этого вопроса было отложено на 2—3 мѣсяца, дабы дать представителямъ промышленности и торговли возможность всесторонне выяснить вопросъ о пріемлемости новаго типа вагона.

**20 ноября. О проектѣ военнаго подоходнаго налога.** 20 ноября, подъ предсѣдательствомъ Н. С. Авдакова, состоялось общее собраніе Совѣта Съѣздовъ. Въ засѣданіи присутствовали члены Гос. Совѣта графъ С. Ю. Витте и Н. Н. Покровскій и

многочисленные представители науки, въ лицѣ нѣкоторыхъ профессоровъ, промышленности и торговли и финансоваго міра.

Засѣданіе открылось рѣчью В. В. Жуковскаго, охарактеризовавшаго въ главныхъ чертахъ выработанный Совѣтомъ проектъ военнаго подоходнаго налога и указавшаго, что проектируемый налогъ имѣетъ цѣлью освободить промышленность отъ главной налоговой тяготы и въ этомъ смыслѣ ставитъ цѣлью уравнять промышленность наравнѣ съ другими плательщиками.

Сущность проэктируемаго налога, согласно докладной записки Совѣта, сводится къ слѣдующему. Война и прекращеніе казенной продажи вина поставили передъ государствомъ весьма серьезную задачу—изысканія источниковъ покрытія военныхъ расходовъ и возстановленія равновѣсія бюджета, приходная часть котораго лишилась одной изъ важнѣйшихъ составныхъ частей. Рѣшеніе вопроса слѣдуетъ искать въ спеціальномъ военномъ налогѣ, который могъ бы дать единовременно большую сумму и замѣнить собою проектированные до сихъ поръ налоги мелкіе, стѣснительные для населенія и осложняющіе и безъ того запутанныя фискальныя отношенія. Если предлагаемый налогъ встрѣтитъ сочувствіе правительства и станетъ закономъ ранѣе, чѣмъ будутъ введены въ дѣйствіе другіе, до сихъ поръ проектированные, налоги, послѣдніе должны быть отмѣнены; налоги же и надбавки къ нимъ, уже проведенные и подлежащіе взиманію въ ближайшее время, какъ, напр., надбавки къ промысловому налогу, квартирному и др., имѣющіе характеръ реальныхъ налоговъ, могутъ быть просто зачтены въ свое время, при взиманіи проектируемаго налога, который по мысли, положенной въ основу его, долженъ замѣнить большую часть проектируе-

мыхъ финансовыхъ мѣропріятій. Отмѣтивъ, затѣмъ, недостатки правительственнаго проекта подоходнаго налога и сопоставляя этотъ проектъ съ иностраннымъ законодательствомъ по подоходнымъ налогамъ, докладъ Совѣта Съѣздовъ переходитъ къ выработанной совѣтомъ схемѣ военнаго налога на доходы. Эта схема принимаетъ обложеніе доходовъ отъ личнаго труда за единицу обложеніе торговыхъ и промышленныхъ предпріятій—средній видъ дохода между фундированнымъ и нефундированнымъ—за $1^1/_2$, и, наконецъ, удваиваетъ ставку для доходовъ фундированныхъ—земельнаго имущества, городской недвижимости и капиталовъ. Построенный такимъ образомъ военный налогъ на доходы сообразно ихъ величинѣ, вмѣстѣ со средними для каждой группы ставками, дастъ слѣдующее распредѣленіе налога: доходъ отъ земли, исчисляемый въ 474,7 милл. р., дастъ налога 79,2 м. р., отъ городск. недв. имуществъ (600,1 м. р.) дастъ 89,3 м. р., отъ торгово-промышленныхъ предпріятій (1.109,8 м. р.)—217,4 м. р. отъ денежныхъ капиталовъ (551,8 м. р.)—73 м. р., отъ личнаго труда (874,7 м. р.)—36,9 м. р. Всего отъ дохода по всѣмъ категоріямъ обложенія получится военнаго дохода въ суммѣ 495,8 м. р. По разрядамъ плательщиковъ доходъ составитъ: по доходности отъ 1.000 до 5.000 р.—85,7 м. р., 5.000—10 т. р. —37 м. р., 10—20 т. р.—40 м. р., 20—50 т. р. —63,4 м. р., 50—75 т. р.—33,4 м. р. 75—100 т. р. —26,5 м. р. и свыше 100 т. р.—208,8 м. р.

По мнѣнію Совѣта, оказывается, что высшія группы доходовъ, особенно фундированныхъ, будутъ обложены очень высокимъ процентомъ, причемъ въ порядкѣ взиманія налога государство можетъ придти на помощь плательщику путемъ разсрочки уплаты налога, а также и выпускомъ осо-

баго займа, листы коего по 90 за 100 принимались бы исключительно въ уплату военнаго налога. Если этотъ заемъ будетъ выпущенъ въ болѣе мелкихъ купюрахъ, чѣмъ обычно, то выгодами отъ отказа разсрочки налога смогутъ воспользоваться и низшіе классы плательщиковъ. Затѣмъ въ докладѣ указывается на необходимость, установить existenz-minimum въ размѣрѣ 300 руб., охватить военнымъ налогомъ крестьянское и мелкое землевладѣніе (70 м. р.), рабочихъ частныхъ, общественныхъ и казенныхъ предпріятій (15 м. р.), мелкихъ чиновниковъ и служащихъ въ разныхъ предпріятіяхъ (25 м. р.). Складывая всѣ суммы предполагаемыхъ поступленій, общая сумма военнаго налога составитъ свыше 600 милл. р.

Послѣ рѣчи В. В. Жуковскаго выступилъ съ критикою проекта графъ С. Ю. Витте. Въ своей рѣчи онъ указалъ, что

теперь, когда вспыхнула небывалая война, нужно прежде всего постараться выяснить, какія послѣдствія за собой она влечетъ. За четыре мѣсяца войны появились реальныя данныя, которыя нельзя упускать изъ вниманія. Прежде всего нужно выяснить, каковы наши рессурсы для веденія войны. Первый главнѣйшій рессурсъ, о которомъ почему то умалчиваютъ и особенно умалчиваютъ, къ удивленію оратора, промышленники—это прекращеніе размѣна. Оно было необходимо, такъ какъ если бы размѣнъ продолжался, то у насъ не оказалось бы средствъ для веденія войны. Безъ этой мѣры нигдѣ, кромѣ одной страны—Англіи, обойтись нельзя. Германія выпустила массу бумажныхъ денегъ. Франція тоже самое. Россія также выпустила уже такихъ денегъ на 1.200 милл. р., т.-е. еще столько же, сколько ихъ было въ обращеніи до войны. Второй источникъ средствъ – это займы. Къ нимъ

прибѣгли всѣ страны, въ томъ числѣ и Россія. Ею заключено долгосрочныхъ займовъ на 1.600 м. р., да одинъ краткосрочный заграницей 120 милл. р. Итого значить 1.200 милл. р. и 1.700 милл. р. Покуда Россія обходится этими средствами. Другія страны сдѣлали займы въ большихъ размѣрахъ. Но русское правительство совершенно правильно, по мнѣнію гр. Витте, обратилось къ третьему источнику доходовъ, къ которому въ меньшей степени обратились другія страны—къ податному обложенію. При обсужденіи вопроса объ этомъ источникѣ дохода нельзя упускать изъ виду, что Россія въ финансовомъ отношеніи ведетъ двѣ войны: одну, вызванную настоящей войной, и другую, заключающуюся въ наполненіи пропасти, которая открылась съ уничтоженіемъ питейной монополіи.

Что касается новыхъ налоговъ, то ораторъ привыкъ отвѣчать за все, въ чемъ онъ участвовалъ, и поэтому онъ беретъ подъ свою защиту проекты новыхъ налоговъ, въ обсужденіи которыхъ онъ также принималъ участіе. Наиболѣе опасенъ изъ нихъ желѣзнодорожный налогъ, но и его нельзя было отклонить, ничѣмъ его не замѣнивши. Вообще налоги обсуждались при участіи людей опыта, обсуждались со всей осторожностью и ораторъ убѣжденъ, что правительство, проведя ихъ по 87 ст., не желало избѣгнуть контроля общественныхъ организацій, такъ какъ съ созывомъ законодательныхъ учрежденій всѣ эти налоги будутъ поставлены на ихъ обсужденіе. Созывъ Гос. Думы Высочайшимъ повеленіемъ, повидимому, осуществится не позже февраля. А лучшаго контроля, чѣмъ Гос. Дума, пожелать трудно. Поэтому съ исправленіемъ и измѣненіемъ налоговъ, которыми не удовлетворены промышленники, можно повременить.

Переходя къ обсужденію проектируемаго про-

мышленниками военнаго налога, гр. С. Ю. Витте обратилъ вниманіе промышленниковъ на колоссальные расходы, которыхъ требуетъ война. До сихъ поръ на расходы, вызванные непосредственно войной, уже фактически выдано $1^1/_2$ милліарда. При такихъ расходахъ промышленники говорятъ, что они нашли рецептъ для покрытія военныхъ расходовъ. Они даютъ 600 милл. руб. въ 3 года. Положительная сторона въ этомъ проектѣ лишь только то, что въ немъ есть нѣчто о подоходномъ налогѣ. Но надъ этимъ налогомъ надо работать годы, и ораторъ, основываясь на работахъ Г. Думы, надѣется, что подоходный налогъ будетъ у насъ наконецъ введенъ. Переходя къ обсужденію проекта промышленниковъ по существу, ораторъ указалъ, что во время войны брать съ населенія громадныя суммы—мѣра, съ точки зрѣнія фискальной, нера ціональная, а въ отношеніи бѣднаго населенія—жестокая. Нигдѣ заграницей не рѣшились ввести сразу военный сборъ. Въ Германіи онъ былъ введенъ когда войны не было. Цыфры, лежащія въ основаніи проекта промышленниковъ, по мнѣнію оратора, сомнительны. Кромѣ того, ораторъ усумнился бы вводить налогъ въ отношеніи нѣкоторыхъ категорій лицъ. Напримѣръ, онъ считалъ бы необходимымъ отказаться отъ 70 милл. р. налога на надѣльныя земли, хозяева которыхъ умираютъ на нашей границѣ. Тоже самое онъ полагалъ бы и относительно 15 милл. р. налога на рабочихъ. Въ нѣкоторой части это соображеніе касается и мелкихъ чиновниковъ и служащихъ, отъ которыхъ предполагается получить 25 милл. руб. Затѣмъ невозможно взыскивать налогъ въ разоренныхъ губерніяхъ. Отсюда ясно, что налогъ не дастъ того, чего отъ него ожидаютъ промышленники. Затѣмъ громадное значеніе имѣетъ аппаратъ взиманія на-

лога, который долженъ быть относительно подоходнаго налога очень деликатнымъ. У насъ его нѣтъ и промышленники о немъ не упоминаютъ.

Рѣчь о единовременномъ военномъ сборѣ была, по словамъ гр. С. Ю. Витте, и въ совѣщаніи А. П. Харитонова. Но тамъ говорилось, что такой налогъ правильнѣе взыскивать не съ доходовъ, а съ имуществъ, такъ какъ есть масса лицъ, обладающихъ цѣннымъ имуществомъ, которое не приноситъ дохода только потому, что въ него нужно вложить трудъ. Предположеніе промышленниковъ соединить новый налогъ съ займомъ ораторъ рѣшительно отвергаетъ. Нельзя, по его словамъ, закрывать глаза на то, что потребуются новые займы въ существенныхъ размѣрахъ. И правительство не стало бы себѣ портить рынка займомъ, предполагаемымъ промышленниками. Проектированное правительствомъ, и уже въ значительной части получившее силу закона, увеличеніе налоговъ даетъ 700 милл. р., а промышленники предлагаютъ замѣнить все это 600 милліонами, да и то съ разсрочкой на 3 года. Но вѣдь мы ведемъ войну не съ Аргентинской республикой. Конечно, если бы проектъ промышленниковъ былъ осуществленъ, то онъ не замѣнилъ бы другихъ налоговъ, а былъ бы совмѣщенъ съ ними. При такихъ же условіяхъ ораторъ находитъ возможнымъ введеніе единовременнаго сбора лишь на имущество состоятельныхъ классовъ и то въ небольшихъ резмѣрахъ.

Послѣ краткой реплики В. В. Жуковскаго, указавшаго, что предлагаемый промышленниками проектъ имѣетъ цѣлью замѣнить лишь опредѣленную группу налоговъ, съ критикой проекта промышленниковъ выступилъ Н. Н. Покровскій.

Ораторъ считаетъ, что очень важнымъ обстоятельствомъ является идея налога, проектированнаго

промышленниками, которые обратились именно къ подоходному налогу. Существующіе налоги усилены теперь настолько, что дальнѣйшее ихъ повышеніе было бы затруднительнымъ. Для покрытія общаго дефицита по смѣтѣ обыкновенныхъ доходовъ проектируется рядъ новыхъ налоговъ на табакъ, нефть, сахаръ, пиво, при помощи которыхъ предполагается сбалансировать бюджетъ. Но составлять бюджетъ на 1915 г.—это значитъ рѣшать уравненія со многими неизвѣстными. Въ области доходовъ нужно считать, что все идетъ на минусъ, а не на плюсъ, и поэтомъ нужно озаботиться новыми источниками доходовъ. Считаясь при этомъ съ невозможностью увеличенія существующихъ налоговъ и съ нежелательностью новыхъ государственныхъ монополій, придется обратиться къ способу, предложенному промышленниками, при помощи котораго можно выдѣлить для обложенія болѣе богатые классы. Но всякій налогъ даетъ положительные результаты лишь при умѣренности обложенія. Налогъ, доведенный до 50% съ дохода, не можетъ не дать отрицательныхъ результатовъ. Тутъ и заемъ не поможетъ, такъ какъ на него будутъ играть на пониженіе. Говоря о подоходномъ налогѣ, можно имѣть въ виду лишь тотъ проектъ, который находится на разсмотрѣніи Гос. Думы. Проектъ же промышленниковъ не достигаетъ цѣлей, которые передъ нимъ ставятся. Онъ не даетъ новыхъ денегъ и создаетъ обременительное обложеніе, сомнительное по результатамъ. Кромѣ того, по проекту неправильно исчисляются доходы. Въ немъ упущены нѣкоторыя категоріи плательщиковъ, напримѣръ, мелкіе лавочники и т. д.

Подъ свою защиту взяли проектъ представители профессуры, значительная часть которыхъ участвовала въ его разработкѣ. Въ защиту правильности

основной мысли проекта говорилъ профессоръ Фридманъ. Проф. Бернацкій указалъ на затруднительность развитія промышленности при увеличеніи несовершеннаго промысловаго обложенія и отмѣтилъ, что налоги, проводимые сейчасъ по ст. 87 ст., ведутъ не къ обновленію нашего финансового положенія, а къ закрѣпощенію. Съ другой стороны, проектъ промышленниковъ, которые напрасно отказались отъ поимущественнаго налога, ведетъ на на хорошую дорогу.

Н. Н. Кутлеръ указалъ, что между думскимъ проектомъ и проектомъ промышленниковъ разница невелика. Но проектъ промышленниковъ надо привѣтствовать потому, что въ теченіе 10 лѣтъ подоходный налогъ у насъ вводится и до сихъ поръ законопроектъ о немъ не сошелъ съ мѣста. Поэтому будетъ хорошо, если удастся провести его хотя бы въ той формѣ, какъ предполагаютъ промышленники.

Послѣ заключительнаго слова Н. С. Авдакова, вкратцѣ резюмировавшаго пренія, проектъ новаго налога Совѣтъ Съѣздовъ постановилъ разослать на заключеніе входящихъ въ составъ Совѣта Съѣздовъ организацій и учрежденій.

**20 ноября.** *О военномъ налогѣ на лѣсные грузы.* 20 ноября состоялось очередное засѣданіе Совѣта Съѣздовъ представителей лѣсопромышленности и торговли, съ участіемъ представителей лѣсопромышленныхъ организацій и фирмъ г. Петрограда.

Обсуждались доклады завѣдующихъ отдѣлами Совѣта М. Г. Маггидъ (желѣзнодорожно-тарифный отд.) и Б. С. Калинскаго (сплавный отд.) о временномъ военномъ налогѣ на лѣсные грузы, перевозимые по жел. дорогамъ и водою.

Принципіально признавая необходимымъ, въ виду военнаго времени, установленіе временнаго налога на лѣсные грузы, докладчиками освѣщена нераціо-

нальность системы распредѣленія его и чрезмѣрность налога на нѣкоторые лѣсные грузы.

Введенный по аналогіи съ налогами на хлѣбные и другіе грузы налогъ этотъ отражается на лѣсныхъ грузахъ, въ виду особеностей послѣднихъ, чрезвычайнымъ удорожаніемъ лѣсныхъ товаровъ.

Налогъ съ перевозимыхъ ж.-д. грузовъ уже введенъ закономъ 3 ноября с. г., а по грузамъ, перевозимымъ водою, разрабатывается проектъ при управленіи водныхъ путей Министерства Путей Сообщенія. Для участіи въ этомъ совѣщаніи избраны Совѣтомъ представители фирмъ, занимающихся операціями съ пиленымъ, а также съ круглымъ лѣсомъ.

Для уравненія же налога лѣсныхъ грузовъ съ прочими рѣшено войти съ соотвѣтствующимъ представленіемъ правительству, для чего признано необходимымъ созвать Всероссійскій Съѣздъ представителей лѣсной промышленности и торговли при Совѣтѣ, въ Петроградѣ, въ январѣ наступающаго 1915 года.

**20 ноября.** *Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку сибирскаго каменнаго угля на Уралъ.* Киргизское горнопромышленное акціонерное Общество обратилось въ Министерство Финансовъ съ ходатайствомъ о предоставленіи пониженнаго тарифа для перевозки добываемаго на копяхъ Общества въ Экибастусѣ, Семипалатинской области, каменнаго угля отъ ст. Омскъ до желѣзнодорожныхъ станцій, расположенныхъ на участкахъ: Омскъ—Пермь, Екатеринбургъ—Челябинскъ и Челябинскъ—Самара. Въ ходатайствѣ приводятся слѣдующіе мотивы въ пользу пониженія тарифа. Недостаточная емкость мѣстнаго рынка, крайняя отдаленность копей Общества отъ желѣзнодорожной магистрали и бѣдность рабочихъ рукъ создаютъ весьма неблагопріятную конъюнктуру, сильно удорожающую рас-

ходы по производству и транспорту угля. Если пониженный тарифъ, предоставленный для перевозокъ каменноугольныхъ грузовъ изъ Сибири и оказалъ въ этомъ дѣлѣ пользу, то эта мѣра коснулась лишь тѣхъ уральскихъ заводовъ, которые расположены по линіи Самаро-Златоустовской ж. дор., не затронувъ вовсе интересовъ заводовъ, находящихся на линіяхъ Пермской и Тюмень-Омской жел. дор. Такимъ образомъ, на интересахъ этихъ послѣднихъ заводовъ продолжаютъ неблагопріятно отражаться какъ несоотвѣтствіе добываемаго на Уралѣ количества угля съ мѣстными нуждами, такъ и почти полная невозможность, вслѣдствіе высоты тарифа, получать уголь изъ другихъ каменноугольныхъ районовъ. Ходатайство это будетъ разсматриваться въ Тарифномъ комитетѣ.

**20 ноября.** *Неплатежи.* За истекшій октябрь мѣсяцъ, по свѣдѣніямъ бюро О-ва заводчиковъ и фабрикантовъ, число неплатежей по Московскому району составляетъ 35 съ общимъ пассивомъ 10.869.000 р., за нимъ слѣдуетъ Южный районъ съ болѣе мелкими суммами неплатежей — 60 — на 7.145.000 р., почти одинаковую сумму неплатежей даютъ Сѣверный, Поволжскій и Западный районы: въ первомъ изъ нихъ—27 на 1.670.000 р., во второмъ—11 на 1.600.000 р. и въ третьемъ—22 на 1.510.000 р. Первое мѣсто среди неплательщиковъ занимаютъ мануфактурные торговцы: на ихъ долю въ октябрѣ падаетъ 16.500.000 р. пассива противъ 10.600.000 р. въ октябрѣ прошлаго года.

Общая сумма точно зарегистрированныхъ неплатежей за октябрь 202 съ пассивомъ на 24.741.000 р. (въ сентябрѣ было 99 фирмъ на 17.606.000 р.).

Вмѣстѣ съ банкротствомъ фирмъ съ невыясненной платежеспособностью сумма пассива за истекшій мѣсяцъ достигаетъ, по свѣдѣніямъ бюро, до

28.000.000 р., что даетъ превышеніе по сравненію съ сентябремъ на 9 милл. р.

**20 ноября.** *Засѣданіе Комитета виноградарства и винодѣлія.* На дняхъ состоялось подъ предсѣдательствомъ камергера В. Н. Мартынова засѣданіе центральнаго комитета виноградарства и винодѣлія при Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія для обсужденія ряда вопросовъ, возникшихъ въ связи съ проведеніемъ въ жизнь новаго закона о виноградномъ винѣ.

Засѣданіе пришло къ заключенію о желательности возбудить передъ подлежащими учрежденіями ходатайство о разрѣшеніи продажи виноградныхъ винъ.

**21 ноября.** *Вліяніе войны на состояніе стекольной промышленности.* На разосланный Совѣтомъ Съѣзда стеклозаводчиковъ всѣмъ стеклозаводчикамъ циркуляръ для выясненія вліянія войны на состояніе стекольной промышленности полученъ цѣлый рядъ подробныхъ и обстоятельныхъ отвѣтовъ.

Ближайшими причинами сокращенія (въ нѣкоторыхъ случаяхъ свыше 50%) и остановки дѣятельности заводовъ были: 1) уходъ мастеровъ (по отдѣльнымъ заводамъ до 25%), 2) недостатокъ матеріаловъ, 3) отсутствіе или уменьшеніе спроса на товаръ, 4) стѣсненность кредита и неплатежи, 5) прекращеніе коммерческаго желѣзнодорожнаго движенія, какъ главная непосредственная причина недостатка сырыхъ матеріаловъ, особенно заграничнаго происхожденія. Принимая, однако, во вниманіе, что недостатокъ мастеровъ можетъ быть восполненъ рабочими закрывшихся заводовъ, что, судя по нѣкоторымъ отвѣтамъ, уже и происходитъ, придется серьезно считаться лишь съ двумя причинами, а именно: 1) стѣснительность кредита и неплатежи

и 2) нарушеніе правильнаго коммерческаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ. Для бутылочной промышленности, кромѣ этихъ двухъ причинъ, имѣетъ мѣсто также и отсутствіе спроса на бутылку, вслѣдствіе прекращенія потребленія водки.

Наконецъ, въ рядѣ отвѣтовъ имѣются указанія, что сокращенія въ производствѣ не произошло вовсе или потому, что имѣются въ запасѣ матеріалы, или потому, что заводъ можетъ работать въ запасъ, наконецъ, и потому, что предпріятіе, за отсутствіемъ спроса на одинъ товаръ, переходитъ на производство другого.

Къ сожалѣнію, нѣтъ свѣдѣній о положеніи предпріятій польскаго края, т. е. съ мѣстъ, захваченныхъ райономъ военныхъ дѣйствій, и изъ полученныхъ данныхъ можно судить лишь о положеніи промышленности главнымъ образомъ центральной и южной полосы.

**21 ноября.** *Ходатайство о примѣненіи спиртныхъ цистернъ для перевозки нефтяныхъ грузовъ.* Въ Министерство Финансовъ поступило ходатайство отъ Майкопскихъ нефтепромышленныхъ заводовъ объ утилизированіи вагоновъ-цистернъ, предназначенныхъ для перевозки спирта, для перевозки бензина, бензиноваго дистиллата и газолина. Въ ходатайствѣ указывается, что съ прекращеніемъ продажи спирта и вина значительное количество спиртовыхъ цистернъ оказалось свободнымъ, въ то же время цистерны эти, по своему специальному устройству, легко могли бы быть использованы для перевозки бензиновъ. Однако, на этомъ пути встрѣтились затрудненія въ томъ отношеніи, что повагонная норма для нефтяныхъ грузовъ установлена въ 610 п., между тѣмъ бензина въ такую цистерну можетъ быть погружено, вслѣдствіе болѣе легкаго его удѣльнаго вѣса, 525—560 п.

Повидимому, однако, это ходатайство вызвано недоразумѣніемъ, такъ какъ, согласно дѣйствующимъ правиламъ примѣненія повагонныхъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ наливомъ, разсчетъ платъ производится за дѣйствительный вѣсъ груза, налитаго въ цистерну до уровня, допускаемаго техническими условіями, поэтому указанная повагонная норма, установленная для тарныхъ перевозокъ, въ данномъ случаѣ не имѣетъ значенія.

**22 ноября.** *Сахарная промышленность въ Царствѣ Польскомъ.* По послѣднимъ свѣдѣніямъ, изъ 53 сахарныхъ заводовъ Царства Польскаго только 5 заводовъ не будутъ въ состояніи работать. Изъ остальныхъ 48 заводовъ 13 уже начали работу, а на остальныхъ производится ремонтъ и начались приготовленія къ зимней кампаніи. Свекловичныя плантаціи сравнительно мало пострадали отъ нашествія нѣмцевъ, кромѣ того, урожай свеклы въ этомъ году гораздо лучше, чѣмъ въ прошломъ.

Нѣкоторые сахарные заводы страдаютъ отъ того, что нѣтъ достаточнаго количества лошадей для привоза свеклы съ полей. Кромѣ того, не хватаетъ также каменнаго угля и извести. Въ общемъ полагаютъ, что удастся переработать до 50—60% всей свеклы, что дастъ около 7 милліоновъ пудовъ сахару. При такомъ положеніи потребности населенія Царства Польскаго въ сахарѣ возможно будетъ удовлетворить мѣстнымъ производствомъ.

**22 ноября.** *Къ вопросу о торговлѣ виноградными винами.* Комитетъ московской пищевыхъ продуктовъ и винной биржи обратился къ Министрамъ Финансовъ и Торговли и Промышленности съ докладною запискою по вопросу о запрещеніи продажи виноградныхъ винъ въ Россіи; въ этой запискѣ комитетъ указываетъ, что площадь суще-

ствующихъ въ Россіи виноградниковъ опредѣляется почти въ 250.000 десятинъ, причемъ годовое производство вина составляетъ около 28 милл. ведеръ. Стоимость существующихъ виноградниковъ и винодѣльческихъ сооруженій, необходимыхъ для изготовленія и храненія вина, комитетъ исчисляетъ въ размѣрѣ около 235 милл. рублей. Въ виду того, что виноградарство и винодѣліе представляютъ такую крупную отрасль русскаго сельскаго хозяйства, биржевой комитетъ признаетъ, что торговля виноградными винами не должна подлежать ограниченіямъ.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**23 ноября.** *Совѣщаніе по урегулированію экспорта.* Подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности С. Д. Гана состоялось очередное совѣщаніе по урегулированію во время войны вывоза изъ Россіи и привоза въ Имперію товаровъ. На совѣщаніи были разсмотрѣны, между прочимъ, слѣдующія, поступившія въ Министерство Торговли и Промышленности, ходатайства.

Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія, указывая на то, что прекращеніе, въ виду военныхъ дѣйствій, вывоза льна поставило русское льноводство въ тяжелыя условія, возбудило вопросъ о допущеніи прямого вывоза льна изъ Имперіи въ Англію черезъ скандинавскія страны. Совѣщаніе признало соотвѣтственнымъ не препятствовать экспорту льна въ Великобританію, тѣмъ болѣе, что товаръ этотъ не включенъ въ списокъ запрещенныхъ къ вывозу изъ Имперіи предметовъ. Совѣщаніе полагало желательнымъ, чтобы ленъ былъ предусмотрѣнъ среди другихъ товаровъ, допущен-

ныхъ къ прямымъ русско-англійскимъ, черезъ Скандинавскій полуостровъ, перевозкамъ, тарифы на каковые въ настоящее время вырабатываются въ особой комиссіи въ Стокгольмѣ.

**23 ноября.** *О воспрещеніи вывоза изъ портовъ Балтійскаго моря.* Въ виду чрезвычайныхъ обстоятельствъ военнаго времени, Министромъ Финансовъ воспрещенъ вывозъ всякихъ товаровъ изъ портовъ Балтійскаго моря, расположенныхъ въ предѣлахъ губерній: Петроградской, Лифляндской, Курляндской и Эстляндской.

**23 ноября.** *Къ урегулированію частныхъ заказовъ въ Соединенныхъ Штатахъ.* Въ Вашингтонѣ образована, подъ предсѣдательствомъ совѣтника посольства, въ составѣ военнаго, морского агентовъ, агента Министерства Торговли и Промышленности и секретаря генеральнаго консульства въ Нью-Іоркѣ,—комиссія, на которую возложено регулированіе русскихъ правительственныхъ и частныхъ заказовъ во время войны. При этомъ, въ видахъ успѣшной работы означенной комиссіи, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ признаетъ желательнымъ, чтобы фирмы, производящія заказы съ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, сообщали имена агентовъ фирмъ, черезъ коихъ велись переговоры по означеннымъ заказамъ въ Соединенныхъ Штатахъ и Канадѣ, а также о техническихъ условіяхъ на всѣ предметы и матеріалы, заказанные въ названныхъ выше странахъ.

**23 ноября.** *Обезпеченіе топливомъ Варшавы.* Въ состоявшемся для обсужденія этого вопроса особомъ совѣщаніи рѣшено ежедневно подвозить къ Варшавѣ по 300 вагоновъ угля, въ томъ числѣ 200 вагоновъ для самого города и 100 вагоновъ для окрестностей. Весь направляемый въ Варшаву уголь долженъ быть адресованъ или на имя обы-

вательскаго центральнаго комитета, или на имя магистрата, или на имя Общества промышленниковъ. Распредѣленіе угля между потребителями будетъ производиться названными организаціями. Между прочимъ, на этомъ совѣщаніи выяснилось, что нѣкоторые отправители адресуютъ свои грузы на имя магистрата, не имѣя на это никакого права. Для устраненія этихъ злоупотребленій рѣшено впредь не выдавать свидѣтельствъ получателямъ на право полученія такихъ грузовъ, а немедленно продавать ихъ съ аукціона.

**24 ноября.** *Временныя на періодъ военныхъ дѣйствій правила о льготахъ по обезпеченію и повышенію размѣра выдаваемыхъ поставщикамъ военнаго вѣдомства казенныхъ задатковъ.* 1) Поставщики военнаго вѣдомства при полученіи отъ казны по исполняемымъ во время войны подрядамъ и поставкамъ задатковъ могутъ обезпечивать таковые наравнѣ съ денежными залогами, установленными закономъ, также и поручительствомъ коммерческихъ отечественныхъ банковъ, указываемыхъ Министромъ Финансовъ;

2) поставщики могутъ получать отъ казны задатки какъ подъ установленное закономъ обезпеченіе, такъ и подъ поручительство банковъ (п. 1) до 65% контрактной стоимости неисполненной части подряда или поставки, а при долгосрочныхъ (болѣе одного года) контрактахъ до 65% контрактной стоимости неисполненной части поставки даннаго года;

3) банки, предварительно выдачи означенныхъ поручительствъ, обязаны въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ испрашивать черезъ особенную канцелярію по кредитной части разрѣшеніе Министра Финансовъ на выдачу поручительства въ опредѣленномъ размѣрѣ. О данномъ Министромъ Финансовъ раз-

рѣшенiи особенная канцелярiя по кредитной части письменно сообщаетъ банку;

4) для полученiя задатковъ подъ поручительство банковъ подрядчикъ обязанъ представить на каждый подрядъ и поставку отдѣльное поручительство банка, а банкъ одновременно съ выдачею поручительства препровождаетъ въ то управленiе военнаго вѣдомства, отъ котораго подрядчикъ имѣетъ право получить задаточныя деньги, подлинное увѣдомленiе особенной канцелярiи по кредитной части Министерства Финансовъ о разрѣшенiи Министромъ Финансовъ на выдачу банкомъ поручительства въ испрашиваемой суммѣ;

5) управленiя, учрежденiя и заведенiя военнаго вѣдомства, выдавшiя задатки подъ поручительства банковъ, обязаны доносить подлежащему главному управленiю для безотлагательнаго сообщенiя особенной канцелярiи по кредитной части Министерства Финансовъ: а) о принятiи поручительства банка—немедленно и б) о суммѣ неиспользованной и освобожденной отъ поручительства—къ 1 числу каждаго мѣсяца;

6) по удержанiи съ поставщика всѣхъ задаточныхъ денегъ, обезпеченныхъ поручительствомъ банковъ, а равно въ случаѣ замѣны такового поручительства другими узаконенными залогами, поручительство банка возвращается тому же банку съ надписью о прекращенiи поручительства;

7) поставщики, исполняющiе во время войны подряды и поставки по заключеннымъ уже контрактамъ и получившiе по этимъ контрактамъ задатки, могутъ замѣнять представленныя ими въ обезпеченiе задатковъ процентныя бумаги поручительствами банковъ, а также получать дополнительные до 65% задатки на основанiяхъ, сими правилами установленныхъ.

**27 ноября.** *Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами.* 27 ноября, подъ предсѣдательствомъ управляющаго Отдѣломъ Промышленности В. П. Литвинова-Фалинскаго, при участіи представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ, промышленныхъ организацій и частныхъ заводовъ, состоялось засѣданіе особаго совѣщанія по вопросу объ обезпеченіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ необходимыми имъ металлами.

По открытіи засѣданія предсѣдатель сообщилъ послѣднія данныя о поступленіи въ Имперію различныхъ металловъ. Всего прибыло по всѣмъ таможнямъ, за августъ, сентябрь, октябрь и истекшую часть ноября, свыше 17 милл. п. металловъ, причемъ 1,5 милл. п. прибыло черезъ Архангельскую таможню.

Такимъ образомъ, операціи по закупкамъ металловъ, благодаря ихъ организаціи, должны быть признаны вполнѣ удачными. Въ настоящее время то количество металловъ, которое уже прибыло въ Имперію, а равно имѣетъ поступить въ ближайшемъ будущемъ, должно вполнѣ обезпечить правильную дѣятельность отечественныхъ металлообрабатывающихъ заводовъ на сравнительно продолжительный промежутокъ времени. Вмѣстѣ съ тѣмъ совѣщаніе признало полезнымъ озаботиться принятіемъ мѣръ къ созданію на заводахъ запасовъ металловъ на будущее время. Послѣднее, по мнѣнію совѣщанія, представляется особенно необходимымъ потому, что спросъ на спеціальные металлы на міровомъ рынкѣ очень великъ, и въ дальнѣйшемъ въ этихъ металлахъ можетъ ощущаться острый недостатокъ. Кромѣ того, можно опасаться въ будущемъ повышенія цѣнъ на металлы.

Однако, совѣщаніе признало, что для частныхъ предпринимателей закупка въ настоящее время ме-

талловъ въ запасъ, на значительный періодъ времени, не можетъ не быть связана съ крупными финансовыми затрудненіями.

Поэтому нѣкоторыми изъ членовъ совѣщанія было указано на необходимость открытія Государственнымъ банкомъ кредита подъ закупаемыя въ запасъ металлы или оказанія промышленникамъ финансовой помощи въ какой-либо другой формѣ.

Не останавливаясь детально на этомъ вопросѣ, совѣщаніе признало необходимымъ подвергнуть его подробному обсужденію въ одномъ изъ ближайшихъ засѣданій. Признавъ необходимымъ дальнѣйшую закупку металловъ, совѣщаніе остановилось затѣмъ на вопросѣ объ организаціи закупки этихъ металловъ, причемъ совѣшаніе указало, что такъ какъ дѣйствовавшая до нынѣ организація закупки металловъ, какъ было уже отмѣчено, оказалась вполнѣ цѣлесобразной, то представляется необходимымъ сохранить эту организацію и для дальнѣйшихъ закупокъ.

Въ заключеніе совѣщаніе предложило представителямъ заводовъ и вѣдомствъ выяснить размѣры дополнительной потребности въ металлахъ и представить свѣдѣнія объ этомъ ближайшему совѣщанію, засѣданіе коего предположено въ серединѣ декабря текущаго года.

**27 ноября.** *Междувѣдомственное совѣщаніе объ Архангельскомъ портѣ.* 27 ноября с. г. состоялось, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности С. Д. Гана, особое междувѣдомственное совѣщаніе, съ участіемъ представителей торгово-промышленныхъ организацій для обсужденія вопроса объ Архангельскомъ портѣ.

Совѣщаніе намѣтило нѣкоторыя мѣры къ дальнѣйшему улучшенію техническаго состоянія Архан-

гельскаго порта, вызываемыя тѣмъ значеніемъ, которое пріобрѣлъ нынѣ этотъ портъ въ связи съ текущими событіями.

**28 ноября.** *Совѣщаніе объ иностранныхъ предпріятіяхъ.* 28 ноября, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Торговли и Промышленности С. Д. Гана, состоялось засѣданіе особаго междувѣдомственнаго совѣщанія по вопросу объ обслѣдованіи роли иностранныхъ предпріятій въ Россіи, а равно и по вопросамъ, связаннымъ съ выясненіемъ предѣловъ и способовъ, въ связи съ Высочайшимъ указомъ отъ 15 ноября сего года, правительственнаго надзора за дѣйствующими въ Имперіи отдѣленіями иностранныхъ предпріятій и вообще за предпріятіями, дѣятельность которыхъ связана съ иностраннымъ капиталомъ.

Въ совѣщаніи приняли участіе представители Министерствъ: Торговли и Промышленности, Иностранныхъ Дѣлъ, Финансовъ, Морского, Военнаго. Юстиціи и Внутреннихъ Дѣлъ.

Совѣщаніе признало необходимымъ, въ отношеніи дѣйствующихъ въ Имперіи отдѣленій германскихъ, австрійскихъ и турецкихъ предпріятій, установленіе контроля, особенно въ цѣляхъ наблюденія за порядкомъ поступленія суммъ, дабы эти суммы не служили обогащеніемъ враждебныхъ намъ странъ. Что касается торговыхъ домовъ и товариществъ полныхъ или на вѣрѣ, полнымъ товарищемъ которыхъ состоитъ или состояло во время объявленія войны лицо, принадлежащее къ подданству враждебныхъ странъ и находящееся въ настоящее время въ рядахъ непріятельскихъ войскъ, а равно тѣхъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій въ Имперіи, которыя принадлежатъ находящимся внѣ предѣловъ Россіи подданнымъ непріятельскихъ странъ, то совѣщаніе высказалось за не-

обходимость имѣть надлежащія свѣдѣнія, окончательное же сужденіе по этому вопросу совѣщаніемъ отложено до полученія отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ соотвѣтствующихъ свѣдѣній.

Въ отношеніи формы и способа осуществленія установленнаго п. 7 вышеуказаннаго Высочайшаго указа контроля, совѣщаніе признало необходимымъ выработать особое о такомъ контролѣ положеніе, аналогичное положеніямъ, дѣйствующимъ заграницей, но съ внесеніемъ измѣненій, соотвѣтствующихъ условіямъ нашей жизни и переживаемому моменту; такое положеніе будетъ выработано Министерствомъ Финансовъ по соглашенію съ Министерствомъ Торговли и Промышленности и будетъ подвергнуто обсужденію въ особомъ совѣщаніи.

Что касается контроля за дѣятельностью акціонерныхъ обществъ, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, то нѣкоторые члены совѣщанія полагали, что въ отношеніи тѣхъ предпріятій, акціи которыхъ находятся въ рукахъ лицъ, принадлежащихъ къ подданству враждебныхъ намъ странъ, а равно и составъ правленія которыхъ состоитъ изъ такихъ лицъ, контроль необходимъ; точно также необходимъ контроль и за тѣми предпріятіями, большинство акцій которыхъ также находится во враждебныхъ рукахъ. Однако, большинство членовъ совѣщанія признало, что установленіе контроля за акціонерными предпріятіями не находится въ соотвѣтствіи съ пунктомъ 7 упомянутаго выше указа.

## II. Банки и Биржи.

**28 ноября.** *Къ вопросу о распространеніи мораторія на Кавказъ.* При обсужденіи въ Тифлисскомъ биржевомъ Комитетѣ вопроса о рас-

пространеніи на Кавказѣ мораторія выяснилось, что тифлисское купечество мало сочувствуетъ этому мѣропріятію. Крупные коммерсанты высказываются противъ мораторія, такъ какъ при этомъ банки прекратили бы учетъ векселей, что весьма вредно отразится на торговыхъ оборотахъ. Военныя событія, по мнѣнію купечества, пока не нарушили правильнаго теченія торговли настолько, чтобы искать спасенія въ прекращеніи оплаты долговыхъ обязательствъ. Какъ крайняя мѣра, мораторій въ данный моментъ могъ бы оказать даже вредъ. Для окончательнаго и всесторонняго освѣщенія вопроса биржевой Комитетъ въ настоящее время собираетъ данныя среди банковыхъ учрежденій Тифлиса.

## III. Пути сообщенія.

**26 ноября.** *Пониженный тарифъ на перевозку графита изъ Маріуполя.* Съ 11 декабря с. г. при повагонныхъ перевозкахъ графита въ кускахъ и въ измельченномъ видѣ, а также отмоченнаго, отъ ст. Маріуполя Екатерининской жел. дороги до всѣхъ станцій желѣзнодорожной сѣти провозная плата будетъ разсчитываться по дифференціалу № 34 ($^1/_{36}$—$^1/_{75}$ к. съ п. и в.).

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**24 ноября.** *Совѣщаніе о снабженіи рынка дубильными матеріалами.* 24 ноября при Обществѣ московскихъ заводчиковъ и фабрикантовъ состоялось засѣданіе, посвященное вопросу о мѣрахъ къ обезпеченію кожевенной промышленности дубильными матеріалами. Въ засѣданіи принимали участіе

представители кожевенной промышленности и представители заводчиковъ, вырабатывающихъ дубильные экстракты.

Въ результатѣ обмѣна мнѣній совѣщаніе постановило обратиться въ Министерство Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ, во-первыхъ, о содѣйствіи привозу въ Россію дубильныхъ экстрактовъ, уже закупленныхъ заграницей; во-вторыхъ— о содѣйствіи организаціи непосредственныхъ закупокъ этого продукта на мѣстахъ и тому, чтобы добиться отъ англійскаго правительства разрѣшенія транзита этихъ продуктовъ черезъ Англію; затѣмъ— объ облегченіи доставки сырыхъ матеріаловъ для русскихъ заводовъ, вырабатывающихъ экстракты, и, наконецъ, о льготномъ отпускѣ дуба изъ казенныхъ лѣсовъ.

**25 ноября.** *Сибирскій Съѣздъ.* Въ Курганѣ созывается экстренный Съѣздъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства Сибири, Степного края и Зауралья для обсужденія вопросовъ экономической жизни, въ связи съ переживаемымъ моментомъ. Программа Съѣзда: 1) положеніе промышленности, торговли и сел. хозяйства края въ связи съ военнымъ временемъ и желательныя мѣропріятія къ ослабленію переживаемыхъ неудобствъ; 2) реализація урожая Западн. Сибири 1914 г.; 3) водные пути Сибири и ихъ использованіе для облегченія жел. дорогъ—Сѣверный морской и Трансъ-Уральскій водный путь; 4) вопросъ объ увеличеніи налоговъ на военныя нужды; 5) участіе общественныхъ организацій въ дѣлѣ снабженія дѣйствующей арміи.

**26 ноября.** *Въ Обществѣ содѣйствія русской промышленности и торговлѣ.* 26 ноября въ засѣданіи Комитета былъ поставленъ на обсужденіе рядъ вопросовъ по докладу И. С. Левитова: „*О*

*выясненіи условій подготовки людей къ введенію стандарта льна въ Россіи*". Собраніе признало необходимымъ обсудить вопросъ о томъ, какъ осуществить въ Россіи введеніе стандарта на ленъ практически.

**28 ноября.** *Въ Русско-Итальянской торговой палатѣ.* Въ палату продолжаютъ во множествѣ поступать запросы итальянскихъ фирмъ съ просьбою рекомендовать имъ русскихъ представителей по продажѣ въ Россіи разнаго рода издѣлій и продуктовъ, которые съ успѣхомъ могутъ замѣнить собою товары германскаго происхожденія. Хотя въ настоящее время сношенія затруднены, но итальянскія фирмы желали бы вступить въ переписку съ русскими фирмами уже теперь, дабы при первой же возможности оказаться въ состояніи развить свою торговлю съ Россіей. Слѣдуетъ отмѣтить, что итальянскіе торговые круги также желали бы замѣнить ввозъ изъ Германіи и Австріи какимъ-либо другимъ, преимущественно русскимъ.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**1 декабря.** *Совѣщаніе о валютѣ.* 1 декабря въ Министерствѣ Финансовъ состоялось совѣщаніе о валютѣ подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ при участіи Товарища Министра Торговли и Промышленности т. с. С. Д. Гана, директора кредитной канцеляріи, предсѣдателя Петроградскаго и Московскаго биржевыхъ Комитетовъ и представителей крупнѣйшихъ банковъ обѣихъ столицъ.

На совѣщаніи выяснилось, что то тяжелое положеніе, которое испытывали русскіе банки и промышленники въ началѣ войны, когда экспортъ совершенно прекратился и заграничныя кредитныя

учрежденія, въ цѣляхъ сосредоточенія своихъ средствъ, потребовали ликвидаціи русской задолженности, должно быть признано въ значительной степени миновавшимъ.

Въ настоящее время усиліями банковъ и промышленниковъ и при энергичномъ содѣйствіи Министерства Торговли и Промышленности торговля наша съ дружественными и нейтральными странами начинаетъ вновь налаживаться и изыскиваются возможные новые пути и средства экспорта.

Засимъ заграничные банки, въ особенности англійскіе, послѣ открытыхъ имъ широко кредитовъ со стороны Bank of England, охотно предоставляютъ новые кредиты изъ процента, который по современнымъ условіямъ надо признать умѣреннымъ. Во Франціи регулированіе задолженности нашихъ банковъ и торгово-промышленныхъ фирмъ намѣчается при непосредственномъ участіи Министерства Финансовъ, послѣ чего, по заявленію французскихъ банковъ, они готовы вновь открыть кредиты русскимъ учрежденіямъ.

Менѣе благопріятно стоитъ вопросъ о полученіи валюты для ввоза къ намъ необходимыхъ матеріаловъ и продуктовъ, какъ чай, хлопокъ, шерсть, резина и т. п. Но и въ этомъ отношеніи заграничныя фирмы, заинтересованныя въ сбытѣ своего товара, соглашаются на тѣ или иныя комбинаціи, дающія возможность отсрочить уплату иностранною валютою.

Независимо отъ сего Министерство Финансовъ принимаетъ всѣ мѣры къ пополненію своей заграничной наличности, причемъ по полученіи достаточной суммы и обезпеченіи необходимыми средствами военныхъ заказовъ, имѣющихъ въ настоящее время преобладающее значеніе, не преминетъ предоставить возможную часть для нуждъ той про-

мышленности, которая не могла бы достать валюты инымъ путемъ.

Въ совѣщанiи были высказаны пожеланiя, чтобы Министерство Финансовъ оказало возможныя облегченiя для вывоза, въ смыслѣ пониженiя нѣкоторыхъ тарифовъ и кредитованiя Государственнымъ банкомъ экспортеровъ, а также обезпечило дальнѣйшее свое содѣйствiе въ установленiи соглашенiя съ заграничными банками по сдѣлкамъ въ иностранной валютѣ.

**1 декабря.** *О повышенiи акциза съ табачныхъ издѣлiй.* Совѣтъ Министровъ полагалъ, на основанiи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (св. зак. т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), въ измѣненiе, дополненiе и отмѣну подлежащихъ узаконенiй, постановить:

I. 1) Стоимость бандеролей на табачныя издѣлiя опредѣлить:

а) для курительнаго табака: на *одинъ* фунтъ: высшаго сорта *а*—въ *четыре* рубля, высшаго сорта *б*—въ *три* рубля *двадцать* копеекъ, высшаго сорта *в* — въ *два* рубля *пятьдесятъ* копеекъ, I сорта—въ *одинъ* рубль *семьдесятъ пять* копеекъ, II сорта—въ *одинъ* рубль *двадцать* копеекъ, III сорта *а*—въ *шестьдесятъ восемь* копеекъ и III сорта *б*—въ *пятьдесятъ* копеекъ;

б) для нюхательнаго табака: на *одинъ* фунтъ—въ *одинъ* рубль *двадцать* копѣекъ;

в) для сигаръ, на *тысячу* штукъ: I сорта—въ *шестнадцать* рублей *восемьдесятъ* копеекъ, II сорта—въ *десять* рублей *восемьдесятъ* копеекъ и III сорта—въ *четыре* рубля *пятьдесятъ* копеекъ;

г) для сигаретъ и пахитосъ: на *тысячу* штукъ—въ *три* рубля *восемьдесятъ* копеекъ;

д) для папиросъ; на *тысячу* штукъ: высшаго сорта *а*—въ *шесть* рублей *пятьдесятъ* копеекъ,

высшаго сорта *б*—въ *четыре* рубля *пятьдесятъ* копеекъ, I сорта—въ *три* рубля *восемьдесятъ* копеекъ, II сорта—въ *три* рубля, III сорта *а*—въ *одинъ* рубль *семьдесятъ пять* копѣекъ и III сорта *б*—въ *одинъ* рубль *пятьдесятъ* копеекъ;

е) для махорки курительной и нюхательной: на *одинъ* фунтъ, въ *двадцать четыре* копейки, и

ж) для махорочныхъ папиросъ, на *тысячу* штукъ, въ *одинъ* рубль.

2) Количество выпускаемаго съ табачныхъ фабрикъ табака третьихъ сортовъ не должно превышать:

*шести* и *одной пятой* фунта III сорта *а*, или *четырехъ* и *двухъ пятыхъ* фунта III сорта *б*, на каждый выпущенный фунтъ курительнаго табака высшаго сорта *а*;

*четырехъ* и *двухъ пятыхъ* фунта III сорта *а*, или *трехъ* и *одной пятой* фунта III сорта *б*, на каждый выпущенный фунтъ курительнаго табака высшаго сорта *б*;

*двухъ* и *девяти десятыхъ* фунта III сорта *а*, или *двухъ* и *одной десятой* фунта III сорта *б*, на каждый выпущенный фунтъ курительнаго табака высшаго сорта *в*;

*одного* и *трехъ десятыхъ* фунта III сорта *а*, или *четырнадцати пятнадцатыхъ* фунта III сорта *б*, на каждый выпущенный фунтъ курительнаго табака I сорта;

*одной восьмой* фунта III сорта *а*, или *девяти сотыхъ* фунта III сорта *б*, на каждый выпущенный фунтъ курительнаго табака II сорта;

*трехъ* и *девятнадцати двадцатыхъ* фунта III сорта *а*, или *трехъ* и *двухъ пятыхъ* фунта III сорта *б*, на каждую выпущенную *тысячу* папиросъ высшаго сорта *а*;

*двухъ* и *одной восьмой* фунта III сорта *а*, или *одного* и *четырехъ пятыхъ* фунта II сорта *б*, на

каждую выпущенную *тысячу* папиросъ высшаго сорта *б;*

*полутора* фунта III сорта *а*, или *одного* и *трехъ десятыхъ* фунта III сорта *б*, на каждую выпущенную *тысячу* папиросъ I сорта;

*семи девятыхъ* фунта III сорта *а*, или *двухъ третей* фунта III сорта *б*, на каждую выпущенную *тысячу* папиросъ II сорта, и

*девяти* фунтовъ III сорта *а*, или *шести* и *одной десятой* фунта III сорта *б*, на каждую выпущенную *тысячу* сигаръ I сорта.

3) За неявку въ вѣсѣ перевозимаго листового табака, превышающую размѣръ допускаемой усушки, взыскивается: за недостающую махорку—по *девять* рублей *шестьдесятъ* копеекъ съ пуда, а за неявку табака прочихъ сортовъ—по *сорока пяти* рублей *шестидесяти* копеекъ съ пуда.

4) За оказавшуюся, при общей повѣркѣ фабрики и фабричныхъ кладовыхъ, въ вѣсѣ наличнаго табака, противъ значащагося по книгамъ количества, неявку, превышающую опредѣленный закономъ размѣръ убыли, взыскивается: на общихъ фабрикахъ и на фабрикахъ нюхательнаго табака высшаго сорта—по *сорока пяти* рублей *шестидесяти* копеекъ съ пуда; на тѣхъ махорочныхъ фабрикахъ и отдѣленіяхъ, на которыхъ производится выдѣлка махорочныхъ папиросъ,—по *двадцати пяти* рублей съ пуда; на прочихъ махорочныхъ фабрикахъ и отдѣленіяхъ—по *девяти* рублей *шестидесяти* копеекъ съ пуда.

5) Министру Финансовъ предоставляется: а) въ соотвѣтствіи съ введеніемъ означенной въ пунктѣ 1 стоимости бандеролей на табачныя издѣлія повысить указанныя въ приложеніи къ статьѣ 912 уставовъ объ акцизныхъ сборахъ (св. зак. т. V, по прод. 1912 г.) предѣльныя продажныя цѣны этихъ издѣлій;

б) опредѣлить срокъ, съ котораго должны быть введены въ дѣйствіе предусмотрѣнныя въ этомъ (I) отдѣлѣ мѣры, а равно порядокъ и условія ихъ осуществленія, съ тѣмъ, чтобы распоряженія по сему предмету могли быть обращены къ исполненію по телеграфу, и в) допускать, въ уважительныхъ случаяхъ и на срокъ не далѣе истеченія *шести* мѣсяцевъ со дня окончанія войны, обезпеченіе поступленія акциза съ табачныхъ издѣлій иными, кромѣ установленныхъ закономъ, способами, которые имъ, Министромъ, признаны будутъ цѣлесообразными.

II. Дѣйствіе положенія Совѣта Министровъ отъ 30-го іюля 1914 года о повышеніи продажныхъ цѣнъ казеннаго вина и спирта и размѣровъ акциза со спирта, пивоваренія и табачныхъ издѣлій, въ части, касающейся этихъ послѣднихъ (отдѣлы VI и VII), отмѣнить.

**2 декабря.** *Къ пересмотру торговыхъ договоровъ. Объ акцизныхъ сборахъ въ галиційскихъ губерніяхъ. О временномъ налогѣ съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.* Въ засѣданіи Совѣта Министровъ 2 декабря разсмотрѣно и одобрено, въ порядкѣ ст. 87, представленіе Министра Торговли и Промышленности объ ассигнованіи 104 т. р. на расходы по предварительнымъ работамъ по пересмотру торговыхъ договоровъ и о распространеніи устава объ акцизныхъ сборахъ на галиційскія губерніи, при вывозѣ подлежащихъ обложенію акцизомъ продуктовъ внутренняго производства въ означенныя губерніи.

Затѣмъ, въ виду того, что изъ практики примѣненія временнаго налога, взимаемаго съ перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, выяснилось, что нѣкоторые товары не могутъ выдерживать установленныхъ упомянутымъ налогомъ ставокъ, а равно

принимая во вниманіе, что, на основаніи прим. 1 къ ст. 1 сего налога, Совѣту Министровъ предоставляется измѣнять, въ зависимости отъ указаній опыта, ставки этого временнаго налога, Совѣтъ Министровъ постановилъ образовать при Министерствѣ Финансовъ особое междувѣдомственное совѣщаніе, которое будетъ обсуждать получаемыя заявленія, касающіяся примѣненія вышеуказаннаго временнаго налога. Постановленія означеннаго совѣщанія будутъ разсматриваться затѣмъ Совѣтомъ Министровъ, въ порядкѣ спѣшности, безъ сношенія съ вѣдомствами.

**3 декабря.** *Объ установленіи срока взиманія повышеннаго акциза съ нефтяныхъ продуктовъ и правила его взиманія.* Министромъ Финансовъ срокомъ введенія въ дѣйствіе Высочайше утвержденныхъ 26 октября сего года постановленій Совѣта Министра о повышеніи акциза съ нефтяныхъ продуктовъ установлено 3 декабря сего года.

Вмѣстѣ съ симъ Министромъ Финансовъ установлены слѣдующія правила взиманія этого налога.

Подлежащіе обложенію акцизомъ нефтяные продукты изъ мѣстъ ихъ выдѣлки и подохранныхъ складовъ выпускаются съ оплатою акцизомъ по 90 к. съ пуда. Въ нефтеобрабатывающихъ заводахъ, приготовляющихъ смѣси изъ оплаченныхъ уже акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ и иныхъ веществъ, и въ торговыхъ складахъ нефтяныхъ продуктовъ, если въ этихъ складахъ имѣются запасы этихъ продуктовъ свыше 100 п., за исключеніемъ подохранныхъ, акцизный надзоръ обязанъ опредѣлить, въ присутствіи владѣльцевъ заводовъ и складовъ или ихъ повѣренныхъ, наличное на назначенный срокъ количество оплаченныхъ акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ и взыскать дополнительно по 30 к. съ пуда этихъ продуктовъ запасы готовыхъ

смѣсей изъ нефтяныхъ продуктовъ и растительныхъ маслъ и иныхъ веществъ (черныя масла, колесныя мази и т. п.), приведенные въ извѣстность, дополнительной оплатѣ акцизомъ не подлежатъ. Владѣльцы нефтеобрабатывающихъ заводовъ и торговыхъ складовъ обязаны представить акцизному надзору, въ случаѣ полученія послѣ 3 декабря т. г. оплаченныхъ акцизомъ нефтяныхъ грузовъ, которые были отправлены изъ Бакинскаго или Батумскаго района, нефтеперегонныхъ заводовъ или подохранныхъ складовъ до этого срока, свѣдѣнія о всѣхъ такихъ прибывшихъ транспортахъ и внести за нихъ акцизъ дополнительно по 30 к. съ пуда. Приведеніе въ извѣстность запасовъ въ бочкахъ будетъ производиться путемъ повѣрочнаго взвѣшиванія 2% числа однородныхъ помѣщеній при партіи до 100 мѣстъ и 1% при большемъ ихъ числѣ, причемъ по желанію владѣльца можетъ быть подвергнуто взвѣшиванію и большее число мѣстъ; тара деревянныхъ бочекъ можетъ быть принята безъ особой провѣрки въ 20% брутто. Дополнительный акцизъ долженъ быть уплаченъ въ теченіе семи дней со времени ревизіи, и квитанція казначейства должна быть представлена акцизному надзору. Въ случаѣ непредъявленія квитанціи казначейства въ семидневый срокъ объ уплатѣ дополнительнаго акциза за все найденное при приведеніи въ извѣстность количество нефтяныхъ продуктовъ, подлежащихъ дополнительному обложенію на заводахъ и складахъ, въ которыхъ запасы ихъ не превышаютъ 1.200 п., акцизъ по разсчету 30 к. съ пуда за все не оказавшееся изъ опредѣленнаго актомъ количества акцизныхъ нефтяныхъ продуктовъ немедленно взыскивается, а на остальное количество налагается запрещеніе. Отъ этого запрещенія освобождаются нефтяные продукты партіями

не менѣе 100 п. по мѣрѣ предъявленія владѣльцемъ ихъ квитанціи объ уплатѣ соотвѣтственной дополнительной суммы акциза. Окончательная оплата на такихъ заводахъ и складахъ дополнительнымъ акцизомъ всей наличности, опредѣленной на 3 декабря т. г., должна быть закончена въ четырехмѣсячный срокъ со дня ревизіи. Въ случаѣ же неуплаты дополнительнаго акциза къ истеченію и этого срока, арестованные нефтяные продукты подлежатъ продажѣ съ публичныхъ торговъ, и если на нихъ вырученная сумма будетъ превышать казенное взысканіе, то излишекъ выдается ихъ владѣльцу. Владѣльцамъ складовъ, въ которыхъ запасы нефтяныхъ продуктовъ, подлежащихъ дополнительному обложенію по 30 к. съ пуда по приведеніи ихъ въ извѣстность, окажутся превышающими 1.200 п., предоставляется въ семидневный срокъ или обезпечить причитающійся за нихъ дополнительный акцизъ на общихъ основаніяхъ, или всю наличность продуктовъ сдать подъ охрану акцизнаго надзора на общемъ основаніи, но безъ возврата уплаченнаго за эти продукты акциза по 60 к. съ пуда, и эти продукты изъ подохранныхъ складовъ будутъ выпускаться въ продажу послѣ дополнительной уплаты за нихъ акциза въ размѣрѣ 30 к. съ пуда. Наличные на 3 декабря т. г. въ таможняхъ запасы нефтяныхъ продуктовъ, подлежащихъ оплатѣ акцизомъ, сверхъ пошлинъ при выпускѣ ихъ на внутренній рынокъ облагаются акцизомъ по 90 к. съ пуда.

**5 декабря.** *Совѣщаніе по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами.* 5 декабря при Министерствѣ Торговли и Промышленности, подъ предсѣдательствомъ управляющаго Отдѣломъ Промышленности д. с. с. В. П. Литвинова-Фалинскаго, при участіи представителей заинтере-

сованныхъ вѣдомствъ, промышленныхъ организацій и металлообрабатывающихъ заводовъ, состоялось засѣданіе особаго совѣщанія о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами. Вниманіе совѣщанія, главнымъ образомъ, остановилось на вопросѣ о дальнѣйшихъ закупкахъ металловъ.

Въ совѣщаніи выяснилось, что металлообрабатывающіе заводы обезпечены металлами на значительный промежутокъ времени. Тѣмъ не менѣе, учитывая возможность возникновенія обстоятельствъ, могущихъ затруднить подвозъ металловъ изъ-заграницы, совѣщаніе признало необходимымъ нынѣ же озаботиться увеличеніями заводскихъ ихъ запасовъ. Однако, закупка металловъ въ запасъ на продолжительный періодъ для частныхъ заводовъ въ финансовомъ отношеніи затруднительна. Металлы приходится покупать на наличныя, на значительную сумму, найти которую, въ виду стѣсненности, зачастую невозможно. Поэтому многіе заводы, при всемъ желаніи значительно расширить свои запасы, не могутъ этого сдѣлать въ виду недостатка средствъ. Отсюда, выяснилось въ совѣщаніи, возникаетъ необходимость оказать заводамъ нѣкоторыя финансовыя льготы.

По вопросу о томъ, въ какой формѣ должна вылиться финансовая помощь заводамъ, съ цѣлью облегчить имъ созданіе запасовъ металла, въ совѣщаніи были высказаны нѣсколько мнѣній. По мнѣнію однихъ членовъ совѣщанія, помощь эта могла бы выразиться въ видѣ предоставленія заводамъ Государственнымъ банкомъ ссудъ подъ металлы. При этомъ, такъ какъ до прибытія металловъ со времени ихъ закупки можетъ пройти значительный промежутокъ времени, съ цѣлью ускорить выдачу ссудъ заводамъ, ссуды эти могли бы быть предоставлены подъ соотвѣтствующіе документы (коно-

саменты и документы о застрахованіи металловъ), что явилось бы вполнѣ достаточной гарантіей для Государственнаго банка.

Другіе члены совѣщанія полагали, что финансовыя льготы могли бы заключаться въ томъ, что Госуд. банкъ открылъ бы кредитъ какому-либо частному банку, а послѣдній, въ свою очередь, предоставилъ бы извѣстную сумму денегъ заводамъ подъ векселя, которые и были бы обезпеченіемъ для Государственнаго банка. Такая операція не выходила бы изъ предѣловъ устава Государственнаго банка и потому была бы очень удобна.

Предлагались въ совѣщаніи и нѣкоторые другіе способы оказанія финансовой помощи.

Совѣщаніе признало, что вопросъ о финансовыхъ льготахъ долженъ быть обсужденъ детально въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Перейдя затѣмъ къ разсмотрѣнію вопроса о самомъ порядкѣ производства закупокъ, совѣщаніе признало необходимымъ, чтобы заводы, какъ и раньше, объединились для закупки металловъ въ группы, по возможности болѣе крупныя. Тѣ заводы, которые предполагаютъ самостоятельно закупать металлы, должны теперь же увѣдомить объ этомъ отдѣлъ Промышленности.

Иностранная валюта, необходимая для закупки металловъ на иностранныхъ рынкахъ, будетъ предоставлена казной. Общая сумма ея не могла быть опредѣлена совѣщаніемъ въ виду того, что многими заводами еще не сообщена ихъ дальнѣйшая потребность въ металлахъ. Эта приблизительно указанная сумма исчислялась въ предѣлахъ отъ 20—30 милл. рублей.

Въ заключеніе совѣщаніе признало необходимымъ, чтобы объединеніе заводовъ въ группы для

цѣлей производства закупокъ металловъ состоялось возможно скорѣе, чтобы обсужденъ былъ вопросъ о финансовыхъ льготахъ заводамъ и были сообщены данныя о потребности заводовъ въ металлахъ, дабы окончательно установить сумму иностранной валюты, которая должна быть предоставлена на пріобрѣтеніе металловъ.

## II. Банки и Биржи.

**5 декабря.** *О кредитѣ частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ Царства Польскаго.* Въ засѣданіи Совѣта Министровъ 5 декабря было разсмотрѣно, между прочимъ, представленіе Министра Финансовъ объ оказаніи помощи частнымъ кредитнымъ установленіямъ, находящимся въ губерніяхъ Царства Польскаго и прилегающихъ къ послѣднимъ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ военныхъ дѣйствій. По разсмотрѣніи означеннаго представленія Совѣтъ Министровъ одобрилъ, въ порядкѣ 87 ст. Основныхъ Государственныхъ Законовъ, предоставленіе Варшавской конторѣ Государственнаго банка открывать кредитъ банкамъ краткосрочнаго кредита, Обществамъ взаимнаго кредита, ссуднымъ кассамъ промышленниковъ, банкирскимъ заведеніямъ и прочимъ частнымъ банковымъ учрежденіямъ, находящимся въ губерніяхъ Царства Польскаго и прилегающихъ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ военныхъ дѣйствій, въ общей суммѣ до 50 милл. руб.; при этомъ дѣла по открытіи вышеозначеннаго кредита должны разрѣшаться особымъ комитетомъ при Варшавской конторѣ Государственнаго банка, подъ предсѣдательствомъ управляющаго этою конторою, въ составѣ директора конторы, двухъ членовъ учетно-ссуднаго комитета конторы, представителя Государственнаго Контроля, трехъ членовъ Варшавскаго

биржевого Комитета и двухъ отъ Варшавской купеческой управы. Кредиты открываются на срокъ не далѣе 1 января 1920 г., съ постепеннымъ ежегоднымъ сокращенiемъ; подъ соло-векселя клiентовъ окредитованнаго учрежденiя бланковою надписью послѣдняго, обезпеченные залогомъ на недвиживое имущество; векселя съ двумя и болѣе подписями, не вполнѣ удовлетворяющiе требованiямъ устава Государственнаго банка съ дополнительнымъ обезпеченiемъ закладными, залоговыми свидѣтельствами, или ипотечными записями, или поручительствомъ; подъ залогъ процентныхъ и дивидендныхъ бумагъ, съ нѣкоторымъ отступленiемъ отъ устава Государственнаго банка. Открытые кредиты могутъ быть переводимы въ ближайшiя по мѣсту нахожденiя окредитованнаго предпрiятiя учрежденiя банка.

## III. Пути сообщенiя.

**1 декабря.** *175 Общiй тарифный Съѣздъ.* На Съѣздѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующiя рѣшенiя.

По вопросу *о пониженiи повагоннаго тарифа на перевозку цемента шлаковаго въ мѣшкахъ* Съѣздъ не пришелъ къ единогласному рѣшенiю; казенныя дороги и нѣкоторыя частныя дороги находили возможнымъ уравнять тарифъ на перевозку цемента шлаковаго съ тарифомъ на перевозку цецента романскаго, т. е. установить при перевозкѣ въ мѣшкахъ диф. № 35, а при перевозкѣ въ бочкахъ диф. № 34; другiя частныя дороги высказались за сохраненiе существующаго тарифа.

По вопросу *о включенiи ст. Лефортово въ качествѣ станцiи назначенiя при перевозкахъ сырой нефти изъ Нижняго-Новгорода въ пони-*

*женный исключительный тарифъ на перевозку нефти и нефтяныхъ остатковъ отъ волжскихъ пристаней до Москвы* Съѣздъ не встрѣтилъ возраженія противъ рѣшенія сего вопроса въ утвердительномъ смыслѣ. По вопросу *объ установленіи пониженнаго тарифа за провозъ нефтяныхъ грузовъ I категоріи* (керосина и проч.) до лежащихъ къ востоку отъ нея станцій Съѣздъ высказался за отклоненіе этого ходатайства.

По вопросу *уравненія тарифныхъ условій перевозки нефтяныхъ грузовъ при отправкѣ растительныхъ маселъ, а также и хлопковаго масла въ вагонахъ-цистернахъ частныхъ отправителей* Съѣздъ отклонилъ это ходатайство.

**2 декабря.** *Тарифный Комитетъ.* Въ засѣданіи 2 декабря с. г. были приняты слѣдующія, между прочимъ, рѣшенія.

По вопросу *о тарифѣ на перевозку экибазстузскаго угля* Комитетъ высказался за отклоненіе этого ходатайства.

По вопросу *о повышеніи нормы повагонной нагрузки для всякихъ дровъ* Комитетъ нашелъ возможнымъ повысить норму погрузки вмѣсто 750 до 900 пуд. для дровъ дубовыхъ, кленовыхъ и грабовыхъ, вмѣсто 675 пуд. до 750 пуд. для дровъ березовыхъ, а для дровъ мягкихъ породъ остаться при существующей нормѣ въ 610 пуд.

**5 декабря.** *Вліяніе войны съ Турціей на дѣятельность желѣзныхъ дорогъ.* Министерствомъ Путей Сообщенія производится обслѣдованіе о вліяніи на дѣятельность жел. дорогъ войны съ Турціей и связаннаго съ ней закрытія проливовъ. На основаніи тѣхъ данныхъ, собранныхъ до настоящаго времени, Министерство Путей Сообщенія указываетъ, что, если война окончится къ срединѣ 1915 г., то вліяніе ея на дѣятельность жел. дорогъ будетъ са-

мымъ незначительнымъ въ виду того, что съ открытіемъ проливовъ къ Черному морю сразу направится огромное количество грузовъ въ тѣ страны, съ которыми мы находились въ торговыхъ сношеніяхъ, и эта усиленная перевозка грузовъ во вторую половину 1915 г. съ избыткомъ покроетъ ту недовыручку желѣзныхъ дорогъ, которая получится отъ эксплоатаціи ихъ за первую половину года.

Кромѣ того, если-бы вывозъ изъ черноморскихъ портовъ послѣ войны и не возросъ, то и тогда общая доходность рельсовой сѣти Россійскихъ жел. дорогъ почти не измѣнилась-бы, а только перераспредѣлилась-бы между различными дорогами: теперь грузы направляются въ направленіи Владивостокскаго порта, слѣдовательно, доходность отъ перевозки ихъ, главнымъ образомъ, приходится на Сибирскую жел. дорогу.

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**1 декабря.** *Нѣмцы въ дѣлѣ изготовленія паровыхъ котловъ.* На Съѣздѣ представителей О-въ по котло-надзору и промышленныхъ организацій выяснился крайне любопытный фактъ—засилье нѣмцевъ въ изготовленіи паровыхъ котловъ. Когда началась война, сразу же на рынкѣ обнаружился недостатокъ или цѣлыхъ системъ котловъ или нѣкоторыхъ ихъ частей. Особенно сильно участіе нѣмцевъ въ производствѣ паровыхъ двигателей съ использованіемъ пара, паровыхъ турбинъ и двигателей внутренняго сгоранія. Въ Россіи нѣтъ недостатка въ заводахъ, изготовляющихъ какъ котлы, такъ и двигатели, но оказывается, что многіе русскіе заводы были очень мало приспособлены къ нуждамъ русской частной промышленности. Нѣмцы были въ данномъ случаѣ

болѣе предпріимчивы и очень умѣло приспособились и къ русскому топливу, и къ наиболѣе экономному его использованію. На нашихъ заводахъ часто изготовлялись вполнѣ хорошіе котлы, но у нихъ оказывались мало приспособленными топки, или же дымогарныя трубки такъ непроизводительно растрачивались, что нѣмецкіе котлы оказывались болѣе выгодными.

Съѣздъ вынесъ пожеланіе, чтобы въ настоящій моментъ русскіе котельные, машиностроительные заводы приняли мѣры къ лучшей постановкѣ своего производства и большей его приспособленности къ нуждамъ частной промышленности.

**2 декабря.** *О военномъ налогѣ. О вывозѣ изъ Архангельска грузовъ.* Въ состоявшемся 2 декабря с. г. засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, подъ предсѣдательствомъ д. т. с. В. И. Тимирязева, были обсуждены, между прочимъ, слѣдующіе вопросы. По вопросу *о военномъ налогѣ* имѣя въ виду предположенное правительствомъ обложеніе временнымъ военнымъ налогомъ грузовъ, перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, Совѣтъ постановилъ образовать особую комиссію, съ участіемъ представителей заинтересованныхъ торгово-промышленныхъ организацій, для ближайшаго выясненія упомянутаго вопроса.

Далѣе, подвергнувъ обсужденію вопросъ *о вывозѣ изъ Архангельска во внутрь Имперіи находящихся тамъ въ большомъ количествѣ частныхъ коммерческихъ грузовъ,* Совѣтъ пришелъ къ заключенію о совершенной недостаточности тѣхъ способовъ вывоза означенныхъ грузовъ, которые намѣчены состоявшимися по сему предмету совѣщаніями. Совѣтъ Съѣздовъ, кромѣ того, призналъ справедливымъ принятіе со стороны правительства

зависящихъ мѣръ къ облегченію того крайне тяжелаго положенія, въ которомъ оказалось купечество вслѣдствіе прекращенія перевозки по Архангельской ж. д. грузовъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ. Для ближайшаго выясненія настоящаго вопроса Совѣтъ призналъ необходимымъ обратиться черезъ особую депутацію съ докладною запискою къ Министрамъ Торговли и Промышленности и Морскому.

**3 декабря.** *Къ вопросу о мѣрахъ для поддержки русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства представилъ записку Министру Торговли и Промышленности, въ которой указываетъ на то тяжелое положеніе, въ которомъ оказались нынѣ, въ связи съ текущими военными событіями, русскіе заводы, производящіе сельско-хозяйственныя машины и орудія.

Въ семъ отношеніи Совѣтъ, прежде всего, отмѣчаетъ, что отечественное сельско-хозяйственное машиностроеніе находится въ значительной степени въ зависимости отъ долгосрочнаго кредита, оказываемаго заводами сельскимъ хозяевамъ, кооперативнымъ организаціямъ и земствамъ при продажѣ имъ машинъ. Между тѣмъ, переживаемыя нынѣ страною военныя событія неблагопріятно отразились на нашемъ сельскомъ хозяйствѣ, въ виду прекращенія вывоза заграницу зерновыхъ продуктовъ, каковое обстоятельство понизило платежеспособность покупателей сельско-хозяйственныхъ машинъ, затруднивъ имъ своевременную уплату заводамъ долговъ по купленнымъ машинамъ. Лишившись, по указанной причинѣ, значительной части своихъ оборотныхъ средствъ, заводы принуждены были сокращать, а во многихъ случаяхъ даже и вовсе прекращать дальнѣйшее производство сельско-хозяй-

ственныхъ орудій и машинъ. Въ сихъ видахъ Совѣтъ считаетъ, прежде всего, желательнымъ открытіе Государственнымъ банкомъ долгосрочнаго на 2—3 года—кредита владѣльцамъ вышеупомянутыхъ заводовъ, причемъ самый размѣръ кредита долженъ былъ бы опредѣляться для подотчетныхъ предпріятій въ зависимости отъ ихъ основного капитала, а для прочихъ предпріятій—въ зависимости отъ средней ихъ производительности за послѣдніе три года. Кромѣ того, представлялось бы необходимымъ разрѣшить мѣстнымъ отдѣленіямъ Государственнаго банка открывать фабрикантамъ сельско-хозяйственныхъ машинъ спеціальные счета подъ надежныя долгосрочныя обязательства покупателей, съ возможнымъ облегченіемъ въ этихъ случаяхъ установленныхъ формальностей. Наконецъ, было бы весьма полезно открыть широкій кредитъ кооперативамъ и земствамъ для закупки сельскохозяйственныхъ машинъ.

**9 декабря.** *Ассигнованія на новыя работы въ торговыхъ портахъ.* Совѣтъ Министровъ полагалъ, на основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, ч. I, изд. 1906 г.):

1. Отпустить изъ средствъ Государственнаго Казначейства въ 1915 году на расходы по разрѣшеннымъ особыми законами новымъ работамъ въ торговыхъ портахъ (Собр. узак. 1912 г., ст.ст. 1141, 1181, 1188, 1256 и 1261; 1913 г., ст.ст. 1431, 1605, 1619, 1621, 1623, 1625 и 1680; 1914 г., ст.ст. 1933 и 1991) восемь милліоновъ девятьсотъ сорокъ тысячъ семьсотъ рублей, въ томъ числѣ: 1) на работы по устройству хлѣбной гавани въ Одесскомъ портѣ—одинъ милліонъ двѣсти тысячъ руб.; 2) на работы по расширенію и улучшенію Петроградскаго порта—одинъ милліонъ пятьсотъ тысячъ рублей; 3) на работы по углуб-

ленію подходовъ къ Николаевскому порту—семьдесятъ тысячъ семьсотъ руб.; 4) на работы по устройству набережной въ Ростовскомъ на-Дону портѣ—четыреста тысячъ руб.; 5) на работы по улучшенію Либавскаго порта—сто тысячъ рублей; 6) на работы по углубленію до 28 футовъ Керчь-Еникальскаго канала—триста тысячъ руб.; 7) на работы по расширенію и углубленію Ейскаго порта—триста десять тысячъ руб.; 8) на работы по расширенію и улучшенію Маріупольскаго порта—одинъ милліонъ шестьдесятъ тысячъ руб.; 9) на работы по расширенію и улучшенію Владивостокскаго порта—одинъ милліонъ семьсотъ тысячъ руб.; 10) на работы по улучшенію Рижскаго порта—четыреста тысячъ руб.; 11) на работы по расширенію и углубленію Бердянскаго порта—триста тысячъ руб.; 12) на работы по устройству Волго-Каспійскаго канала—одинъ милліонъ триста пятьдесятъ тысячъ руб.; 13) на работы по развитію причальныхъ линій въ Николаевскомъ портѣ – сто пятьдесятъ тысячъ руб., и 14) на работы по расширенію и улучшенію порта въ Евпаторіи—сто тысячъ рублей.

II. Указанные въ предшедшемъ (I) отдѣлѣ расходы отнести на счетъ кредитовъ, занесенныхъ въ разныхъ суммахъ на соотвѣтственныя надобности къ условному отпуску въ проектъ смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Торговли и Промышленности по части торговаго мореплаванія и портовъ на 1915 годъ.

Государь Императоръ, въ 9 день ноября 1914 года, на положеніе Совѣта Министровъ Высочайше соизволилъ.

**9 декабря.** *Междувѣдомственное совѣщаніе о германскихъ и австрійскихъ предпріятіяхъ въ Россіи.* 9 и 12 декабря, подъ предсѣдательствомъ Товари-

ща Министра Торговли и Промышленности т. с. С. Д. Гана, состоялись засѣданія образованнаго при Министерствѣ Торговли и Промышленности междувѣдомственнаго совѣщанія для обслѣдованія германскихъ и австрійскихъ предпріятій въ Россіи и о порядкѣ осуществленіи пункта VII Именного Высочайшаго Указа 15 ноября 1914 г. о нѣкоторыхъ предпріятіяхъ въ связи съ обстоятельствами военнаго времени.

Совѣщаніе 9 декабря, обсудивъ вопросъ относительно тѣхъ признаковъ, которые надлежало бы имѣть въ виду при обслѣдованіи акціонерныхъ компаній, постановило приступить къ ближайшему обслѣдованію акціонерныхъ компаній, учрежденныхъ по русскимъ законамъ съ точки зрѣнія, главнымъ образомъ, двухъ признаковъ: принадлежности той или иной части основного капитала подданныхъ воюющихъ съ Россіей державъ, а также извѣстнаго участія этихъ лицъ въ составѣ органовъ управленія и наблюденія. Вмѣстѣ съ тѣмъ, совѣщаніе коснулось вопросовъ о необходимости обслѣдованія тѣхъ торговыхъ домовъ, среди полныхъ товарищей которыхъ состоятъ подданные воюющихъ съ нами державъ. По этому вопросу совѣщаніе признало необходимымъ произвести означенное обслѣдованіе.

Подготовка подлежахъ матеріаловъ по перечисленнымъ предметамъ возложена совѣщаніемъ на Отдѣлъ Торговли.

Совѣщаніе, 12 декабря, обсудивъ нѣкоторые общіе вопросы о порядкѣ контроля за предпріятіями, имѣющими ту или иную связь съ непріятельскими странами, приступило къ разсмотрѣнію выработанныхъ особенной канцеляріей по кредитной части правилъ контроля (инструкція правительственнымъ контролерамъ предпріятій) и приняло съ

незначительными измѣненіями восемь первыхъ пунктовъ правилъ.

**12 ноября.** *Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ о краткосрочныхъ ссудахъ.* „Въ видахъ пополненія оборотныхъ средствъ кассы городского и земскаго кредита для выдачи краткосрочныхъ ссудъ городамъ и земствамъ повелѣваемъ вамъ выпустить одну серію свидѣтельствъ государственной 4% ренты на нарицательный капиталъ въ десять милліоновъ рублей, съ назначеніемъ начала теченія процентовъ съ 1 декабря 1914 года, въ остальномъ же всемъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ Высочайшемъ Указѣ 8 апрѣля 1894 года (П. С. З. № 10503) и въ узаконеніяхъ, послѣдовавшихъ въ развитіе онаго. Означенная серія ренты подлежитъ зачисленію въ оборотный капиталъ кассы и погашается ею Государственному Казначейству на основаніяхъ 28, 34 и 36 статей устава кассы и VI п. закона 26 іюня 1912 года объ устройствѣ кредита для городовъ и земствъ“.

## II. Банки и Биржи.

**11 декабря.** *Къ борьбѣ съ неплатежами.* Варшавскій биржевой Комитетъ и Общество промышленниковъ Царства Польскаго возбудили передъ высшимъ правительствомъ ходатайство объ изданіи въ порядкѣ 87 статьи Основныхъ законовъ временныхъ правилъ о мѣрахъ къ устраненію сдѣлокъ, совершаемыхъ во избѣжаніе платежа долговъ.

Правила эти заключаются въ слѣдующемъ: 1) при переходѣ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій пріобрѣтатель отвѣчаетъ совокупно и солидарно съ отчуждателемъ по всѣмъ долгамъ отчуждателя, вытекающимъ изъ отчуждаемаго предпріятія. Дѣйствію настоящаго правила подлежатъ всѣ

сдѣлки о переходѣ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, совершенныя послѣ 17 іюля 1914 г., хотя бы отчужденіе предпріятія было совершено подъ видомъ отчужденія отдѣльныхъ его частей или сокрыто какимъ либо инымъ образомъ; 2) въ случаѣ безуспѣшности обращеннаго на имущество должника взысканія, а также, когда, по обстоятельствамъ дѣла, представляется очевиднымъ, что обращеніе взысканія на имущество должника не приведетъ къ полному удовлетворенію требованія кредитора, въ отношеніи же лицъ торгующихъ, также въ случаѣ прекращенія ими платежей, кредиторъ въ правѣ предъявить искъ о признаніи недѣйствительными сдѣлокъ должника, совершенныхъ послѣ 17 іюля 1914 г., коими, во избѣжаніе платежа долговъ, передается, обременяется или обезцѣнивается принадлежащее ему имущество, насколько такія сдѣлки клонятся ко вреду кредиторовъ. Возмездныя сдѣлки могутъ быть признаны недѣйствительными лишь въ томъ случаѣ, если лица, съ коими онѣ заключены, знали о намѣреніи должника избѣжать платежа долговъ. Кредиторъ освобождается отъ обязанности доказывать наличность этого условія, если сдѣлка заключена должникомъ со своимъ супругомъ или родственникомъ его самого или супруга по прямой восходящей или нисходящей линіямъ, съ усыновителями или усыновленными, съ братьями и сестрами, родными и по усыновленію, или съ супругами одного изъ упомянутыхъ лицъ. Судъ, отказывая въ искѣ о недѣйствительности возмездной сдѣли по недоказанности того обстоятельства, что лицо, съ коимъ сдѣлка заключена, знало о намѣреніи должника избѣжать платежа долговъ, можетъ, по просьбѣ истца, постановить о признаніи означенной сдѣлки совершенною во избѣжаніе платежа долговъ: 3) кто, съ цѣлью

неплатежа долговъ переукрѣпитъ, обременитъ, безденежно передастъ или инымъ образомъ скроетъ имущество или часть онаго, тотъ, въ случаѣ послѣдовавшаго отъ сего для кредиторовъ или другихъ лицъ ущерба, подвергается заключенію въ тюрьмѣ на время отъ 8 мѣсяцевъ до 1 года и 4 мѣсяцевъ. Сему же наказанію подвергаются въ означенномъ выше случаѣ и тѣ, которые, зная о намѣреніи должника уклониться отъ платежа долговъ, заключили съ нимъ договоръ, направленный къ прикрѣпленію, обремененію, безденежной передачѣ или сокрытію инымъ образомъ всего или части его имущества; 4) дѣйствіе означенныхъ въ отдѣлѣ I и сего указа правилъ распространить на губерніи Царства Польскаго, включая Холмскую.

**15 декабря.** *Къ вопросу о непродажѣ грузовъ прямого заграничнаго сообщенія, задержанныхъ по обстоятельствамъ военнаго времени.* Въ виду ходатайствъ Кирсановскаго и другихъ биржевыхъ Комитетовъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сдѣлало циркулярное распоряженіе начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ о томъ, чтобы грузы, слѣдующіе прямымъ заграничнымъ сообщеніемъ, наравнѣ съ грузами внутренняго сообщенія, задержанные по обстоятельствамъ военнаго времени на станціяхъ отправленія или въ пути, не продавались съ аукціона по истеченіи установленнаго общимъ уставомъ срока, а хранились впредь до особыхъ указаній, если таковое храненіе возможно по состоянію груза.

## III. Пути сообщенія.

**9 декабря.** *Къ введенію общаго пассажирскаго тарифа IV класса.* Введеніе общаго пассажирскаго тарифа IV класса (50% общаго пассажирскаго тарифа III класса) по отношенію къ единичнымъ

пассажирамъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ производится постепенно, со времени принятія Тарифнымъ Комитетомъ постановленія, отъ 13 іюня 1913 года, о введеніи въ дѣйствіе также постепенно — со сроковъ по соглашенію съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ—на всѣхъ, подчиненныхъ дѣйствію общаго пассажирскаго тарифа, казенныхъ дорогахъ единичныхъ билетовъ IV класса. Необходимость соблюдать постепенность при распространеніи на всѣ желѣзныя дороги введенія единичныхъ билетовъ IV класса объясняется самымъ существомъ дѣла, такъ какъ предварительно принятія означенной мѣры, необходимо оборудовать желѣзныя дороги соотвѣтственнымъ подвижнымъ составомъ въ достаточномъ количествѣ.

Въ настоящее время продажа единичныхъ билетовъ IV класса на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ введена при перевозкахъ между станціями слѣдующихъ сообщеній: 1) по Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. на участкѣ Бологое—Рыбинскъ: а) въ маршрутѣ Петроградъ—Бологое—Рыбинскъ—Ярославль—Кострома и б) въ прямомъ сообщеніи станцій Николаевской жел. дор. (кромѣ участка Осташковъ - Полоцкъ) со станціями Сѣверныхъ ж. дор. черезъ Бологое—Рыбинскъ. 2) По Московско-Казанской жел. дор.—на участкѣ Москва—Рязань въ маршрутѣ Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ. 3) По Рязанско-Уральской жел. дор.—на участкѣ Москва Ур.—Раненбургъ—Козловъ въ маршрутахъ: Москва Ур.—Ростовъ и Москва Ур.—Царицынъ. 4) По Юго-Восточнымъ жел. дор.: а) на участкѣ Козловъ-—Ростовъ и Козловъ—Царицынъ въ маршрутахъ, указанныхъ по Московско-Казанской и Рязанско-Уральской жел. дор. и б) на участкѣ Харьковъ —Балашовъ въ мѣстномъ сообщеніи.

Такимъ образомъ, продажа единичныхъ биле-

товъ IV класса вводится постепенно и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, причемъ въ первую очередь она введена въ тѣхъ сообщеніяхъ, гдѣ происходило наибольшее движеніе пассажировъ IV класса. Въ дальнѣйшемъ Министерство Финансовъ имѣетъ въ виду стремиться къ распространенію единичныхъ билетовъ IV класса.

**10 декабря.** *Продленіе срока дѣйствія льготнаго тарифа на перевозку на Дальній Востокъ рабочихъ.* Предѣльный срокъ, предусмотрѣнный льготнымъ тарифомъ на перевозку на Дальній Востокъ и обратно незаконтрактованныхъ рабочихъ, для обратнаго возвращенія изъ Читы и изъ-за Читы названныхъ рабочихъ продленъ съ 11 декабря до 31 декабря с. г.

**10 декабря.** *Открытіе временнаго движенія на уч. Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ.* Съ 26 ноября с. г. открыто временное движеніе на всемъ участкѣ Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ, Подольской ж. д., общимъ протяженіемъ въ 214 верстъ.

**13 декабря.** *Тарифный Комитетъ.* 13 декабря Комитетомъ приняты, между прочимъ, нижеслѣдующія рѣшенія.

*Для перевозокъ каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна въ Варшаву,* нуждающуюся нынѣ, въ виду закрытія Домбровскаго бассейна, въ каменномъ углѣ, установленъ на время до 31 марта будущаго года тарифъ по $^1/_{160}$ к. съ п. и в., при условіи адресованія груза на имя обывательскаго комитета г. Варшавы; для угля же, *жертвуемаго горнопромышленниками юга Россіи населенію Варшавы* допущена безплатная перевозка.

Въ виду испытываемыхъ въ настоящее время *спичечной промышленностью затрудненій* допущенъ для перевозокъ большою скоростью сырыхъ матеріаловъ, нужныхъ для спичечнаго производства,

а именно фосфора, бертолетовой соли и парафина, отъ Владивостока до станцій къ западу отъ Омска тарифъ по классу I. А.

Разъяснено, что для *взиманія сбора въ пользу Краснаго Креста съ пассажирскихъ билетовъ не должно принимать въ разсчетъ временный налогъ.*

## IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**10 декабря.** *Депутація Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у С. В. Рухлова.* 10 декабря члены Гос. Совѣта Н. С. Авдаковъ и Н. Ф. фонъ-Дитмаръ были приняты Министромъ Путей Сообщенія статсъ-секретаремъ С. В. Рухловымъ и доложили ему о результатахъ работъ XXXIX очередного Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, главнымъ образомъ по вопросамъ, касающимся возстановленія нормальнаго движенія по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ и недостаточности наличности подвижного состава. Выслушавъ заключенія и пожеланія Съѣзда по этому вопросу, Министръ заявилъ, что въ настоящее время приняты экстренныя мѣры къ пополненію вагоннаго парка южной сѣти. Съ своей стороны, С. В. Рухловъ, въ связи съ тѣми чрезвычайными мѣрами, которыя приняты военнымъ вѣдомствомъ, а также Министерствомъ Путей Сообщенія, надѣется, что въ самомъ недалекомъ будущемъ движеніе будетъ улучшено и товарообмѣнъ будетъ значительно усиленъ по всей русской желѣзнодорожной сѣти.

**11 декабря.** *О недостаткѣ вагоновъ.* Состоявшееся 11 декабря, подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго, засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли было

посвящено, главнымъ образомъ, вопросу о недостаткѣ вагоновъ на сѣти. Представители всѣхъ отраслей промышленности и торговли заявляютъ, какъ было указано въ засѣданіи, что вагонный голодъ отрицательно вліяетъ на производство и доставку многихъ крайне необходимыхъ продуктовъ. Комитетъ призналъ необходимымъ войти въ правительственныя учрежденія съ особой запиской по этому поводу, въ которой должны, между прочимъ, найти себѣ мѣсто указанія на отрицательное значеніе тѣхъ стремленій къ экономіи, которыя проявляются въ вопросахъ вагоностроительства.

**11 декабря.** *Депутація Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и с. хозяйства у Министра Торговли и Промышленности.* 11 декабря с. г. Министра Торговли и Промышленности посѣтила депутація отъ Совѣта Съѣздовъ представителей бирж. торг. и с. хозяйства, во главѣ съ В. И. Тимирязевымъ, представившая С. И. Тимашеву соображенія относительно организаціи вывоза изъ Архангельска во внутрь Имперіи скопившихся въ Архангельскѣ въ большомъ количествѣ частныхъ коммерческихъ грузовъ, привезенныхъ изъ-заграницы. Депутація указала, что предоставленіе для отправки этихъ грузовъ всего двухъ вагоновъ въ сутки отнюдь не разрѣшаетъ указаннаго вопроса, въ виду чего представлялось бы настоятельно необходимымъ увеличить число вагоновъ, предоставленныхъ для перевозки частныхъ грузовъ, тѣмъ болѣе, что привозъ послѣднихъ въ Архангельскъ имѣлъ мѣсто въ значительной мѣрѣ, вслѣдствіе поощрительнаго отношенія къ этому привозу. Независимо отъ сего депутація обратила вниманіе на необходимость нынѣ же принять рядъ мѣръ для того, чтобы Архангельскій портъ могъ быть надлежащимъ образомъ использованъ для эк-

спорта изъ Россіи заграницу различныхъ товаровъ, что было бы въ особенности желательнымъ, между прочимъ, и въ цѣляхъ урегулированія вопроса о полученіи въ достаточномъ количествѣ иностранной валюты.

**11 декабря.** *О временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.* 11 декабря с. г. состоялось первое засѣданіе образованнаго при Совѣтѣ Съѣздовъ предст. бирж. торг. и с. хозяйства, совѣщанія, по вопросу объ обложеніи военнымъ налогомъ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.

Обсудивъ, прежде всего, вопросъ о томъ, насколько подобный налогъ возможно было бы вообще установить, не нарушая коренным образомъ интересовъ торговли и промышленности и судоходства, совѣщаніе пришло, между прочимъ, къ слѣдующимъ выводамъ. Грузовой налогъ, введенный для товаровъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ, встрѣтилъ техническія затрудненія, въ виду чего взиманіе этого налога будетъ поставлено неудовлетворительнымъ образомъ или же потребуетъ сложнаго и дорогого контрольнаго аппарата. Этотъ налогъ на практикѣ будетъ взиматься съ одного и того же товара по нѣсколько разъ, въ особенности, съ такихъ товаровъ, которые идутъ смѣшаннымъ путемъ—водою и по желѣзной дорогѣ. Подобное многократное взиманіе налога можетъ имѣть послѣдствіемъ слишкомъ большой наплывъ грузовъ на желѣзныя дороги, которыя и въ настоящее время уже не въ состояніи перевезти всѣхъ грузовъ, направленныхъ на нихъ. Въ виду этого дальнѣйшій притокъ грузовъ на желѣзныя дороги, въ ущербъ водной перевозкѣ, можетъ нанести торговлѣ и промышленности и судоходству страны убытки. Независимо отъ этого слѣдуетъ имѣть въ виду, что при существованіи навигаціонныхъ тари-

фовъ введеніе воднаго налога явится элементомъ, который нарушитъ существующія соотношенія между водною и желѣзнодорожною перевозкою, а равно между отдѣльными раіонами. Наконецъ, и финансовые результаты предположеннаго налога едва ли смогутъ оказаться сколько нибудь значительными, такъ какъ пристанныхъ водныхъ перевозокъ сравнительно мало, а большая часть водныхъ перевозокъ является или подвозомъ къ желѣзнымъ дорогамъ, или же смѣшанными перевозками—частью водою, а частью по желѣзной дорогѣ.

**12 декабря** *О тарифныхъ вопросахъ.* Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 12 декабря состоялось засѣданіе постоянной комиссіи по тарифнымъ вопросамъ, подъ предсѣдательствомъ Ф. А. Нововѣйскаго. Обсуждался цѣлый рядъ ходатайствъ о тѣхъ недоразумѣніяхъ, кои встрѣчаются при взиманіи временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. Въ числѣ всѣхъ этихъ ходатайствъ заслуживаетъ особаго вниманія вопросъ о перевозкахъ на короткихъ разстояніяхъ, гдѣ налогъ иногда превышаетъ стоимость провозной платы, а равно самаго груза. Затѣмъ неравномѣрность обложенія существеннымъ образомъ нарушаетъ соотношеніе районовъ.

Объ этомъ свидѣтельствуютъ заявленія не только торгово-промышленныхъ организацій, но и самихъ жел. дорогъ.

Комиссія высказалась за желательность войти съ ходатайствомъ въ соотвѣтствующее Министерство о томъ, чтобы налогъ взимался по установленнымъ ставкамъ, до того момента, пока налогъ не составитъ 100% отъ провозной платы. Для грузовъ же, облагаемыхъ налогомъ свыше 100% взимаемой провозной платы, просить пониженія ставокъ на 50%.

**12 декабря.** *Безработица среди промышленныхъ рабочихъ въ Финляндіи.* Въ Финляндіи собираются еженедѣльно статистическія данныя о безработицѣ въ краѣ. Въ настоящее время, согласно этимъ даннымъ, число безработныхъ доходитъ до 6.735 человѣкъ, и по различнымъ отраслямъ промышленности они распредѣляются слѣдующимъ образомъ: въ металлургической промышленности 260, въ камнеобрабатывающей 1.720, въ химической 201, въ ткацкой 133, въ бумажной 343, въ древообрабатывающей 3.422, въ промысловой 497, въ графической 159.

Въ настоящее время число тѣхъ рабочихъ, которые, вслѣдствіе сокращенія рабочаго времени или уменьшенія заработной платы, получаютъ только часть прежней заработной платы, достигаетъ 31.303 человѣкъ, а распредѣляются они, по разнымъ отраслямъ промышленности, слѣдующимъ образомъ: въ металлургической промышленности 3.266, въ каменнообрабатывающей 1.781, въ химической 120, въ кожевенной и шерстяной 1.266, въ ткацкой 7.685, въ бумажной 3.493, въ древообрабатывающей 10.754, въ промысловой 52, въ графической 1.686, въ производствѣ сплавныхъ работъ 1.200.

Число этого рода рабочихъ металлургической промышленности нѣсколько уменьшилось за послѣднее время.

Какъ отразился застой въ промышленности на промышленныхъ рабочихъ, показываетъ нижеслѣдующая таблица:

| | Человѣкъ | % |
|---|---|---|
| Совершенно безработныхъ . . . . | 6.735 | 18 |
| Съ сокращеннымъ рабочимъ временемъ. . . . . . . . . . . | 19.411 | 51 |
| Съ уменьшенной заработной платой . | 11.333 | 30 |
| Неопредѣленные. . . . . . . . | 559 | 1 |

**12 декабря.** *Война и денежное обращеніе Россіи.* Въ Обществѣ финансовыхъ реформъ 12 декабря проф. М. В. Вернадскій сдѣлалъ докладъ на тему „Война и денежное обращеніе Россіи".

Въ докладѣ на основаніи цыфрового матеріала дана сжатая картина денежнаго обращенія до войны и въ настоящее время. Перечисляя всѣ тѣ финансовыя мѣропріятія, которыя были приняты нашимъ правительствомъ какъ для покрытія расходовъ на войну въ теченіе первыхъ $3^1/_2$ мѣсяцевъ, такъ и для снабженія достаточными денежными знаками торгово-промышленныхъ оборотовъ, докладчикъ во второй части своего реферата подчеркнулъ, что новый фазисъ войны требуетъ коренного измѣненія нашей общей финансовой политики. Нужно сейчасъ же принять радикальныя мѣры къ обезпеченію курса нашего бумажнаго рубля. Изъ предложенныхъ въ докладѣ конкретныхъ мѣръ слѣдуетъ отмѣтить: 1) сохраненіе нашего золотого фонда, 2) заключеніе внѣшнихъ займовъ для покрытія спроса на иностранную валюту и 3) значительное расширеніе эмиссіоннаго права Государственнаго банка.

Затронутый докладчикомъ вопросъ о сравнительно низкомъ курсѣ нашего рубля былъ предметомъ оживленныхъ обсужденій, причемъ было отмѣчено, что паденіе курса рубля нужно разсматривать, какъ временное, чисто случайное явленіе. Оно вызвано, главнымъ образомъ, затрудненіемъ вывоза нашихъ товаровъ заграницу. Между тѣмъ, нашъ внутренній торгово-промышленный оборотъ все еще нуждается въ привозѣ иностранныхъ товаровъ. Это несоотвѣтствіе между ввозомъ и вывозомъ вызвало временное неимовѣрное вздорожаніе иностранной валюты.

**15 декабря** *Къ замѣнѣ иностранныхъ произ-*

*водствъ отечественными.* На состоявшемся въ концѣ ноября въ г. Омскѣ совѣщаніи представителей сибирскихъ сел.-хоз. складовъ переселенческаго управленія выяснилась полная возможность замѣны с.-хоз. машинъ и орудій германскихъ и австрійскихъ заводовъ издѣліями русскихъ заводовъ или иностранныхъ, но дружественныхъ намъ государствъ. Что касается высокаго подъема цѣнъ на сел.-хоз. орудія, то совѣщаніе признаетъ это явленіе временнымъ, и, по мѣрѣ возстановленія жел.-дорожнаго транспорта, имѣется указаніе на паденіе ихъ до цѣнъ нормальныхъ, имѣвшихъ мѣсто до войны. Склады переселенческаго управленія не поднимаютъ цѣнъ.

Золотоношское земское собраніе внесло на губернское земское собраніе предложеніе объ открытіи въ г. Золотоношѣ земскаго завода для производства земледѣльческихъ машинъ и орудій, главнымъ образомъ, для мелкаго крестьянскаго хозяйства.

Кіевское сел.-хоз. Общество, разрабатывая вопросъ о полномъ освобожденіи отъ орудій и машинъ германскаго и австрійскаго производствъ, выяснило, что юго-западный районъ вполнѣ обезпеченъ орудіями и машинами мѣстнаго производства, не только не уступающими по качеству германскимъ, но даже превосходящими ихъ приспособленностью къ мѣстнымъ условіямъ.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**16 декабря.** *Военный налогъ.* 16 декабря Министръ Финансовъ внесъ въ Совѣтъ Министровъ проектъ положенія о военномъ налогѣ.

Въ представленной къ проекту запискѣ Министръ Финансовъ указываетъ, что проведеніе въ

жизнь какъ налога съ лицъ, освобождаемыхъ отъ военной службы, такъ и налога взамѣнъ исполненія воинской повинности въ тѣхъ мѣстностяхъ и съ тѣхъ частей населенія, которыя отъ этой повинности освобождены, представлялось бы въ данный моментъ особенно своевременнымъ, такъ какъ именно во время войны, болѣе чѣмъ когда-либо, должна быть признана вполнѣ справедливою и требующею осуществленія мысль о возможности уравненія тяжести, лежащей на призванныхъ на дѣйствительную военную службу и освобожденныхъ отъ нея. Поэтому является настоятельно необходимымъ перестроить отклоненный финансовою комиссіею проектъ о военномъ налогѣ на иныхъ началахъ. Какъ извѣстно, отклоненіе проекта послѣдовало, главнымъ образомъ, вслѣдствіе неуравнительности проектируемаго налога, и во всякомъ случаѣ предположенное обложеніе однообразной ставкой всѣхъ плательщиковъ представлялось, по мнѣнію комиссіи, совершенно неотвѣчающимъ требованіямъ налоговой справедливости.

Для устраненія указаннаго недостатка Министерствомъ Финансовъ были предприняты попытки построить военный налогъ на рядѣ внѣшнихъ признаковъ, которые хотя бы до извѣстной степени позволяли сообразовать обложеніе этимъ налогомъ съ достаткомъ плательщика. Однако, ни одна изъ этихъ попытокъ (обложеніе въ зависимости отъ принадлежности плательщика къ сословію, затѣмъ сообразно съ занятіемъ имъ той или иной профессіею, наконецъ, по соотвѣтствію съ суммой уплачиваемыхъ каждымъ изъ нихъ прямыхъ налоговъ) не привела къ сколько-нибудь удовлетворительному разрѣшенію поставленнаго вопроса. Въ конечномъ результатѣ предпринятыхъ попытокъ Министерство Финансовъ пришло къ выводу, что внѣ

началъ подоходнаго обложенія всякое иное предположеніе для сообразованія налога съ достатками плательщика представляется недостигающимъ цѣлей уравнительности въ обложеніи. Проще всего и въ то же время наиболѣе удовлетворительно разрѣшается вопросъ о построеніи военнаго сбора на подоходномъ началѣ при существованіи общеподоходнаго налога, въ дополненіе къ которому этотъ сборъ и взимается. Въ такомъ, конечно, видѣ и придется осуществить этотъ сборъ съ введеніемъ у насъ подоходнаго налога. Такъ какъ, однако, проведеніе подоходнаго налога черезъ законодательныя учрежденія потребуетъ извѣстнаго времени, осуществить же военный сборъ желательно теперь же, то представляется необходимымъ проектировать нынѣ, хотя бы въ качествѣ временной мѣры, военный налогъ въ видѣ налога самостоятельнаго и притомъ основаннаго на подоходномъ началѣ. Основной задачей этого налога должно быть достиженіе, хотя бы относительной, податной уравнительности, той именно, при которой люди богатые и зажиточные уплачивали бы большую сумму налога, по сравненію съ людьми средней состоятельности, а послѣдніе больше, чѣмъ малоимущіе.

Въ этихъ видахъ, прежде всего, предположено вмѣсто подробной схемы окладовъ при подоходномъ налогѣ установить всего четыре оклада, между которыми и должны быть распредѣлены всѣ плательщики военнаго налога. Къ первому разряду имѣется въ виду отнести всѣхъ тѣхъ лицъ, доходъ которыхъ ниже 1.000 руб., т. е. всѣхъ тѣхъ лицъ, которыхъ не предположено въ будущемъ привлекать къ подоходному налогу, и установить для нихъ окладъ въ 6 руб., т. е. въ томъ же размѣрѣ, какой предположенъ былъ и по проекту, внесен-

ному въ Гос. Думу. Слѣдующіе три разряда должны составить плательщики съ доходовъ свыше 1.000 до 5.000 руб., свыше 5.000 руб. до 10.000 руб. и, наконецъ, свыше 10.000 руб., оклады же налога для нихъ предположены въ 25 руб., 50 р. и 100 руб.

При такомъ небольшомъ числѣ разрядовъ по платежу налоги, между которыми должны быть распредѣлены всѣ плательщики, и при широкихъ размѣрахъ каждаго изъ этихъ разрядовъ, самый учетъ величины доходовъ изъ сложной операціи, какой они представляются въ подоходномъ налогѣ, сведется къ простому опредѣленію по четыремъ ступенямъ общаго благосостоянія плательщика. Распредѣленіе по разрядамъ должно производиться ежегодно, такъ какъ имущественное положеніе плательщика за длинный рядъ лѣтъ, въ теченіе коихъ они будутъ привлекаться къ обложенію, несомнѣнно можетъ подлежать существенному измѣненію, особенно если принять во вниманіе, что большинство изъ нихъ въ первые годы платежа налога лишь приступаетъ къ самостоятельной дѣятельности, развитіе коей скажется лишь въ послѣдніе годы.

Относительно вопроса о срокѣ взиманія налога, то практическія соображенія въ затруднительности привлеченія къ налогу освобожденныхъ въ теченіе послѣднихъ 18 лѣтъ и неувѣренность, всюду ли сохранились полностью въ воинскихъ присутствіяхъ списки за послѣднія 18 лѣтъ, заставляютъ отказаться отъ привлеченія въ первый же годъ всѣхъ освобожденныхъ за 18 лѣтъ и ограничиться лишь тѣми же 4 призывами, которые предположены были и ранѣе, что соотвѣтствуетъ состоянію сверстниковъ этихъ лицъ на дѣйствительной службѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ срокъ, въ теченіе коего лица,

какъ этихъ призывовъ, такъ и всѣ остальные плательщики налога, обязаны будутъ уплачивать налогъ, долженъ быть опредѣленъ въ 18 лѣтъ.

Налогъ вносится въ казначейство къ 15 октября каждаго года. Вторую часть военнаго налога составитъ особый налогъ взамѣнъ исполненія воинской повинности въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ отдѣльныя области или группы населенія вовсе изъяты отъ отбыванія воинской повинности.

Министръ Финансовъ предполагаетъ установить его въ туркестанскомъ и степномъ генералъ-губернаторствамъ, въ Астраханской губ. и въ областяхъ Уральской и Тургайской, на Кавказѣ и въ Ставропольской губ. (взамѣнъ нынѣ существующаго здѣсь и на Кавказѣ военнаго налога), въ остальныхъ же мѣстостяхъ его не вводить, въ виду ничтожныхъ финансовыхъ результатовъ, недостаточной зажиточности, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ прямой бѣдности населенія. Налогъ долженъ быть взимаемъ въ видѣ дополнительнаго сбора къ существующимъ видамъ прямого обложенія. Самый размѣръ этого налога долженъ быть опредѣленъ въ видѣ процентной ставки къ существующимъ прямымъ налогамъ, причемъ въ виду предположеннаго привлеченія къ налогу въ первый годъ введенія въ дѣйствіе лицъ, освобожденныхъ отъ воинской повинности въ теченіе 4 лѣтъ, эти ставки должны быть введены на первый годъ по разсчету этого количества лѣтъ, числа лицъ въ каждой области въ возрастѣ 20 лѣтъ и средняго оклада военнаго сбора, принявъ таковой въ 8 рублей. Окладъ процентной надбавки устанавливается на каждые 3 года, опредѣливъ его нынѣ на трехлѣтіе 1915—1917 г.г.

Финансовые результаты отъ проектируемаго военнаго налога, по подсчетамъ Министерства Финансовъ, опредѣляются въ 14 милл. руб. отъ обложе-

нія лицъ, освобождаемыхъ отъ воинской повинности, и въ 3 милл. руб. отъ обложенія налогами населенія окраинъ, взамѣнъ исполненія воинской повинности натурою. Такимъ образомъ, общая сумма военнаго сбора, по осторожнымъ подсчетамъ, исчисляется не менѣе, какъ въ 17 милл. руб.

Общій расходъ, вызываемый усиленіемъ личнаго состава и канцелярскихъ средствъ казенныхъ палатъ и усиленія состава Департамента окладныхъ сборовъ, представляется въ суммѣ 360.000 руб. Введеніе въ дѣйствіе положенія о налогѣ должно послѣдовать, согласно проекту, съ 1-го января 1915 года.

**16 декабря.** *Совѣщанія объ установленіи временнаго налога съ водныхъ перевозокъ.* 16 и 17 декабря происходили подъ предсѣдательствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ т. с. Н. Е. Гіацинтова занятія совѣщаній по вопросу объ установленіи временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ. Въ совѣщаніяхъ, кромѣ представителей вѣдомствъ, принимаютъ участіе представители торгово-промышленныхъ организацій, биржевыхъ Комитетовъ, пароходства и желѣзныхъ дорогъ.

Въ совѣщаніи 16 декабря въ первую очередь былъ поставленъ на обсужденіе общій вопросъ о томъ, какимъ порядкомъ осуществлять на практикѣ обложеніе налогомъ перевозокъ грузовъ по воднымъ путямъ. По этому вопросу представителемъ Совѣта Съѣздовъ судовладѣльцевъ былъ прочитанъ выработанный этимъ Совѣтомъ проектъ правилъ взиманія налога, по каковому проекту и вообще по поставленному на разсмотрѣніе вопросу представители промышленности и торговли, биржевыхъ Комитетовъ и судоходства высказали нижеслѣдующія главнѣйшія пожеланія. Временный налогъ долженъ взи-

маться съ каждаго даннаго товара одинъ только разъ, внѣ зависимости отъ пути перевозки, по желѣзной ли дорогѣ, по водѣ ли или же по смѣшанноводному пути, причемъ, по заявленію нѣкоторыхъ представителей, это должно касаться только внутреннихъ водныхъ путей, не затрагивая перевозокъ по морямъ, для которыхъ уже въ послѣднее время повышенъ попудный портовой сборъ; другими же представителями, напротивъ того, признавалось желательнымъ обложить налогомъ и каботажныя перевозки, во избѣжаніе нарушенія торговыхъ соотношеній между районами.

Затѣмъ, во избѣжаніе нарушенія соотношеній между районами и установившагося равновѣсія между стоимостями водной и желѣзнодорожной перевозокъ, многими указывалось на необходимость распространенія положенія о желѣзнодорожномъ налогѣ въ полной мѣрѣ на водныя перевозки, такъ какъ обложенію подлежитъ не размѣръ фрахта, а самъ товаръ, причемъ для нѣкоторыхъ грузовъ, въ особенности интересующихъ судоходство, желательно пересмотрѣть ставки налога и дать исключительныя ставки съ условіемъ распространенія ихъ на желѣзнодорожныя перевозки. Эти исключенія необходимо сдѣлать, такъ какъ нѣкоторые особенно малоцѣнные грузы не могутъ при водной перевозкѣ выдержать установленныхъ ставокъ особенно на короткихъ протяженіяхъ, говорить же въ настоящее время о возможности какого-либо привлеченія груза съ воды на желѣзныя дороги не приходится, такъ какъ нынѣ желѣзныя дороги настолько загружены перевозками, что не могутъ справиться даже съ прежними грузами, приливъ же новыхъ грузовъ только увеличитъ залежи и затрудненія въ перевозкѣ.

Напротивъ того, были высказаны мнѣнія о

томъ, что водныя перевозки, въ виду худшихъ техническихъ условій перевозки и меньшей въ нѣсколько разъ стоимости перевозки, по сравненію съ желѣзнодорожными перевозками, должны облагаться меньшимъ тарифомъ, подобно тому какъ желѣзнодорожная скала налога зависитъ отъ размѣра тарифа. Кромѣ того, нѣкоторыми представителями были сдѣланы общія указанія на желательность вообще установленія налога на водныя перевозки, такъ какъ налогъ этотъ, введенный на одну навигацію, внесетъ такія пертурбаціи въ экономическую жизнь, послѣдствія коихъ будутъ чувствоваться нѣсколько лѣтъ. Къ тому же могутъ не получиться на практикѣ ожидаемые отъ этой мѣры финансовые результаты, такъ какъ осуществленіе контроля за водными перевозками, рѣзко отличающимися въ этомъ отношеніи отъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ, сопряжено съ большими затрудненіями и организація этого дѣла можетъ вызвать значительные расходы, могущіе поглотить значительную часть дохода отъ налога. Послѣднее мнѣніе не раздѣлялось другими представителями, высказывавшимися за цѣлесообразность уравненія въ отношеніи новаго налога водныхъ и желѣзнодорожныхъ перевозокъ. Въ заключеніе нѣкоторыми представителями высказана была желательность имѣть подробныя статистическія свѣдѣнія о количествѣ водныхъ перевозокъ для того, чтобы можно было судить о тѣхъ грузахъ и тѣхъ сообщеніяхъ, которые необходимо было бы освободить отъ взиманія налога, причемъ въ качествѣ примѣровъ приводились перевозки соли въ Одессу на парусныхъ судахъ, перевозки угля изъ Маріуполя въ Одессу и т. п.

На совѣщаніи 17 декабря выступавшіе представители промышленности указали на желательность выра-

ботки практическихъ способовъ для избѣжанія взиманія болѣе одного раза налога съ одного и того же груза, какъ при водныхъ, такъ и желѣзнодорожныхъ и смѣшанныхъ желѣзнодорожно-водныхъ перевозкахъ. Въ частности представитель лѣсной промышленности ходатайствовалъ освободить совершенно отъ взиманія налога перевозки круглаго лѣса въ плотахъ, такъ какъ при дальнѣйшей перевозкѣ этого груза по желѣзнымъ дорогамъ въ видѣ досокъ, съ него будетъ взиматься вторичный налогъ, и такое двойное взиманіе налога падаетъ въ размѣрѣ не менѣе 40% на стоимость досокъ, чего лѣсная промышленность не выдержитъ, причемъ экспортъ заграницу совершенно прекратится, и въ результатѣ трудно ожидать увеличенія дохода казны отъ налога съ лѣсныхъ грузовъ, такъ какъ казна—самая крупная собственница лѣсовъ—потеряетъ на уменьшеніи сбыта и пониженіи цѣнъ.

Представитель казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, также поддерживая необходимость взиманія налога съ каждаго даннаго груза только одинъ разъ, находилъ, что налогъ съ водныхъ перевозокъ, который долженъ быть введенъ какъ можно скорѣе и никакъ не позже открытія навигаціи, подлежитъ исчисленію въ томъ же размѣрѣ, какъ и по желѣзнымъ дорогамъ, такъ какъ иначе нарушились бы существующія нынѣ соотношенія между размѣрами фрахтовъ и тарифами, въ особенности навигаціонными, и масса груза перешла бы съ желѣзныхъ дорогъ на водные пути, и сумма дохода отъ налога сильно уменьшилась бы, не говоря про уменьшеніе выручки желѣзныхъ дорогъ вслѣдствіе потери желѣзными дорогами многихъ существующихъ перевозокъ.

Тѣ же соображенія въ общемъ были высказаны и представителями частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вышеуказанный принципъ одинаковаго налога съ желѣзнодорожныхъ и водныхъ перевозокъ встрѣтилъ еще разъ сильныя возраженія со стороны представителей судоходства, указывавшихъ, что эксплоатаціонные расходы пароходствъ повысились (цѣна угля и т. п.) и въ будущемъ еще повысятся (страховка отъ несчастія,—напримѣръ, отъ взрыва минъ послѣ окончанія войны и т. п.), а потому, если въ прежнее время перевозка по водѣ могла выдерживать лишь весьма низкіе фрахты, при введеніи даже меньшаго, чѣмъ для желѣзныхъ дорогъ, налога, грузы перейдутъ съ водныхъ путей на желѣзнодорожные или гужевые, и судоходству грозитъ полная гибель.

Закрывая засѣданіе, предсѣдатель, резюмируя всѣ сдѣланныя заявленія, указалъ, что, по его мнѣнію, руководящимъ элементомъ для дальнѣйшихъ работъ по вопросу о порядкѣ взиманія налога могъ бы служить составленный Совѣтомъ Съѣздовъ судовладѣльцевъ проектъ, который будетъ разосланъ всѣмъ членамъ совѣщанія. Затѣмъ предсѣдатель просилъ заинтересованныхъ лицъ подготовить къ возобновленію занятій совѣщанія пожеланія и предположенія по вопросу о размѣрахъ налога и о желательныхъ исключеніяхъ для отдѣльныхъ сообщеній.

**18 декабря.** *Ограниченіе торговыхъ правъ германскихъ, австрійскихъ и турецкихъ подданныхъ.* Вопросъ объ отмѣнѣ патентовъ и привилегій подданныхъ воюющихъ съ Россіей государствъ и о лишеніи ихъ торговыхъ правъ рѣшено провести въ чрезвычайномъ порядкѣ, такъ какъ дальнѣйшее промедленіе въ этомъ дѣлѣ правительственные круги признаютъ нежелательнымъ.

На обсужденіе въ ближайшемъ засѣданіи Совѣта Министровъ поставлены законопроектъ Мини-

стерства Торговли и Промышленности объ ограниченіи правъ подданныхъ воюющихъ съ Россіей державъ по привилегіямъ и патентамъ на изобрѣтенія, а также представленіе Министра Финансовъ о прекращеніи выдачи до окончанія войны подданнымъ воюющихъ съ нами государствъ промысловыхъ свидѣтельствъ.

**19 декабря.** *О военномъ желѣзнодорожномъ налогѣ.* Недоразумѣнія при взиманіи временнаго военнаго желѣзнодорожнаго налога съ грузовъ распространились и на пассажирскіе билеты. Многіе фабриканты и заводчики покупаютъ для своихъ рабочихъ, переѣзжающихъ по фабричнымъ вѣткамъ, годовые билеты, причемъ плата за билеты взимается за годъ впередъ. Фабриканты полагаютъ, что законъ обратной силы не имѣетъ, и платить новый налогъ они не обязаны.

Неясности правилъ о налогѣ служатъ въ настоящее время предметомъ обсужденія особаго совѣщанія при Министрѣ Финансовъ.

**19 декабря.** *Французская делегація въ Россіи.* Французское правительство, предвидя ударъ, который война нанесетъ преобладающему вліянію Германіи въ нашей ввозной торговлѣ, озабочено вопросомъ объ использованіи создавшихся благопріятныхъ для французскаго импорта въ Россію условій.

Для изученія этого вопроса въ Россію командируется особая делегація, во главѣ коей встанутъ представители отъ сената и палаты. Французское правительство, повидимому, придаетъ настоящему вопросу очень серьезное значеніе, что усматривается изъ назначенія въ делегацію такихъ видныхъ парламентскихъ дѣятелей, какъ сенаторъ Мелинъ, бывшій предсѣдатель совѣта министровъ и депутатъ Тьерри, бывшій министръ общественныхъ ра-

ботъ и предсѣдатель таможенной комиссіи палаты депутатовъ.

Делегація предполагаетъ посѣтить рядъ городовъ, среди коихъ намѣчаются: Петроградъ, Москва, Кіевъ, Варшава, Харьковъ, Одесса, Рига и можетъ быть Кавказъ. Въ этихъ пунктахъ делегаты выяснятъ, какіе германскіе товары могутъ быть замѣнены на русскомъ рынкѣ французскими и при какихъ условіяхъ возможна такая замѣна. Результаты работъ делегаціи послужатъ засимъ основаніемъ для переговоровъ между обоими правительствами.

Въ виду того, что во время пребыванія делегаціи въ Россіи будутъ по всей вѣроятности затронуты вопросы, касающіеся развитія нашего вывоза во Францію и прямыхъ пароходныхъ сообщеній, имѣющіе одинаковое значеніе для обѣихъ странъ, къ делегатамъ предположено прикомандировать агента Министерства Торговли и Промышленности во Франціи.

## II. Банки и Биржи.

**17 декабря.** *Къ вопросу о взиманіи военнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.* Симбирскій и Херсонскій биржевые Комитеты обратились въ Министерство Торговли и Промышленности съ просьбой о предоставленіи права участвовать представителямъ названныхъ биржевыхъ Комитетовъ въ засѣданіяхъ особаго совѣщанія при Министерствѣ Финансовъ по вопросу о введеніи временнаго военнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ. При этомъ Симбирскій биржевой Комитетъ, въ цѣляхъ защиты интересовъ судоходства и торговли, ходатайствуетъ, чтобы проектируемый военный налогъ былъ введенъ на слѣдующихъ на-

чалахъ: 1) съ грузовъ, идущихъ только по водѣ, взимать военный налогъ въ такомъ размѣрѣ, чтобы ставки этого налога, въ виду болѣе низкихъ водныхъ фрахтовъ сравнительно съ желѣзнодорожными тарифами, были соотвѣтственно ниже желѣзнодорожныхъ; 2) съ грузовъ, поступающихъ на воду съ желѣзныхъ дорогъ и оплаченныхъ уже военнымъ налогомъ, таковой вторично на водныхъ путяхъ не взимать, и 3) съ грузовъ, передаваемыхъ съ водныхъ путей на желѣзныя дороги, взимать лишь приплату къ уплаченному водному налогу до размѣра ставки желѣзнодорожнаго налога.

## III. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**15 декабря.** *О временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ водою.* 15-го декабря с. г. состоялось 2-е засѣданіе образованнаго при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельского хозяйства особаго совѣщанія о временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ водою. Совѣщаніе приступило къ выработкѣ общихъ основаній на которыхъ надлежало бы установить упомянутый налогъ, если бы было рѣшено его ввести. Въ этомъ случаѣ совѣщаніе полагало, что налогъ слѣдовало бы взимать лишь съ грузовъ, перевозимыхъ по судоходнымъ путямъ, тогда какъ передвиженіе грузовъ по сплавнымъ путямъ не должно было бы подлежать обложенію. Засимъ, большинствомъ участниковъ совѣщанія было признано возможнымъ подчинить обложенію также и грузы, перевозимые въ плотахъ, съ установленіемъ при этомъ соотвѣтственныхъ минимальныхъ налоговыхъ ставокъ. Далѣе совѣщаніе признало необходимымъ изъять изъ обложенія: 1) почтовую

кладь, воинскіе грузы и вообще всѣ грузы, за которые провозная плата получается судоходными предпріятіями изъ средствъ Государственнаго казначейства, кромѣ грузовъ по хозяйственнымъ заготовкамъ казны и удѣловъ для коммерческихъ цѣлей; 2) грузы, перевозимые по воднымъ путямъ на разстояніе до 100 верстъ, причемъ это разстояніе Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, можетъ быть увеличиваемо въ зависимости отъ мѣстныхъ условій; 3) грузы малоцѣнные (напр. песокъ, земля, глина, щебень, камень, кирпичъ и т. п.); 5) служебные грузы, перевозимые для нуждъ судоходныхъ предпріятій. Наконецъ, совѣщаніе признало, что налогъ долженъ взиматься только одинъ разъ за весь путь слѣдованія груза до мѣста его окончательнаго назначенія. Дальнѣйшее обсужденіе настоящаго вопроса отложено до слѣдующаго засѣданія совѣщанія.

**16 декабря**. *О положеніи каменноугольной промышленности и объ условіяхъ перевозки угля.* 16 декабря состоялось очередное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, посвященное заслушанію доклада члена Государственнаго Совѣта Н. С. Авдакова о положеніи угольной промышленности и объ условіяхъ перевозки угля.

На основаніи приведенныхъ подробныхъ вычисленій Н. С. Авдаковъ устанавливаетъ, что каменноугольныя и антрацитовыя копи работаютъ полнымъ ходомъ, промышленность эта вполнѣ оборудована и подготовлена и обезпечиваетъ добычу минеральнаго топлива до двухъ милліардовъ пудовъ. Н. С. Авдаковъ считаетъ твердо установленнымъ, что при правильномъ вывозѣ минеральнаго топлива по желѣзнымъ дорогамъ внутренній рынокъ яв-

ляется вполнѣ обезпеченнымъ на все время военныхъ дѣйствій. Въ полной мѣрѣ донецкая каменноугольная промышленность обезпечиваетъ и нужды государственной обороны. Копи Донецкаго бассейна вполнѣ обезпечены также и рабочими.

Серьезное затрудненіе возникаетъ, однако, вслѣдствіе недостатка вагоновъ, который угрожаетъ дальнѣйшему развитію добычи. Если такое положеніе, какое наблюдается нынѣ, на сѣти продлится, то неминуемо сокращеніе добычи подъ давленіемъ роста запасовъ невывезеннаго топлива.

Вопросъ о вагонахъ вызвалъ оживленный обмѣнъ мнѣніями, и было постановлено разсмотрѣть его въ особомъ совѣщаніи.

**16 декабря.** *Къ примѣненію временнаго налога на ж.-дор. перевозки.* Такъ какъ практика примѣненія введеннаго съ 26 ноября с. г. временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, выяснила, что уже начинаютъ поступать заявленія и жалобы, указывающія что введенный налогъ страдаетъ несоразмѣрностью обложенія по нѣкоторымъ грузамъ и несоотвѣтствіемъ ставокъ съ платежеспособностью грузовъ и принимая затѣмъ въ соображеніе, что въ ближайшее время намѣчается, на основаніи примѣчанія 1 къ ст. 1 закона о налогѣ, созывъ особаго междувѣдомственнаго совѣщанія, которое будетъ обсуждать получаемыя заявленія, касающіяся указаннаго налога и измѣнять ставки или давать разъясненія въ правилахъ взиманія налога, Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли обратился къ промышленнымъ и торговымъ организаціямъ и лицамъ съ просьбой сообщить Съѣзду—какія неудобства испытываются торговлею и промышленностью отъ введенія грузового налога и какія слѣдовало бы внести поправки въ этотъ налогъ, какъ въ смы-

слѣ измѣненія тѣхъ или иныхъ ставокъ, такъ и устраненія недоразумѣній. Собранныя такимъ образомъ данныя послужатъ матеріаломъ для обсужденія въ междувѣдомственной коммисіи означеннаго вопроса и дадутъ возможность, по мнѣнію Совѣта, устранить выяснившіеся на практикѣ недостатки грузового налога и по возможности смягчить остроту вызванныхъ налогомъ недоразумѣній.

**16 декабря.** *Представители промышленности и О-во 1886 г.* Постановленіе московской городской думы о ликвидаціи „О-ва электрическаго освѣщенія 1886 г." вызвало въ средѣ представителей московской фабрично-заводской промышленности, являющейся крупнымъ потребителемъ электрической энергіи, нѣкоторую тревогу.

Отголоскомъ этого настроенія явилось засѣданіе Совѣта О-ва заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района, состоявшееся 16 декабря въ Москвѣ подъ предсѣдательствомъ Ю. П. Гужона.

На засѣданіи этомъ разсматривался вопросъ о возможности перехода къ городу электрической станціи О-ва 1886 г.

При обсужденіи этого вопроса выяснилось, что фабрично-заводская промышленность и торговыя помѣщенія потребляютъ свыше 70% электрической энергіи и что городъ заинтересованъ въ этомъ дѣлѣ только 5—7%.

Въ виду этого, по мнѣнію Общества, не представляется достаточныхъ основаній, чтобы въ дѣлѣ ликвидаціи или дальнѣйшого распоряженія концессіонной электрической станціей городъ занялъ первенствующее положеніе, такъ какъ при такомъ разрѣшеніи вопроса фабрично-заводская промышленность Москвы, имѣя краткосрочные контракты съ О-вомъ 1886 г. и испытывая нужду въ топливѣ,

попадаетъ въ монопольное распоряженіе города, способность котораго вести техническія предпріятія въ соотвѣтствіи съ коммерческими нуждами, по мнѣнію О-ва, совершенно не проявлена. Кромѣ того, городскія техническія предпріятія ведутся на иныхъ совершенно принципахъ, а, главное, производство электрической энергіи обойдется городу значительно дороже, чѣмъ частнымъ предпринимателямъ, почему нѣтъ надежды на дальнѣйшее удешевленіе электрической энергіи.

Въ виду этого Совѣтъ О-ва сдѣлалъ нижеслѣдующее постановленіе: 1) ходатайствовать о скорѣйшемъ введеніи правительственнаго фактическаго контроля за дѣятельностью Общества 1886 г.; 2) на тотъ случай, если возникнетъ вопросъ о переходѣ станціи этого О-ва къ городу, просить правительстро допустить къ разрѣшенію его, съ правомъ рѣшающаго голоса, представителей фабрично-заводской промышленности, какъ главнѣйшихъ плательщиковъ за электрическую энергію; 3) въ виду опасеній, возникающихъ для фабрично-заводской промышленности съ переходомъ монополіи на двигательную силу къ городу, представить правительству соображенія о необходимости скорѣйшаго изданія закона о свободной передачѣ въ Москву и пригороды электрической энергіи, связанной съ широкой эксплоатаціей торфа, что дало бы возможность фабрикамъ и заводамъ Московскаго района пользоваться дешевой электрической энергіей.

**17 декабря.** *Къ положенію русскаго денежнаго рынка.* За послѣднее время, несмотря на обстоятельства военнаго времени и связанныя съ ними затрудненія въ области хозяйственныхъ и финансовыхъ отношеній, положеніе нашего денежнаго рынка остается безусловно удовлетворительнымъ и болѣе благопріятнымъ, чѣмъ въ предыдущіе мѣ-

сяцы. Съ деньгами теперь вполнѣ свободно, такъ какъ приливъ средствъ на вклады и текущіе счета происходитъ въ довольно крупныхъ размѣрахъ, требованія же на учетъ и ссуды остаются въ узкихъ границахъ. На приливъ средствъ вліяетъ преимущественно война, обусловившая сжатіе хозяйственной жизни и тѣмъ самымъ сократившая потребности многихъ торгово-промышленныхъ предпріятій въ оборотныхъ капиталахъ,—эти капиталы, не находя себѣ продуктивнаго примѣненія въ собственныхъ кассахъ, поступаютъ въ банки, увеличивая вкладную операцію. Затѣмъ на увеличеніе свободныхъ средствъ денежнаго рынка вліяетъ также сокращеніе темпа дѣловой жизни вообще, вслѣдствіе чего капиталы не идутъ въ дѣла, концентрируются въ банкахъ. На рынкѣ остаются также крупныя суммы, предназначенныя для погашенія иностранной задолженности,—въ Германію и Австро-Венгрію платежи, какъ извѣстно, запрещены, во Франціи же—мораторіумъ. Благодаря указаннымъ обстоятельствамъ въ настоящее время на денежномъ рынкѣ наблюдается большое изобиліе свободныхъ средствъ. Поэтому задолженность частныхъ кредитныхъ учрежденій Государственному банку сократилась въ теченіе ноября—декабря весьма существенна. Частный учетъ для первокласнаго вексельнаго матеріала сейчасъ колеблется около $6^1/_4$—$7^1/_2\%$. Ставки по текущимъ счетамъ колеблются между 3—$4\%$, а по годовымъ вкладамъ не дороже $4^3/_4\%$, въ зависимости отъ соглашенія. По свѣдѣніямъ, исходящимъ изъ мѣстныхъ авторитетныхъ банковыхъ круговъ, послѣдній $5\%$ заемъ уже размѣщенъ между публикой, преимущественно въ твердыя руки, и въ настоящее время листовъ этого займа на рынкѣ почти не имѣется.

**17 декабря.** *Льняная промышленность и краска*

Обсуждающійся въ настоящее время въ московскихъ промышленныхъ кругахъ вопросъ объ организаціи отечественнаго производства красокъ вызвалъ большой интересъ въ представителяхъ всѣхъ отраслей текстильной промышленности. Представители льняной промышленности высказываются по этому вопросу слѣдующимъ образомъ.

Недостатокъ красокъ болѣе или менѣе остро ощущающійся въ другихъ отрасляхъ текстильной промышленности, въ льняномъ дѣлѣ ощущается въ гораздо меньшей степени. Въ льняномъ производствѣ примѣняются преимущественно сѣрнистыя и индантреновыя краски, которыя идутъ на окраску и набивку тонкихъ узорчатыхъ тканей.

Въ настоящее время индантреновыхъ и сѣрнистыхъ красокъ на рынкѣ почти нѣтъ, и цѣны ихъ поднялись до 500 р. за п. за нѣкоторые высшіе сорта. Единственно въ чемъ льняная промышленность испытываетъ недостатокъ—это въ матеріалахъ для окраски ткани въ защитный цвѣтъ, но и въ этомъ отношеніи особенной остроты не наблюдается, такъ какъ нѣкоторыя фабрики приспособились къ способу крашенія при помощи отечественныхъ красильныхъ матеріаловъ, почти неуступающихъ по своей прочности краскамъ нѣмецкаго производства.

Кромѣ того, въ послѣднее время льняные фабрики ведутъ переговоры съ однимъ изобрѣтателемъ новаго способа крашенія тканей; этотъ способъ требуетъ химическихъ матеріаловъ, вырабатывающихся химическими фабриками изъ сырыхъ продуктовъ, имѣющихся въ большомъ количествѣ въ Россіи. Ткань, окрашенная этимъ способомъ, не боится не только обыкновенной стирки, но также не боится и бѣлящихъ растворовъ. Произведенныя на нѣкоторыхъ фабрикахъ опыты эт ого

ваго способа крашенія показали, что имъ почти рѣшенъ вопросъ о полученіи по льну прочной расцвѣтки какъ по суровому, такъ и по бѣленому грунту.

Такимъ образомъ, представители льняной промышленности пытаются пока самостоятельно разрѣшить вопросъ о замѣнѣ красокъ, изготовлявшихся раньше преимущественно германскими заводами, при помощи отчасти русскихъ красильныхъ матеріаловъ, отчасти новыхъ способовъ крашенія.

**17 декабря.** *С.-хоз. машиностроеніе.* Вслѣдствіе прекращенія ввоза къ намъ изъ Германіи и Австріи с.-хоз. машинъ и орудій, которыми, главнымъ образомъ, обслуживалась земледѣльческая Россія на русскихъ фабрикахъ с.-х. машиностроенія началась усиленная дѣятельность. Заграничныя машины расходились въ Россіи преимущественно по земскимъ складамъ, причемъ значительная часть ихъ поступала въ склады черезъ посредство Орловско-Пензенскаго земскаго Т-ва. Въ настоящее время, съ прекращеніемъ этой посреднической операціи, Товарищество организовало послѣднюю, войдя въ соглашеніе съ русскими машиностроительными фабриками, и теперь предлагаетъ свои посредническія услуги всѣмъ желающимъ пріобрѣсти какія угодно с.-х. машины и орудія русскаго производства.

**19 декабря.** *Выработка трансформаторнаго желѣза.* Какъ только были прерваны сношенія съ Германіей, выяснилось, что наряду съ недостаткомъ электрическихъ лампочекъ и другихъ принадлежностей электротехническаго дѣла послѣднему предстоитъ считаться съ недостаткомъ въ трансформаторахъ. Необходимый для изготовленія ихъ сортъ желѣза, какъ оказалось, привозился изъ Германіи и лишь до 15.000 пудовъ въ годъ могли сбывать такого же сорта металла русскіе заводы,

тогда какъ общее годичное потребленіе его опредѣлялось въ сотняхъ тысячъ пудовъ. При содѣйствіи одной организаціи въ октябрѣ т. г. представители желѣзодѣлательныхъ и электротехническихъ предпріятій пришли къ соглашенію, согласно которому первые получили отъ вторыхъ порученіе произвести опыты выработки необходимаго для приготовленія трансформаторовъ желѣза, съ тѣмъ, что, если опыты будутъ неудачны, убытки должны покрыть обѣ стороны. Въ настоящее время заинтересованныя лица освѣдомлены о полномъ успѣхѣ опытовъ, производившихся на двухъ Уральскихъ заводахъ.

**19 декабря**. *Остановка фабрикъ и заводовъ.* По свѣдѣніямъ фабричныхъ инспекторовъ, въ Московскомъ районѣ въ настоящее время наблюдается значительное сокращеніе производства въ разныхъ отрасляхъ промышленности. Изъ общаго числа уволенныхъ рабочихъ—27.078—на долю Московской губерніи приходится 17.637.

Всѣхъ остановленныхъ или значительно сократившихъ производство предпріятій въ Московскомъ районѣ насчитывается 235. На текстильную группу падаетъ 98 предпріятій съ уволеннымъ рабочимъ составомъ 17.082 человѣка. Второе мѣсто занимаетъ лѣсопильное и деревообдѣлочное производства съ 33 предпріятіями и 2.392 уволенными рабочими. Изъ чугунно-литейныхъ заводовъ остановились 33 съ 1.720 уволенными рабочими, изъ стекольныхъ—12 съ 1.638 уволенными рабочими, изъ кирпичныхъ, цементныхъ—13 съ 1.800 рабочими, освобожденными отъ занятій.

## I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

**27 декабря.** *Повышеніе ставокъ таможеннаго тарифа.* Министерство Торговли и Промышленно-

сти выработало проектъ о временномъ повышеніи ставокъ общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ.

Окончательная редакція проекта, представленнаго въ Совѣтъ Министровъ, формулирована слѣдующимъ образомъ: Министръ Торговли и Промышленности представляетъ на уваженіе Совѣта Министровъ нижеслѣдующія свои предположенія: 1) Всѣ конвенціонныя ставки по утратившимъ силу торговымъ соглашеніямъ нашимъ съ Германіей и Австро-Венгріей не примѣнять къ привознымъ товарамъ, какого бы происхожденія они не были, а равно и къ отпускнымъ товарамъ, распространивъ на всѣ эти товары ставки общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ. 2) Съ указаннымъ возстановленіемъ пошлинъ общаго таможеннаго тарифа произвести по всему тарифу надбавки въ $10\%$ къ пошлинамъ съ привозимыхъ и отпускныхъ товаровъ при сохраненіи, однако, въ силѣ постановленій о льготномъ пропускѣ привозныхъ товаровъ, указанныхъ въ договорахъ нашихъ съ Франціей, Италіей и Португаліей. 3) На нѣкоторые товары опредѣлить болѣе значительное противъ указаннаго въ п. 2-мъ повышеніе ставокъ общаго тарифа,—главнѣйшее въ цѣляхъ фискальныхъ, отчасти же и въ видахъ покровительства нашей промышленности. 4) Наконецъ, на нѣкоторые немногіе предметы, въ виду особаго значенія ихъ для нашей обрабатывающей промышленности, сохранить ставки общаго таможеннаго тарифа, безъ указанной въ § 2 $10\%$-ной надбавки.

Предполагается повысить ставки общаго тарифа болѣе чѣмъ на $10\%$ на слѣдующіе предметы: а) Дополнительная пошлина на хлопокъ-сырецъ, привозимый по европейской границѣ, принята вмѣсто 2 рублей въ 2 рубля 75 коп. съ пуда-

брутто. б) При опредѣленіи пошлинъ на хлопчатобумажныя издѣлія принято въ учетъ увеличеніе пошлины на хлопокъ, и дѣйствующія ставки повышены соотвѣтственно расходамъ хлопка, идущаго на изготовленіе единицы товара. На повышенныя такимъ образомъ пошлины сдѣлана сверхъ того надбавка въ 10%. При этомъ въ цѣляхъ покровительства производства у насъ дорогаго моднаго товара, привозимаго въ значительныхъ количествахъ, намѣчено на него повышеніе вмѣсто 10% въ 20%, а на бархатъ—на 50%. в) Предположено дополнительно въ виду повышенія ставокъ на хлопокъ и на шерсть повысить въ томъ же размѣрѣ пошлины на тряпье бумажное и шерстяное въ видахъ сохраненія принятаго въ нашемъ тарифѣ равенства обложенія сырья и его суррогатовъ при сохраненіи однако въ смыслѣ безпошлиннаго пропуска тряпья для писчебумажныхъ фабрикъ. г) Предположено сдѣлать повышеніе пошлинъ на джутъ-сырецъ съ 1 руб. 20 коп. до 1 руб. 50 коп. съ пуда-брутто. д) Повышаются ставки общаго тарифа: 1) въ покровительственныхъ цѣляхъ: на сафьянъ, кожи выдѣланныя, стеклянныя издѣлія, краски, красильныя вещества—на 20%; дубильные экстракты, замки и т. д.—на 30%; 2) въ фискальныхъ цѣляхъ: на тюрбофорель, на шкуры бобра - на 50%. е) Пошлины на пиво предположено повысить на одинъ сортъ на 2 руб. 99 коп., на другой—4 руб. 80 коп. ж) Признается необходимымъ оговорить въ законѣ, что проектируемое повышеніе пошлинъ на муку не распространяется на Дальній Востокъ.

Предполагается установить вывозную пошлину на лѣсной товаръ. Дерево всѣхъ породъ, кромѣ особо поименованныхъ, вывозимое по западной сухопутной и балтійской границамъ, облагается

вывозной пошлиной въ одну копѣйку съ пуда. Въ проектѣ приводятся по этому поводу указанія, что Германія особенно настаивала на закрѣпленіи по договору безпошлиннаго вывоза лѣса, придавая большое значеніе водворенію у себя лѣсообрабатывающей промышленности. Проектируемая мѣра можетъ обезпечить казнѣ доходъ въ 755,000 р. ежегодно.

Къ числу предметовъ, на которые не желательно распространить повышеніе общаго тарифа, проектъ относитъ: какао (такъ какъ ставки на шоколадъ и какао въ порошкѣ закрѣплены въ договорѣ съ Франціей), на соль, на удобрительныя вещества, на чугунъ (такъ какъ общая ставка тарифа представляется съ избыткомъ обезпечивающей нашу промышленность), на сельскохозяйственные локомобили и на сырые продукты, необходимые для писчебумажнаго производства.

Представители хлопчатобумажной промышленности центральнаго района въ своемъ ходатайствѣ указали на чрезмѣрность дополнительнаго обложенія хлопка, которое по ихъ заявленію особенно тяжело ляжетъ на производство, потому, что хлопокъ американскій можно нынѣ получить лишь чрезъ г. Владивостокъ съ провозной платой до г. Москвы въ 1 руб. 60 коп. съ пуда вмѣсто 36-ти коп. съ пуда, уплачивавшихся ранѣе за разстояніе Ревель—Москва. По такому пути американскій хлопокъ поступалъ обычно до войны. Въ проектѣ указывается, что до тѣхъ поръ, пока балтійское побережье будетъ закрыто для внѣшнихъ сношеній, нашимъ мануфактуристамъ придется пользоваться для полученія американскаго хлопка почти исключительно сибирскимъ путемъ, вслѣдствіе чего являются переплаты на товары въ 1 р. 24 коп. съ пуда. Въ результатѣ является опас-

ность, что представители и продавцы русскаго хлопка учтутъ эти 1 руб. 24 коп. въ цѣнѣ русскаго хлопка сверхъ добавочныхъ пошлинъ и переобременятъ промышленность, а потому проектъ признаетъ желательнымъ повышеніе пошлинъ на хлопокъ, привозимый къ намъ чрезъ пріамурское генералъ-губернаторство, установить въ меньшемъ размѣрѣ, а именно въ 50 к. съ пуда. Установленіе дифференціальной пошлины на хлопокъ могло бы содѣйствовать въ будущемъ освобожденію нашей промышленности въ дѣлѣ полученія необходимаго для насъ американскаго хлопка отъ посредническихъ услугъ тѣхъ странъ, которыя снабжали насъ американскимъ хлопкомъ до настоящаго времени и отъ сопряженныхъ съ посредничествомъ переплатъ.

Финансовый результатъ проектируемыхъ повышеній пошлинъ на основаніи данныхъ привоза за 1912 годъ представляется въ слѣдующемъ видѣ 1) по товарамъ, для которыхъ предполагается установить абсолютныя надбавки,—54,859,8 тыс. руб.; 2) отъ переобложенія при обмѣнѣ дѣйствія конвенціонныхъ ставокъ, установленныхъ по договорамъ съ Германіей и Австро-Венгріей,—23,492,8 тыс. р., а съ $10^0/_0$-ной къ нему надбавкой,—25,841,4 тыс. и 3) отъ установленія $10^0/_0$-ной надбавки на остальные товары—2,454,4 тыс. руб.; всего 83,158,6 тыс. руб.

**28 декабря**. *Къ вопросу о поддержкѣ русскаго с.-хозяйственнаго машиностроенія.* Вслѣдствіе ходатайства Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельск. хозяйства о поддержкѣ русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія, Отдѣлъ Промышленности увѣдомилъ названный Совѣтъ Съѣздовъ, что результаты состоявшагося въ октябрѣ с. г. особаго, подъ предсѣдательствомъ

г. Товарища Министра Торговли и Промышленности, совѣщанія для разсмотрѣнія современнаго положенія въ Россіи означенной отрасли промышленности, въ связи съ ближайшей потребностью въ сельско-хозяйственныхъ машинахъ и въ цѣляхъ выясненія могущихъ понадобиться для современнаго удовлетворенія этой потребности мѣръ, г. Министру Торговли и Промышленности были сообщены г. Министромъ Финансовъ, съ просьбой оказать содѣйствіе, какъ въ дѣлѣ облегченія разсчетовъ между покупателями означенныхъ машинъ и заводами за проданныя уже послѣдними машины, такъ и въ вопросѣ о возможности дальнѣйшаго сбыта машинъ и предложить совѣту Государственнаго Банка, равно какъ и Комитету по дѣламъ мелкаго кредита обсудить соотвѣтствующія мѣропріятія.

**30 декабря.** *Отмѣна патентовъ и привилегій.* По вопросу объ отмѣнѣ патентовъ и привилегій, принадлежащихъ подданнымъ воюющихъ съ Россіей государствъ, предполагается провести соотвѣтствующія мѣропріятія въ порядкѣ 87 статьи не позже января 1915 года. При этомъ привилегіи, имѣющія отношеніе къ дѣлу государственной обороны, будутъ принудительнымъ порядкомъ отчуждены въ собственность государства, безъ какого бы то ни было вознагражденія. Всѣ остальныя привилегіи могутъ отчуждаться только за извѣстное вознагражденіе и передаваться государствомъ въ собственность или пользованіе общественныхъ учрежденій, частныхъ лицъ или предпріятій. Размѣры вознагражденія при этомъ опредѣляются особой комиссіей, подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности, причемъ оно выплачивается не ранѣе заключенія мира.

**31 декабря.** *Къ вопросу о секвестрѣ имуще-*

*ства О-ва 1886 г.* Министръ Внутреннихъ Дѣлъ Н. А. Маклаковъ обратился съ письмомъ къ Предсѣдателю Совѣта Министровъ И. Л. Горемыкину по поводу возбужденнаго Московской городской думой вопроса о секвестрѣ всего имущества, принадлежащаго О-ву электрическаго освѣщенія 1886 г., находящагося въ гор. Москвѣ, и увѣдомилъ И. Л. Горемыкина о томъ, что Московская городская дума 28-го ноября постановила ходатайствовать передъ правительствомъ объ этомъ секвестрѣ, препроводивъ при этомъ докладную записку Московской городской городской думы по данному вопросу.

По мнѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, представлялось бы желательнымъ внести данный вопросъ на обсужденіе Совѣта Министровъ для преподанія указаній относительно дальнѣйшаго его направленія. Съ своей стороны Н. А. Маклаковъ полагаетъ необходимымъ подвергнуть возбужденный Московской городской думой вопросъ предварительному разсмотрѣнію въ особомъ междувѣдомственномъ совѣщаніи съ участіемъ представителей общественныхъ управленій Москвы, Петрограда и Кіева.

## II. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

**29 декабря**. *Совѣщаніе о налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.* Въ четвертомъ засѣданіи образованнаго при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей биржъ, торг. и с.-хоз. особаго совѣщанія по вопросу о временномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ, былъ подвергнутъ подробному обсужденію вопросъ о порядкѣ организаціи взиманія упомянутаго налога.

При этомъ совѣщаніе пришло къ заключенію,

что каждый грузъ, слѣдующій по внутреннимъ судоходнымъ воднымъ путямъ, долженъ былъ бы сопрвождаться особымъ грузовымъ листкомъ, въ коемъ, по показанію грузовладѣльца, надлежало бы вносить свѣдѣнія о родѣ, вѣсѣ или количествѣ груза или замѣняющихъ ихъ данныхъ, о мѣстѣ погрузки и предполагаемой выгрузки, фамилію или фирму грузоотправителя и названіе судна. Означенный грузовой листокъ долженъ подписываться судовладѣльцемъ или его представителемъ. При перегрузкѣ груза съ одного судна на другое, при временной выгрузкѣ его на берегъ или при отгрузкѣ, на грузовомъ листкѣ должна дѣлаться соотвѣтствующая отмѣтка о перемѣнѣ судна, выгрузкѣ или отгрузкѣ. При раздробленіи груза на отдѣльныя партіи грузовойлистокъ долженъ замѣняться соотвѣтственными новыми грузовыми листками, съ указаніемъ нихъ суммы уплаченнаго временнаго налога.

Означенный налогъ долженъ взиматься съ получателя груза при его полученіи въ мѣстѣ окончательнаго назначенія; по желанію грузохозяина, налогъ можетъ быть уплаченъ въ мѣстѣ его погрузки или же въ одномъ изъ мѣстъ остановки остановки груза. Объ уплатѣ налога дѣлается въ путевомъ листкѣ соотвѣтственная отмѣтка, за подписью взыскавшаго налогъ агента М. П. С. Грузы, слѣдующіе въ прямомъ жееѣзнодорожно-водномъ сообщеніи, должны подчиняться правиламъ взиманія временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по по желѣзнымъ дорогамъ, и особому налогу за перевозку водою не подлежатъ. Грузы, передаваемые съ желѣзнодорожныхъ путей на водные и слѣдующіе въ смѣшанномъ ломанномъ сообщеніи, оплаченные уже временнымъ желѣзнодорожнымъ налогомъ, оплатѣ налогомъ за веревозку водою не под-

лежатъ. При передачѣ съ воднаго пути на желѣзную дорогу грузовъ, слѣдующихъ въ ломанномъ сообщенiи и уже оплаченныхъ налогомъ, взысканный налогъ засчитывается на основанiи грузового листка въ счетъ причитающагося временнаго налога за перевозку по желѣзной дорогѣ. При передачѣ же съ воднаго пути на ж. д. грузовъ, неоплаченныхъ налогомъ, станцiею отправленiя дѣлается на грузовомъ листкѣ о принятiи груза къ дальнѣйшей отправкѣ по желѣзной дорогѣ.

**31 декабря.** *Обложенiе электрической энергiи.* Особая комиссiя по вопросу объ обложенiи электрической энергiи, образованная при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, согласовала свои работы съ VI (электрическимъ) отдѣломъ Императорскаго русскаго техническаго Общества. Комиссiей была произведена анкета о потребленiи электричества на нашихъ заводахъ и фабрикахъ. Изъ анкеты выяснилось, что на крупныхъ заводахъ годовое потребленiе энергiи для освѣщенiя выражается во многихъ сотняхъ тысячъ киловатъ-часовъ и въ отдѣльныхъ случаяхъ составляетъ свыше миллiона киловатъ-часовъ. Въ своихъ отзывахъ на запросъ комиссiи большинство заводовъ указало на крайнюю тяжесть проектируемаго налога и высказало опасенiе, что сколько нибудь значительное, примѣрно свыше 10%, вздорожанiе стоимости электрической энергiи неминуемо поведетъ къ сокращенiю ея потребленiя.

Падая, главнымъ образомъ, на фабрики и заводы, гдѣ электрическое освѣщенiе является столь же необходимымъ орудiемъ производства, какъ вообще всякiя усовершенствованныя машины, налогъ окажетъ вредное дѣйствiе на прогрессъ нашей промышленности и на улучшенiе гигiеническихъ условiй труда.

---

денегъ. При передачѣ съ водяного пути на желѣзную дорогу грузовъ, слѣдующихъ въ прямомъ сообщеніи и уже оплаченныхъ налогомъ, взимаемый налогъ засчитывается на основаніи грузового листка въ счетъ причитающагося временнаго налога на перевозку по желѣзной дорогѣ. При передачѣ же съ водяного пути на ж. д. грузовъ, неоплаченныхъ налогомъ, станціею отправленія дѣлается на грузовомъ листкѣ о принятіи груза къ дальнѣйшей отправкѣ надлежащая отмѣтка.

31 декабря. *Обложеніе электрической энергіи.* Особая комиссія по вопросу объ обложеніи электрической энергіи, образованная при Союзѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, согласовала свои работы съ VI (электрическимъ) отдѣломъ Императорскаго русскаго техническаго Общества. Комиссіею была произведена анкета о потребленіи электрической энергіи на заводахъ и фабрикахъ. Изъ анкеты выяснилось, что въ [illegible] полное потребленіе энергіи для освѣщенія выражается во многихъ сотняхъ тысячъ киловаттъ-часовъ, въ отдѣльныхъ случаяхъ составляетъ сотни миллионовъ киловаттъ-часовъ. Въ своихъ отвѣтахъ на запросъ комиссіи большинство заводовъ указало на крайнюю тягость предполагаемаго налога и высказало опасеніе, что сколько-нибудь значительное, примѣрно свыше 10%, вздорожаніе стоимости электрической энергіи неминуемо поведетъ къ сокращенію ея потребленія.

[illegible] на фабрикахъ и заводахъ, гдѣ электрическое освѣщеніе является необходимымъ условіемъ производства, какъ вообще всякое усовершенствованіе, данный налогъ можетъ вредно отразиться на прогрессѣ нашей промышленности и на [illegible] труда.

